



Flygvapnets 75-årsjubileum i Uppsala

Flygdagsrekord 150 000 åskådare



J 26 Mustang flögs vid F 16 mellan 1945 - 52. En luftvärdig Mustang finns i Sverige, dock privatägd.



JAS 39 Gripen flugen av Martin



Air show 2001 – Flygvapnets jubileumsflygdagar på F 16 i Uppsala – blev en succé. Antalet besökare beräknas till totalt cirka 150 000. Svenskt flygdagsrekord.

Air show 2001 hade också ett stort utländskt inslag. Således en anpassning till internationellt snitt även i denna genre.

AV PETER LIANDER

Militära flygdagar brukar vara välbesökta och det blev publikrekord för Air show 2001 på F 16 i Uppsala helgen 25 - 26 augusti med sammanlagt cirka 150 000 åskådare. Det gör också Air show 2001 till ett av Sveriges största publikarrangemang för året.

Den som tidigare besökt flygvapnets flygdagar märkte snabbt att Air show 2001 hade en annorlunda karaktär. Förutom en mängd utländska flygplan, kompletterades den traditionella markutställningen med åkattraktioner av tivolytyp samt popmusik framförd av fältartister.

I dessa sammanhang nymodigheter som nog inte föll alla i smaken, men sannolikt en av orsakerna till publikframgången – på gott och ont. Projektledaren major Olle Torbratt satsade på att göra flygdagarna till en angelägenhet för hela familjen, oavsett ålder och kön. Publikisiffran talar för att han tänkt rätt.

Flyguppvisningsprogrammet var uppdelat i olika block, vilket gav publiken naturliga tillfällen att se mera av utställningarna.

I luften bjöds på uppvisningar av hög klass, även i ett internationellt perspektiv, med deltagande av fem utländska nationer. En fransk Mirage 2000, finsk F-18 Hornet, engelska Harrier och Tornado, tigmålad Saab 105 från Österrike och den schweiziska uppvisningsgruppen Patrouille de Suisse med F-5 Tiger II.

Det svenska inslagen utgjordes av Team 60, i år med efterlängtade rökaggregat, blåmålad Viggen, Hercules och Gripen. Dessutom var det premiär för ett uppvisningsprogram med Gripen i fyrgrupp.

Helikopterflottiljen visade upp sin HKP 10 Super Puma som är baserad i Uppsala. På plats var också uppvisningsgruppen Arméns vingar, vars konster med två HKP 9 trollbinder på vilken flygdagspublik som helst i världen.



feldt startar med tänd efterbrännkammare under F 16:s välbesökta flygdagar.



Team 60 har äntligen rökaggregat på flygplanen. Effektfullt.



En av lastmästarna i TP 84 Hercules vinkar till publiken från den nedfällda last



Biljakt med HKP 10 Super Puma var ett publikvänligt inslag i flygdagsprogrammet.



Engelska Harrier framför domkyrkan och Uppsala slott.



Amerikanskt i markutställningen: attackflygplanet A-10 Thunder



Finsk F-18 Hornet i kraftig stigning.



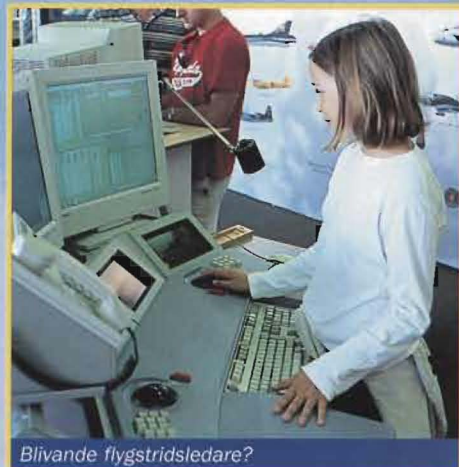
Uppvisningspremiär med Gripen i fyrgrupp, flugna av Ola Nilsson, Christer Westerlund, Jonas Jacobsson och André Brännström från F 10 i Ängelholm.



Det brittiska jaktplanet Tornado F.3 landar efter uppvisning.



Köbildning för en titt i lastrummet på TP 84 Hercules.



Blivande flygstridsledare?

Foto: Peter Linder/Försvarets bildbyrå