

Försvarmakten föreslår:

Fyra flygflottiljer

"Avveckla F 4 och F 10"

Försvarmakten har till Riksdagens försvarskommitté lämnat ett förslag till ny grundorganisation för flygvapnet.

Enligt förslaget kommer det i framtiden att finnas fyra flygflottiljer. F 4 på Frösön och F 10 i Ängelholm föreslås läggas ner 2002.

AV PETER LIANDER

Den 17 april överlämnade överbefälhavaren till Riksdagens försvarskommitté Försvarmaktens förslag angående flygvapnets framtida grundorganisation.

Utredningen utgår från dagens situation med sex flygflottiljer, tidigare fattade beslut var ej styrande, samt de långsiktiga förutsättningarna för att kunna utbilda flygstridskrafter och bedriva flygutbildning.

I dagsläget består flygvapnet av sex flygflottiljer. Enligt ett riksdagsbeslut ska F 10 i Ängelholm läggas ner 2002. Enligt Försvarmaktens föreliggande förslag ska grundorganisationen krympas med ytterligare en flygflottilj. I det förslag som överlämnades till Försvarskommittén föreslås att Jämtlands flygflottilj, F 4, på Frösön läggs ner senast den 31 december 2002.

Enligt ett tidigare förslag från regeringen skulle Flygskolan vid F 10 flyttas till F 16 i Uppsala. Ett förslag som man inte lyckades få politisk majoritet för. Vid ett sammanträde i mars gav därför Riks-

dagens försvarskommitté Försvarmakten i uppdrag att återkomma med ett eget förslag om hur flygvapnets ska organiseras.

Försvarmakten föreslår också att den grundläggande flygutbildningen ska bedrivas vid F 16. Sedan tidigare sker där det andra steget i utbildningskedjan, grundläggande taktisk utbildning, med SK 60.

Förslaget innebär också att F 16 får en Gripen-division, vilket inte är fallet enligt det tidigare riksdagsbeslutet.

Långsiktighet

Utredningen som Försvarmaktens förslag grundas på gäller flygvapnets flygande förband och i syfte att få det långsiktigt bästa alternativet för Försvarmakten. En grundläggande förutsättning för utredningsarbetet var att det ska finnas fyra flygflottiljer, varav en ska inrymma Flygskolan för grundläggande flygutbildning.

Bland de högst prioriterade urvalsfaktorerna fanns bland annat operativa och taktiska förhållanden, verksamhetsförut-

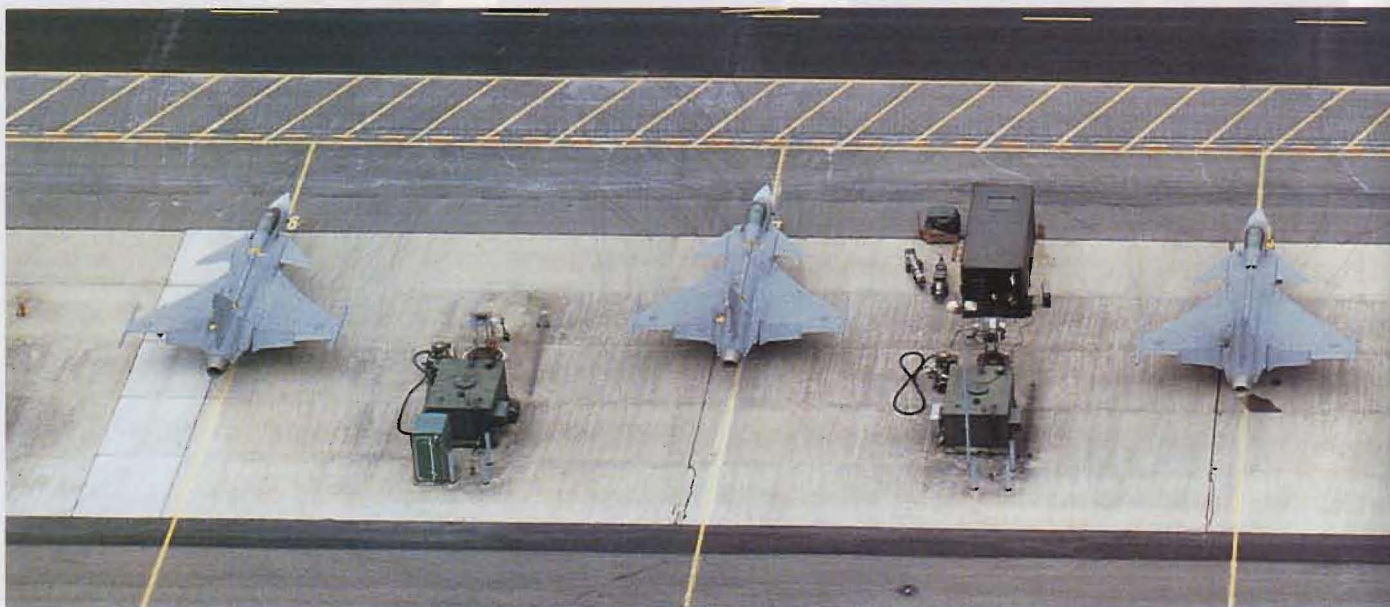




Foto: Peter Liänder/Försvarets bildbyrå

sättningar, investeringsbehov, miljöåtgärder och personalförsörjning.

I operativt hänseende är det viktigt att kunna verka över hela landet, över Östersjön, Västerhavet och Stockholmsområdet. Viktig är också förmågan att upprätthålla den territoriella integriteten genom exempelvis incidentberedskap.

Miljömässiga hänsyn har också vägts in i bedömningarna, bland annat åtgärder för att dämpa effekterna av flygbuller. Det förväntas att normerna för acceptabelt buller i framtiden kommer att skärpas.

Även investeringskostnader för att anpassa flottiljflygplatserna till verksamhet med Gripen har analyserats.

När det gäller personal har möjligheterna att försörja bland annat Försvarets centrala ledning bedömts som en viktig faktor.

Att ha fyra flottiljer jämfört med fem, bedöms långsiktigt ge en årlig besparing på cirka 150 - 200 miljoner kronor.

Styrgrupp

Utredningsmaterialet presenterades för en styrgrupp bestående av ÖB **Johan Hederstedt**, ställföreträdande ÖB **Hans Berndtson**, chefen för Högkvarterets grundorganisationsledning **Bengt-Arne Johansson** och flygvapnets generalinspektör **Mats Nilsson**. Dessa fyra valde bland ett antal helhetslösningar det alternativ som blev det slutliga förslaget.

F 7 i Sätenäs, med den centrala Gripenutbildningscentrat, kunde på ett tidigt skede av utredningsprocessen sällas bort som ett alternativ för nedläggning.

Detsamma gällde även F 21 i Luleå, med sitt säkerhetspolitiskt viktiga geografiska läge och den goda tillgången på luft- rum. Dessutom har flottiljen redan koncession att flyga med tre divisioner Gripen, det antal som Försvaretsmakten föreslår.

En fördjupad prövning blev nödvändig

Sannolikt kommer flygvapnets grundorganisation att bestå av fyra flygflottiljer med JAS 39 Gripen. Försvaretsmakten föreslår att tre divisioner placeras vid F 21 i Luleå.

Försvaretsmakten har föreslagit till Riksdagens försvarsutskott att Flygskolan ska flyttas från F 10 i Ängelholm till F 16 i Uppsala.

I dag bedrivs den grundläggande taktiska utbildningen vid F 16 med SK 60.

för att jämföra F 4 med F 16 samt F 10 kontra F 17 i Ronneby.

F 16 anses ha bättre förutsättningar än F 4 när det gäller flygskolan. Bland annat finns dubbla start- och landningsbanor samt det faktum att det redan bedrivs flygutbildning med SK 60 vid F 16.

Uppsalaflottiljen anses också ha bättre förutsättningar i fråga om personalförsörjning såväl till det egna förbandet som till övriga Försvaretsmakten.

Beträffande bullerdämpande åtgärder bedöms kostnaderna bli högre för området runt F 4 än för F 16.

I valet mellan F 10 och F 17 föredrogs det sistnämnda förbandet. F 17:s närhet till övningsområdena över Östersjön blev till flottiljens fördel i jämförelsen med Skåneflottiljen.

Andra argument som talade till Blekingeflottiljens fördel var miljöskäl. Investeringskostnaderna för att bullerpassa områdena runt F 10 bedöms i framtiden bli högre än för F 17.

Politikerna beslutar

Försvaretsmakten förslag ska nu behandlas på politisk nivå. Resultatet av den politiska processen kan komma att skilja sig från Försvaretsmakten förslag.

När det politiska beslutet fattas är inte klart när denna utgåva av FlygvapenNytt trycks. Överbefälhavaren och flygvapnets generalinspektör efterlyser dock ett snabbt beslut.

Förslaget i korthet

F 7 Sätenäs	2 divisioner JAS 39
F 16 Uppsala	1 division JAS 39
	1 flygskola
F 17 Ronneby	2 divisioner JAS 39
F 21 Luleå	3 divisioner JAS 39
F 4 Frösön	Läggs ner senast 02-12-31
F 10 Ängelholm	Läggs ner senast 02-12-31