

Flygvapeninspektör Jan Andersson:

”Minskad flygtid men utbildning prioriteras”

Flygvapeninspektör Jan Andersson framhåller att det är långsiktiga mål som prioriterats när det bestämts hur kostnadsminskningar ålagts på olika verksamheter. Försvarmaktens utgiftsbegränsning medför att flygvapnet ska spara cirka 80 miljoner kronor på verksamheten under resten av året.

Som en konsekvens minskas flygverksamheten med cirka 35-40 procent. Men det drabbar inte det nya internationella snabbinsatsförbandet med Gripen, inte heller värnpliktsutbildningen.

AV PETER LIANDER

Generalmajor Jan Andersson är flygvapeninspektör med placering i Högkvarterets grundorganisationsledning. Han har lett arbetet med att planera om flygvapnets verksamhet under hösten för att sparmålen ska uppnås.

Hur stor andel av besparingskravet på 260 miljoner kronor måste flygvapnet svara för?

– Cirka 80 miljoner kronor, säger Jan Andersson.

– Det drabbar flyg- och utbildningsverksamhet, icke nivåhöjande utbildningar. Det blir naturligtvis stora konsekvenser när besparingarna ska slås ut över årets resterande fyra månader.

Hur har ni tänkt när det bestämts var besparingarna ska tas?

– För det första finns det ett antal försvarmaktsgemensamma prioriteringar som ligger i grunden. Vi ska uppfylla beredskapskrav, såväl nationellt som internationellt. Men även nivåhöjande utbildning ska genomföras.

– Det innebär att vi på flygsidan naturligtvis har prioriterat uppbyggnaden av det

blivande internationella snabbinsatsförbandet Swafrap JAS39, som ska vara insatsberett den 1 januari 2004. Detsamma gäller vidmakthållandet av transportflygförbandet Swafrap C-130 med TP 84 Hercules.

– För övrig verksamhet har en genomgående tanke varit att mildra de långsiktiga konsekvenserna av en nedgång i verksamheten för att så långt det är möjligt kunna genomföra den verksamhet som planerats för 2004.

Beträffande flygvapnets övriga flygverksamhet uppger Jan Andersson, att man så långt det är möjligt, prioriterat det som kallas utbildningskedjan, d v s utbildningen av nya piloter. Detta för att skapa kontinuitet i stridsflygdivisionerna.

Flygutbildningen vid Flygskolan som nyligen kommit igång med sin verksamhet på Malmen berörs inte heller i nämnvärd omfattning av utgiftsbegränsningarna.

– När det gäller Helikopterflottiljens verksamhet har fokus lagts på införandet av HKP 15 och den pågående grundläggande taktiska utbildningen (GTU) för den

kull nya piloter som examinerades i somras, säger Jan Andersson.

Vad har tvingats tas bort från den ursprungliga planeringen?

– Sannantaget så har vi tvingats att minska flygverksamheten för resten av året med 35-40 procent, vilket drabbar de enskilda flygsystemen i varierande omfattning. Dessutom har det befintliga internationella snabbinsatsförbandet med Viggen, Swafrap AJS37, prioriterats ner. Det ska planerligt utgå vid årsskiftet och därför har den flygdivisionen vid F 21 i Luleå fått minskad flygtid.

– Det som drabbas väldigt hårt i sådana här sammanhang är den icke nivåhöjande utbildningen, INU. Där tvingas vi tyvärr bli väldigt kortsiktiga, även om det egentligen ger långsiktiga konsekvenser. INU sker på områden där det krävs olika typer av certifikat, och sker inte certifikatutbildning leder det till att verksamheten avstannar.

Jan Andersson uppger också att alla divisionsutbyten, även med utländska förband, är inställda. Dessutom får piloter



Flygvapeninspektör Jan Andersson ingår numera i Högkvarterets grundorganisationsledning i Stockholm.

Foto: Peter Liander/Försvarets bildbyrå

arbetar vidare med inför nästa års övning.

I en ekonomiskt ansträngd situation som denna, vad är det som ska motivera personalen att gå till jobbet varje dag och jobba vidare?

– För att man tror på framtiden för våra flygstridskrafter. I det här läget måste man se utgiftsbegränsningen som ett temporärt avbrott i det långsiktiga arbete som drogs upp under 2002 för förbandsverksamhet, förmågeutveckling och övningsserierna nationellt såväl som internationellt. Resten av året blir tufft, det blir kärt men vi har trots allt bäddat för att kunna fullfölja på ett så bra sätt som möjligt, säger Jan Andersson.

Vid årsskiftet är det dags att göra bokslut över flygvapnets första internationella snabbinsatsförband med stridsflygplan, Swafrap AJS37. Ett förband som under sina snart tre år med 30 dagars insatsberedskap inte har aktiverats för utlandstjänst. Hur ser du på det?

– Först och främst är det naturligtvis bra att det internationella läget är sådant att deras insats inte varit nödvändig. Men förbandet har genomfört ett antal PfP-övningar under här perioden och gjort mycket bra ifrån sig. De har fått ett internationellt erkännande för sin förmåga och proffsighet. Sett ur den aspekten beklagar jag att det inte har blivit insatt. ●

som är kommenderade till så kallad begränsad flygtjänst (BFT) inte flyga alls under årets återstående månader.

Har flygvapnet lyckats med årets flygtidsproduktion hittills?

– Flygtidsuttaget har följt den tänkta planen väl. Jag vill ge en eloge till all personal som har varit delaktiga i detta, de har gjort ett oerhört gott jobb.

Har du några reaktioner på utfallet av Flygvapenövning 03, som genomfördes i våras?

– Det var första gången på länge som vi övade med hela flygvapnet. Ur ett övergripande perspektiv så är jag väldigt nöjd med utgången. Men vi har också analyserat de erfarenheter som gavs och ser att det finns saker som kan utvecklas, vilket vi



Värnpliktsutbildningen prioriteras när Försvarsmakten tvingas begränsa sina utgifter.

Foto: Peter Liander/Försvarets bildbyrå