

Historik

Anskaffningen av Radaranläggning 870 var en följd av systemstudier inom både flygvapnet och marinen. Studierna visade att låghöjds- och ytövervakningsfunktionerna kunde fås till en lägre kostnad genom en gemensam anskaffning.

ÖB gav därför 1981 direktiv om en samordnad anskaffning av Radaranläggning 870.

Beställningen på primärradarn PS-870 gick till ITT Gilfillan medan sekundärradarn PI-875 beställdes från Ericsson Radar Electronics. Leveranserna påbörjades 1988.

Definitioner

Radaranläggning 870 omfattar PS-870 med tillhörande delobjekt, såsom PI-875, Trafiksystem 870 och Markelektro 870 samt fortifikatoriska anordningar.

Radaranläggning 870 är taktiskt rörlig, vilket innebär att den kan grupperas om från en plats till en annan. Grupperingen sker på förberedda platser. Vid omgruppering utnyttjas en radartransportpluton. En sådan pluton finns i varje flygkommando.

Gruppering av den taktiskt rörliga materielen, som är installerad i EMP-skyddande materielskydd, kan ske i följande typer av anläggningar:

- Anläggningstyp 1. Oskyddad plats
- Anläggningstyp 2. Splitterskyddad plats
- Anläggningstyp 3. Fullträffskyddad plats

Källförteckning

Slutlig taktisk-teknisk-ekonomisk målsättning for radaranläggning 870	H320:6257/81
Taktisk-organisatorisk-ekonomisk målsättning för radarpluton PS-870/T	H02 220:7634/94
Systemspecifikation rranl 870	F:LSHA52:4/81
Specifikation för IK-radar vid radaranläggning 870	F:LP H 27/81
Radaranläggning 870 Beskrivning	M7773-400360
PS-870 Funktionsbeskrivning	M7773-400370
MTS 870 Funktionsbeskrivning	M7773-400380
Trafiksystem 870 Funktionsbeskrivning del 1	M7773-259651
Trafiksystem 870 Funktionsbeskrivning del 2	M7773-259652
PI-875 Funktionsbeskrivning	M7773-261390
PI-875 Apparatbeskrivning	ERE/L/MI-88:005
Markelektro 870 Funktionsbeskrivning	M7773-258860
TpRL Systembeskrivning	M7786-250440
Publikationsguide radaranläggning 870	FUH M 3333/15:10270/92