

## FLYGVAPNET I STATSVERKSPROPOSITIONEN

Försvarsministern erinrar inledningsvis om att 1963 års riksdag fastställt riktlinjer för krigsmaktens utveckling budgetåren 1963/64 t o m 1966/67. Kostnadsramen för det militära försvaret för denna period anges vara avvägd så att den relativa försvarseffekten skall vara i huvudsak oförändrad. De förslag som framläggs syftar till fortsatt modernisering av krigsförbandens materiel. Samtidigt förbättras utbildning och beredskap. Trots betydande kostnader kan krigsorganisationens omfattning i huvudsak bibehållas. Departementschefen påpekar dock att en förutsättning härför är en intensiv strävan till besparingar och rationaliseringar av verksamheten.

Försvarsutgifterna föreslås för budgetåret 1964/65 utgöra 4105,9 milj kronor, varav 4077,8 milj kronor för militära ändamål och 28,1 milj kronor för flygtekniska försöksanstalten och försvarets fabriksverk. Departementschefen föreslår en kostnadsram som med ca 1,8 milj kronor överstiger av överbefälhavaren beräknad ram. Utgifterna fördelar sig med 3806 milj kronor på driftbudgeten och 299,9 milj kronor på kapitalbudgeten. Vid beräkning av totalramens storlek har hänsyn bl a tagits till teknisk utveckling, vissa pris- och lönehöjningar samt slopande av sjukpenningavdragen enligt beslut av 1963 års riksdag om ändring av sjuk- och semesterförmåner. Frågan hur andra genomförda förändringar av dessa förmåner kan påverka ramen bör enligt departementschefen hållas öppen.

Överbefälhavaren anför i anslutning till anslagsäskandena att kostnadsutvecklingen för ny materiel på grund av den tekniska utvecklingen är ogynnsam därigenom att kostnaderna stiger i högre takt än som motsvarar det fastställda årliga tillägget för teknisk utveckling på 2 1/2 %.

ÖB har anfört att 3 1/2 % årlig ökning erfordras. ÖB anför vidare att det med nuvarande grunder för beräkning av försvarsindex inte varit möjligt att tillfredsställande möta de pris- och löneförändringar, som påverkar effekten av försvarsanslagen. Försvarsministern anger beträffande försvarsindex att viss översyn pågår inom försvarets prisregleringsdelegation. I avvaktan på resultatet av denna upptas anslaget till reglering av prisstegringar med endast beräknat belopp.

I förhållande till riksstaten för innevarande budgetår innebär det nu framlagda förslaget en ök-

ning med 151,8 milj kronor vilket motsvarar 3,8 %. Av ökningen utgör 94,5 milj kronor kompensation för teknisk utveckling. Pris och lönestegringar medför en ökning med 87,3 milj kronor. En ökning med 1,2 milj kronor hänför sig till ändringar i fråga om krigsmaktens fredsuppgifter. Förändringar i fråga om objekt utanför den för det militära försvaret bestämda ramen föranleder å andra sidan en minskning med totalt 31,2 milj kronor. Det militära försvarets andel av bruttonationalprodukten för budgetåret 1964/65 uppskattas till oförändrat 4,5 %.

Anslagsmedlens fördelning på försvarsgrenarna m fl ändamål samt förändringar i förhållande till gällande riksstat framgår av följande tabell.

	Belopp (mkr)		1) Andel %	
	1964/65	förändr	1964/65	förändr
Armén	1290,8	+ 76,5	32,4	+ 0,4
Marinen	563,2	+ 27,7	14,2	+ 0,1
Flygvapnet	1497,9	+ 54,9	37,7	- 0,3
Gemensamt	625,8	+ 24,2	15,7	- 0,2
Prisregleringsanslag m m	128,2	- 31,5	-	-
Summa	4105,9	+ 151,8	100	

1) Prisregleringsanslag ej inräknat.

### Driftbudgeten

Beträffande materielanskaffningen erinrar försvarsministern om att vår försvarspolitik utformas med sikte på att vi efter mobilisering skall kunna sätta upp betydande styrkor under det organisationen i fred begränsas till vad som bedöms oundgängligt för utbildning och beredskap. En internationellt sett betydande andel av våra försvarsutgifter kan därför utnyttjas för anskaffning av vapen och annan teknisk materiel för krigsförbanden. Materielanslagens andel av de totala militära utgifterna uppgår sålunda enligt förslaget till 39,8 %.

För anskaffning av flygmateriel föreslås i avvaktan på ytterligare underlag för vissa anskaffningar preliminärt ett beräknat anslag om 945 milj kronor och ett beställningsbemyndigande om beräknat 1140 milj kronor. Detta innebär en höjning av betalningsanslaget med ca 16 milj kronor jämfört såväl med anslagets storlek inneva-

## Ur proposition nr 31: Flygstabens organisation

I särskild proposition (1964:31) framläggs förslag angående försvarsgrensstabernas organisation. I fråga om antalet officerare på aktiv stat föreslås för arméstaben sammanlagt 145, för marinstabens 98 och för flygstaben 90 beställningar. Det innebär att sammanlagt 19 beställningar föreslås till indragning, varav fyra vid armén, nio vid marinen och sex vid flygvapnet. Samtidigt föreslås en mindre ökning av andra personalkategorier vid försvarsgrensstaberna. Den nya organisationen föreslås bli genomförd fr o m 1/10 1964.

Inledningsvis erinrar försvarsministern om att statsutskottet 1961, när det gällde försvarstabens nya organisation, utgått från att en minskning av försvarsgrensstabernas belastning måste inträda vid tillkomsten av den nya försvarstabens. Trots att denna minskning inte lät sig kvantitativt precisera, uttalade statsutskottet att den borde föranleda personalminskningar i dessa staber. Med hänsyn till de uttalanden som gjordes vid riksdagsbehandlingen av förslaget rörande försvarstabens organisation, anser departementschefen att det i första hand gäller att minska den kvalificerade militära personalen i staberna till förmån för trupparbete.

Beträffande försvarsgrensstabernas organisation ansluter sig försvarsministern i huvudsak till de uttalanden som gjorts i en inom försvarsdepartementet utarbetad promemoria, som närmare redovisas i propositionen. Han ansluter sig också till vad som där anförts i fråga om olika chefsuppgifter och ansvarsförhållanden och anser sålunda att stabschefernas uppgift i första hand skall vara att leda och samordna respektive stabsarbete. Sektionschefs uppgift skall vara att avlasta stabschefens arbete. Avdelningschef bör dock inte fräntas ansvar för sitt verksamhetsområde. Sektionsindelningen bör göras så, att de avdelningar mellan vilka samordningsbehoven är störst hänföres till samma sektion. Allmänt bör gälla att en chefs ansvar helt skall sammanfalla med de arbetsuppgifter som ankommer på hans enhet. Korsande ansvarslinjer får inte finnas.

Departementschefen biträder i huvudsak vad som i promemorian anförts rörande inspektionsverksamheten. Begreppet inspektion innebär i detta sammanhang i första hand försvarsgrenschefens

ledning och kontroll av verksamheten. Inspektion är ett åliggande för chefen. Stabspersonalens deltagande eller utövande på uppdrag av chefen av inspektionsverksamhet är en del av dess stabsarbete. Denna del av stabsarbetet behöver inte särskilt markeras och anses inte heller kräva särskild benämning. Enligt principen om enhetlig ledning av stabsarbetet bör verksamheten inordnas i övrigt stabsarbete inom försvarsgrensstaberna. I enhetlighet härmed bör systeminspektör, inspektör för flygsäkerhetstjänsten och flygöverläkaren inordnas i flygstaben.

Försvarsministern erinrar om att riksdagen fattat beslut om att försvarsgrenschef inte längre skall vara chef för försvarsgrensförvaltning. Med hänsyn härtill och då tjänstegrensinspektörerna utgår ur organisationen respektive inordnas i staberna torde inte längre behov föreligga av det samlande begreppet försvarsgrensledning.

I fråga om flygstaben har departementschefen endast vissa detaljerinringar att göra mot det organisationsförslag, som framlagts i promemorian. För att minska antalet enheter, som lyder direkt under stabschefen, föreslås att pressdetaljen som avdelning skall ingå i sektion II. Säkerhetsdetaljen bör vidare inordnas i underderrättelseavdelningen. Förslaget innebär även en omorganisation och förstärkning av flygsäkerhetstjänsten. Direkt under chefen för flygstaben finns inspektören för flygsäkerhetstjänsten med flygsäkerhetsavdelningen för haveriförebyggande verksamhet samt för analys av driftsstörningar och haveriorsaker. I sektion I tillkommer en trafikavdelning för uppgifter främst beträffande luftrumets utnyttjande.

I avvaktan på organisationsundersökningar genom statskontorets försorg föreslås expeditiöns-tjänsten organiseras så att inom flygstaben finns en chefsexpedition. Vid varje sektion skall dessutom finnas en sektionsexpedition med skrivcentral. Vid avdelningarna bör som regel finnas endast en kanslibiträdestjänst för expeditiönsuppgifter.

Antalet beställningar för militär personal vid flygstaben framgår av följande sammanställning.

1	flygstabschef	Bo 5
2	inspektörer	Bo 4
2	sektionschefer (sekt I o II)	Bo 4/3
4	regementsofficerare (cheferna för planerings-, organisations-, utbildnings- och flygsäkerhetsavdelningarna)	Br 1
1	regementsofficer (intendent)	Ao 27
8	regementsofficerare	Ao 27/25
9	majorer	Ao 25
9	majorer eller kaptener	Ao 25/21
54	kaptener	Ao 21
1	förvaltare	Ao 19
2	förvaltare	Ao 17
17	fanjunkare/sergeanter	Ao 15/13
10	rustmästare/överfurirer	Ao 13/11

#### Personalförändringar i övrigt

+ 1	förste stabstrafikledare	A 27
+ 1	förste trafikledare	A 21
+ 1	trafikledare	A 19
+ 1	meteorolog	A 19
+ 1	meteorolog	regl bef
+ 3	tjänster	A 25
- 1	tjänst	A 23
+ 4	tjänster	A 21
+ 1	tjänst	A 20
+ 3	tjänster	A 19
+ 3	tjänster	A 17

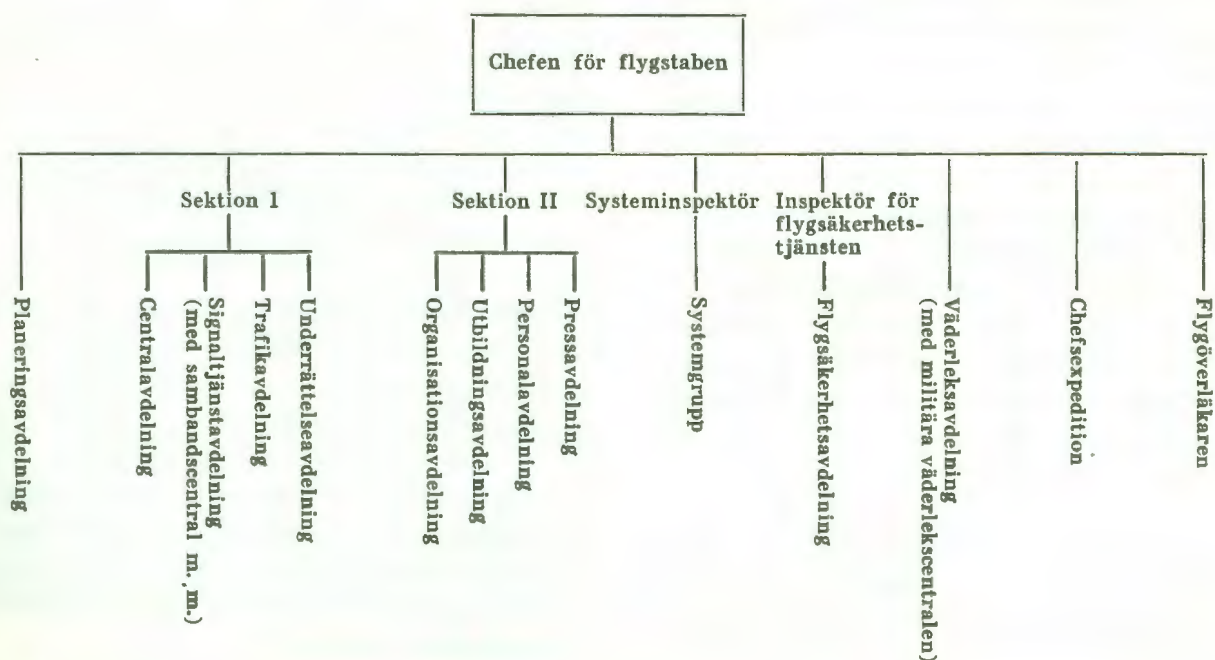
+ 1	tjänst högst	A 15
- 1	tjänst	A 13
+ 4	tjänster	A 9
+ 1	tjänst	A 7
- 2	bitr skriv och kontg	

Departementschefen bedömer det vara mycket angeläget att försvarsgrensstabernas organisation är flexibel och lätt anpassbar efter föreliggande arbetsuppgifter. Omflyttning av i organisationen ingående beställningar och tjänster skall därför kunna ske alltefter arbetsläget. Beställningarna för avdelningschefer och högre skall dock vara bundna till befattningarna. Kungl Maj:t kommer inte att fastställa organisationen inom avdelningarna. Särskild organisationsföredraganden skall utses i försvarsgrensstaberna på samma sätt som gäller inom statsförvaltningen i övrigt.

Kommendering av militär personal förutsättes inte få ske till flygstaben för längre tid än två månader utan Kungl Maj:t medgivande i varje särskilt fall.

Departementschefen föreslår att nuvarande anordning med stabsarvoden till vissa kaptener vid staberna bör upphöra. Med anledning härav föreslår departementschefen ett något förbättrat befordringsläge till regementsofficer.

### Departementschefens förslag till organisation av flygstaben



rande budgetår som flygförvaltningens förslag.

Tygmaterielanslaget för armén upptas till 439,8 milj kronor, vilket innebär en anslagshöjning med 27,8 milj kronor. Förslaget beställningsbemyndigande om 370 milj kronor avses bl a för fortsatt anskaffning av krigsbromateriel i lättmetall, överskeppningsmateriel och bärbar truppradio.

Marinens anslag till fartygsbyggnader och vapenmateriel uppgår enligt förslaget till 197 milj kronor. Inom förslaget beställningsbemyndigande om 195 milj kronor inrymmer bl a fortsatt modernisering av jagare samt fortsatt anskaffning av robotar M 20. Departementschefen är inte beredd att nu tillstyrka ytterligare anskaffning av tunga helikoptrar.

Anslaget till drift- och underhåll av flygmateriel föreslås öka med 20,4 milj kronor till 200 milj kronor. Anslagshöjningen begränsas enligt förslaget med ca 10 milj kronor med hänsyn till de beräknade möjligheterna att ta ut flygtid. Med hänsyn till önskemålet att öka flygvapnets effektivitet bör riktpunkten alltså vara ett flygtidsuttag av 165 000 timmar. Om flygtidsuttaget under nästa budgetår skulle bli något högre än det antagna, torde därav uppkommande kostnader kunna täckas av reservationsmedel.

Vad avser avlöningsanslaget tar departementschefen i fråga om flygvapnet upp samtliga förslag avseende personalförändringar i statsverkspropositionen utom vad rör flygstaben och förbättring av flygsäkerhetstjänsten, vilka frågor behandlas i särskild proposition rörande försvarsgrensstabernas organisation (1964:31), (se separat artikel i detta nummer av Flygvapenlytt) samt chefens för flygvapnet förslag om införande av ny flygförarkategori vid flygvapnet. Särskild proposition väntas framläggas avseende sistnämnda förslag. Tidigare gällande ordning med särskild personalproposition avses inte längre bli tillämpad.

Avlöningsanslaget föreslås höjt med 8 milj kronor till 164 milj. Antalsmässigt mera betydande förstärkningar anges ske i fråga om personal i stridslednings-, luftbevaknings-, robot- och trafikledningstjänst.

Föreslagna personalförändringar (utom beträffande flygstaben) jämförda med personalförteck-

ningarna för innevarande budgetår framgår av följande tabell.

	Antal enl personalförteckning 1963/64	Förändring
Off	808	+ 4
Uoff	623	+ 13
Ubef	1192	+ 7
Meniga	154	-
Civilmil	3628	- 14
Civ	1703	+ 18

Forts nästa sida

Departementschefen anför vidare att antalet anställda officerare ökats påtagligt under 1962/63 och att en fortsatt ökning kan förutses även under de kommande åren. Underofficerare har däremot minskat vilket synes betänkligt med hänsyn till föreliggande vakanser (ca 110). Under 1964 och 1965 beräknas dock så många nya underofficerare tillkomma att bättre balans uppnås mellan behov och tillgång. Vad underbefälskåren beträffar har en kraftig ökning skett under 1962/63 och rekryteringsprognosen för de följande åren ger vissa förhoppningar om att det stora antalet vakanser (ca 160), skall minska. Å andra sidan har man anledning räkna med att ytterligare underbefälsbeställningar måste tillkomma, varför det är nödvändigt att fortsatt uppmärksamhet ägnas åt underbefälsrekryteringen. Läget beträffande den civilmilitära personalen ter sig i stort sett ljust även om det för vissa kategorier krävs förbättrad rekrytering.

Av föreslagna förändringar beträffande personalorganisationen kan följande nämnas.

En beställning för specialflygläkare i ABr 23 tillstyrks vid flygvapnets medicinska undersökningscentral.

För flygförvaltningen föreslås att en beställning tillkommer för alternativt överstelöjtnant eller major avsedd för chefen för provflygningssektionen vid försökscentralen. Vidare föreslås fyra beställningar för flygingenjör i Ae 21 tillkomma vid flygförvaltningen samt beställningar för en överstelöjtnant eller major och en major utgå. Minskningarna bero på föreslagna organisationsändringar inom flygförvaltningen. Sålunda föreslås att beställningen för adjutant hos chefen för flygförvaltningen utgår i samband med tillkomst av en tjänst för assistent hos chefen för flygförvaltningen och en beställning för regementsofficer eller flygdirektör avsedd för assistent åt chefen för flygplanavdelningen. Flygförvaltningen föreslår vidare att försökscentralen under chefen delas upp i två större grupper, en för saksektionerna och en för utprovningsverksamheten. Som chef för vardera gruppen föreslås en militär, civilmilitär eller civil befattningshavare i Bo 1. I samband härmed indras en beställning för överstelöjtnant eller major avsedd för militär-assistent.

Inom stridslednings- och luftbevakningsorganisationen beräknar departementschefen i några fall

Sammanställning  
över personalläget  
(tjänstemän)

Personalkategori	Antal anställda			Beräknad förändring till	
	1.10.62	1.10.63	förändr	1.10.64	1.10.65
<u>Militär personal</u>					
Officerare	732	762	+ 30	+ 58	+ 39
Underofficerare	505	492	- 13	+ 40	+ 63
Underbefäl	878	1027	+ 149	+ 109	+ 27
Meniga	327	404	+ 77	- 64	-
<u>Civilmilitär personal</u>					
Ingenjörer	58	92	+ 34	+ 23	-
Läkare	25	26	+ 1	+ 1	-
Mästare och tekniker	2385	2556	+ 171	+ 13	+ 94
Meteorologer	84	91	+ 7	+ 7	+ 3
Trafikledare	106	126	+ 20	+ 20	+ 11
Flottiljpoliser	236	249	+ 13	- 1	+ 7
<u>Civil personal</u>					
Tekniker	50	74	+ 24	-	-
Förrådspersonal	288	270	- 18	-	-
Kökspersonal	311	340	+ 29	+ 12	-
Kontorspersonal	281	278	- 3	+ 3	-
Övrig personal	803	763	- 40	+ 18	- 5
Summa	7069	7550	+ 481	+ 239	+ 239

en lägre löneställning än chefen för flygvapnet gjort. Sålunda avses kapten i stället för major som chef för radargruppcentral inom luftförsvarssektor typ 2. Vidare räknas med förvaltare för chefradarjaktledare vid nämnda radargruppcentral samt för chef för viss radarstation fanjunkare. Nya beställningar föreslås inrättas för två kaptener (chef för radargruppcentral inom typ 2 sektor och chefradarjaktledare vid lfc typ 1) fem förvaltare i Ao 17 (två radarövervakare, två chefer för radargruppcentral och en chefradarjaktledare), två fanjunkare, två sergearter och två överfurirer. Kungl Maj:t föreslås med hänsyn till materielläget få besluta från vilken tidpunkt de föreslagna beställningarna skall få utnyttjas.

Departementschefen tillstyrker nu civilmilitär ställning för befattningshavarna avsedda för ledningen av driften och underhållet av telematerielen inom stril. Beställningar avsedda för samtliga luftförsvarssektorer föreslås tillkomma för två flygdirektörer av 1. graden i Bo 1, tre flygdirektörer av 1. graden i Ao 27, två flygdirektörer av 2. graden i Ao 25 samt sju flygingenjörer av 1. graden i Ae 23. I enlighet med chefens för flygvapnet förslag indras därvid 32 beställningar för flygtekniker. Vidare utgår två tjänster för förste driftingenjör i Be 1.

För luftvärnsrobotorganisationen föreslås tillkomst av tre kaptener (divisionschefer), två fanjunkare, tre överfurirer, fyra förste verkmästare i Ao 17 och en förste mästare i Ao 15 samt att därvid 24 beställningar för flygtekniker indras. Vidare föreslås att f n vakantsatta beställningar för tre mästare och tolv flygtekniker får utnyttjas vid robotförbanden. Kungl Maj:t föreslås att med hänsyn till materielläget få besluta från vilken tidpunkt de föreslagna beställningarna skall få utnyttjas.

Vid utbildningsanstalterna föreslås en beställning för kapten tillkomma avsedd för STRIS varvid en beställning för löjtnant indras. Vidare tillkommer beställningar för två fanjunkare (en vid signalskolan som kurschef och lärare samt en vid markstridsskolan som skolavdelningschef), två överfurirer (markstridsskolan) samt två förste mästare (tekniska skolan). Vid radarskolan inrättas en tjänst för förste ritare.

För frivilligutbildning föreslås fyra arvodesbefattningar i A:24

För vakttjänst vid vissa strilobjekt föreslås sju tjänster för vaktmän i Ae 9.

Vid den militära väderlekstjänsten föreslås att beställningar tillkommer för en meteorolog i Ae 19 (stril) och två meteorologer i reglerad befordringsgång (MKO och stril). Vidare inrättas tjänster för två förste meteorologassistenter (en i Ae 15 för väderskolan och en i Ae 13 för RFN) samt två tekniker i Ae 9 (RFN).

För trafikledarorganisationen tillstyrker departementschefen att en trafikledarskola tillkommer med förläggning till F 2. För chefen för trafikledarskolan föreslås tillkomst av en beställning för stabstrafikledare. Två beställningar föreslås tillkomma för den regionala radarövervakningen avsedda för chefer för radar ost och radar syd. Vidare tillstyrkes att beställningar inrättas för två förste trafikledare (Berga helikopterbas och radar ost) samt sex trafikledare i Ae 19 (en för radar ost och fem för landningsradar).

I samband med föreslagna ändringar under försvarsstabens avlöningsanslag räknar departementschefen med att beställningar för en major och tre kaptener utgår ur flygvapnets personalförteckning.

Med anledning av CFV:s förslag om lönegradsuppflyttningar föreslås att 15 beställningar för rustmästare tillkommer i utbyte mot samma antal överfurirsbeställningar och att 250 flygteknikerbeställningar utbytes mot beställningar för förste flygtekniker.

Chefen för flygvapnet har hemställt om ändring i bestämmelserna angående anställning och befordran av viss civilmilitär personal. Enligt nuvarande bestämmelser kan utnämning av hjälptekniker till flygtekniker ske tidigast efter tre års anställning. På grundval av vunna erfarenheter om hjälpteknikernas utbildningsgång föreslår chefen för flygvapnet att utnämning av hjälptekniker till flygtekniker skall kunna ske efter 1 1/2 - 2 års anställning. Departementschefen har intet att erinra mot förslaget

FLYGSÄKERHETSTJÄNSTEN I REGIONAL INSTANS föreslås bli förstärkt i den på annan plats i detta nummer refererade propositionen rörande försvarsgrensstabernas organisation. Två beställningar för överstelöjtnant eller major avsedda för flygsäkerhetsofficerare vid eskaderstab föreslås sålunda tillkomma.

## Kapitalbudgeten

Flygvapnets del av de äskade medlen under kapitalbudgeten för budgetåret 1964/65 framgår av nedanstående tabell. Som jämförelse anges flygvapnets medelstilldelning budgetåren 1961/62 - 1963/64.

Ändamål	Anslag (mkr)			Prop 1964
	61/62	62/63	63/64	
Kasernbyggnader	7	6,5	10,5	17
Flygfältsarbeten (utom markförv)	29	24,5	23,5	28
Befästningar	21	40	54,2	53,6
Totalt	57	71	88,2	98,6

För kasernbyggnader föreslås för flygvapnet i propositionen 17 mkr vilket är en ökning med 6,5 mkr jämfört med föregående budgetår men en minskning med 1,4 mkr i förhållande till FortF äskanden i enlighet med ÖB direktiv. Anledningen till anslagsminskningen anges av departementschefen vara att flera av de anmälda byggnadsföretagen alltså befinner sig på utredningsstadiet och att avsevärda belopp finns outnyttjade på flygvapnets tidigare anslag. Följden av anslagsbegränsningen blir att objekt som enligt flygvapnets långsiktplan inplanerats under 1964/65 måste senareläggas. De objekt för vilka medel äskats av FortF är följande.

- F 1 Simulatorbyggnad för fpl 35
- F 2 Vattenledningar och pumpstation
- F 3 Simulatorbyggnad för fpl 35
- F 5 Sjukhus
- F 10 Trafikledartorn
- F 10 Omklädnadsrum för flygande personal

- F 11 Utökning av uoffmäss
- F 11 Utökning av flygverkstad
- F 13 Barack för utbildning på fpl 35 telesystem
- F 13 Uppställningsplatser, förråd m m för robot 68
- F 15 Sporthall
- F 15 Garage för drivmedelsfordon
- F 16 Om- och tillbyggnad av flygverkstad
- F 17 Uppställningsplatser, förråd m m för robot 68
- F 21 Instruktionsverkstad
- FC Laboratoriebyggnad
- RFN Tillbyggnad av expbarack nr 7
- RFN Vägar
- RFN Elkraftanslutning
- T 4 Förläggningsbyggnad för strilpersonal

Härtill kommer vissa smärre byggnadsobjekt.

För flygfältsarbeten föreslås ett anslag om 28 milj kronor vilket är en minskning i förhållande till äskandena med 1,2 mkr. Av medlen avses 4 mkr för färdigställande av tidigare påbörjade flygfältsarbeten, 2 mkr för påbörjande av ny flygbas och 3,5 mkr för anläggande av reservvägbaser. Resterande medel under anslaget, 18,5 mkr, bör enligt departementschefen efter ytterligare prövning få användas för övriga arbeten som föreslagits av FortF nämligen kompletteringsarbeten på befintliga baser, lagringsanläggningar för drivmedel, maskeringsarbeten, baracker, beredskapslagring, banförstärkningar samt el- och teleanläggningar.

Bland kompletteringsarbeten på befintliga flygbaser har av FortF äskats 3 mkr för påbörjande av ny tvärbana på F 3. Banan har bedömts böra komma till utförande för att enligt Linköpings stads önskan minska flygbullret väster om Linköping och därigenom möjliggöra en utbyggnad av staden. Enligt departementschefen bör med hänsyn till möjliga utvecklingslinjer i fråga om flygvapnets fredsorganisation behovet av en andra bana på F 3 övervägas ytterligare. Medlen ställes tills vidare till Kungl Maj:t disposition.

För befästningsarbeten föreslås ett anslag om 53,6 mkr vilket är ungefär lika mycket som föregående budgetår. Av medlen avses ca 42 mkr för den fortsatta utbyggnaden av stridsledningssystemet och ca 11 mkr för övriga objekt omfattande kommandocentraler, ammunitions- och robotförråd, uppställningsplatser för lvrobotar, radiostationer enligt radioplan 56 samt en kontorsbyggnad vid CVA.