

20-åringen F 10 i Barkåkra

jubilerade med stor flygdag

Skånska flygflottiljen högtidlighöll sin 20-åriga tillvaro söndagen den 28 augusti med en stor flygdag. Enligt Kungl. Maj:ts beslut uppsattes denna flottilj 1940 och förlades först i Malmö. Förbandets huvuduppgift var då att svara för neutralitetsvakten i luften bl a över Skånes fastland och territorialvatten. 1944 flyttade flottiljen till Barkåkra vid Ängelholm.

På flygdagen hade man bl a ordnat med en utställning över F10:s utveckling. Det var en trevlig kavalkad i bilder och materiel.

Men det fanns också mycket annat att se. En strilutställning visade luftförsvarets funktion och arbetssätt, i en hangar beskrevs "rymdålderns" utveckling mot allt högre farter och höjder samt den ökande användningen av raketer, robotar m m; i en annan hangar demonstrerade en grupp mekaniker motorbyte på J 29. Sedan var det förstas utställning av olika flygplan och snöslungor, truckar, traktorer och annat som måste finnas på en flottilj. Musik av vapnets musikkår i Halmstad och hunduppvisning ingick också i den mycket välregisserade flygdagen.

Tyvärr fick det gedigna flygprogrammet skäras ned avsevärt. Molnbasen låg strax under 500 meter och alltunder det dagen skred framåt sjönk den mer och mer för att under flyguppvisningens slutskede ligga på bara lite över 300 meter. Trots det blev den till bortåt 30.000 personer uppgående publiken säkert inte besviken. Skånetidningarna betecknade den uppvisning som gick att genomföra som "ett hisnande grant skådespel."