



Tält för service

Ett tält stort nog att rymma en Gripen är ett nytillskott på materielsidan i Flygbasbataljon 04. En mobil fälthangar som i direkt anslutning har containrar med verkstadsutrymmen för service och reparation av flygplan i fält.

Flygbasbataljon 04 ska kunna genomföra tekniskt underhåll och reparationer av flygplan i krigsbasmiljö. Personalen vid bataljonens flygunderhållskompani kommer att kunna arbeta inomhus med detta, skyddade från väder och vind. Under Flygvapenövning 02 i Hagshult provades prototypen till en ny typ av mobil fälthangar som ska ingå i den nya basorganisationens standardutrustning.

Hangartältet är stort nog att rymma en JAS 39 Gripen. I direkt anslutning till tältväggarna finns ingångar till fem containrar med verkstadsutrymmen.

En sjätte container innehåller ett kraftaggregat som används till flygplanets strömförsörjning. I de övriga containrarna finns verkstäder för olika typer av arbeten.

I en finns utrustning för arbeten med raketstolen, en annan är avsedd för hantering av däck och bromsar.

Längs den andra väggen finns en vapenverkstad för tillsyner av automatkanonen och lavetten. De resterande två containrarna innehåller verktyg till servicesatserna respektive datautrustning för felsökningsarbeten.

I närheten av hangaren finns ytterligare tre containrar. En för skrovreparationer, en till förvaring av oljor och miljöfarliga ämnen samt en med reservdelsförråd.

Standardkonstruktion

Tältets stomme utgörs av en standardkonstruktion tillverkad i Sverige, men där duken har specialbeställts i olivgrönt utfö-

AV PETER LIANDER



En ny typ av mobil fälthangår provades på Hagshult-basen under Flygvapenövning 02. Containrarna längs långsidorna inrymmer olika typer av verkstäder.

duken bort, men stommen stod kvar, säger Harri Aaltonen.

Tälthangaren som användes under FVÖ 02 är en prototyp. Tanken är att varje flygbataljon i framtiden ska ha två tält vardera. En serieanskaffning planeras till nästa år.

Bättre arbetsmiljö

För personalen vid flygunderhållskompanierna innebär den nya fälthangaren en klar förbättring av arbetsmiljön. Markpersonalen har genom tiderna ofta fått slita ont med underhållsarbete ute i det fria, utsatta för regn, kyla och bistert väder. Tältet ger bra skydd mot regn och vind,

återstår att se hur det blir med temperaturen.

Skarpt underhåll

Under FVÖ 02 arbetade flygteknikerna med skarpa flygunderhållsåtgärder i tältet. På det första flygplanet som rullades in gjordes enklare serviceåtgärder. Men därefter hämtades en Gripen från flygfältet, som bogserades till fälthangaren några kilometer därifrån, för ett ordinarie underhållsarbete som sedan pågick under två dygn. Detta var helt planerligt och blev ett exempel på den förmåga som ska finnas inom Flygbataljon 04.

i fält

rande och med öppningar på långsidorna för slussarna in till verkstadscontainrarna. I övrigt är det ett vanligt tält, som bland annat används inom byggbranschen.

– Under brobygget över Öresund stod det en rad sådana här tält på bron, säger kapten **Harri Aaltonen** vid Taktik- och utvecklingsenheten för bassystem, TU Bas, i Halmstad.

Som det mesta av materielen i Flygbataljon 04 transporteras tältet i en container. Det ställs upp på en asfalt- eller betongyta. Med hjälp av en hjullastare tar det mellan åtta och tio timmar för sex personer att resa tältet.

Tältet förankras kraftigt i marken och någon oro för att det ska lossna när det blåser kraftigt anses vara obefogad.

– Vid en storm över Öresund slets



Tekniker från F 7 i Såtenäs påbörjar ett planerat underhållsarbete på en Gripen i fälthangaren.