



## 80.000 smattrande händer =

# F 9

**P**lötligt en skarp knall!... Den mångtusenhövdade publiken ryckte till och kisade förundrat upp mot den klarblå skyn. En explosion? Å. nej! Bara en helt vanlig bang. Exekverad av en J 34, Hawker Hunter, på hög höjd. Det betydde startskottet för årets första luftcirkus. Plats: Kungl Göta Flygflottilj, F9 — Sävebasen utanför Göteborg. Tid: 7—8 maj. Anledning: 25-årsjubileum av flottiljens tillblivelse.

• Det skall från början sägas att dessa flygdagar blev en total succé. Allt klafade enligt ritningarna. Detta gällde såväl arrangemang på marken som i luften, såväl publikmässigt — siffran 40.000 nämndes — som väderleksmässigt. Vårsolen strålade och värmden nämligen åtminstone hela söndagen, medan lördagen var lite väl blåsig. Att dessutom landsvägstrafiken till och från

flottiljen löpte nästan lika smidigt som den i luften, stärkte bara intrycket av att dylika PR-arrangemang för flygvapnet är värda all möda och satsning. Vapnets "image" fick sig dessa dagar utan tvekan en regäl glanspolering.

• Söndagens clou (tyvärr "bläste" detta inslag bort på lördagen) var utan tvekan fallskärmsjägarnas speciella uppvisning i precision och djärvhet. Här handlade det verkligen om veritabla show-nummer. Från en framsvävande Tp 79 (DC 3) "fylldes" luften av 22 löpande-band-hoppande "karlsborgsjägare" i en rättning, som knappast de själva skulle ha kunnat klaga på. Som på ett snöre tog de mark och möttes där av publikens förtjusta applåddaskor.

• Men än mer spännande och nervpirrande utgjorde kapten *Gert Fröderbergs* och löjtnant *Rolf Käcks* cirkusnummer.



## bifall åt västsvensk luftcirkus

Foto: S Ericsson, F9  
J Charleville

Från ett Cessna-plan på drygt 3500 m höjd hoppade de ut med s k fördröjd fallskärmsutlösning. För att göra spänningen mer markerad, berättade kapten Fröderberg via en strupmikrofon genom radion och högtalarna för åskådarna hur det kändes att falla fritt genom luften med 250 km/tim. För att publiken bättre skulle kunna följa hopparnas ben- och armspretande, roterande fall, var de försedda med rökfacklor. På ca 600 m höjd utlöste de sina fallskärmar — och många var de, som då drog en lättadens suck.

• Ur det välkomponerade programmet i övrigt märktes bl a: defileringsflyg-vapnets jetjaktplan J 28, J 29, J 32, J 34 och J 35; helikopteruppvisning av Hkp 1 (Vertol 44, "Bananen"), Hkp 2 (Alouette), Hkp 3 (Agusta-Bell 204), Hkp 4 (Vertol 107) samt Hkp 5 (Hughes 269 B);

avancerad flygning med Sk 60 (SAAB 105), MFI 9 B (Militrainer) och en grupp J 35 från värdflottiljen; förbandsflygning med två divisioner J 34 och som effektfull avslutning på den mycket väl genomförda uppvisningen formering av "F9" av 16 J 34:or.

• Bra och informativ var även flygutställningen som arrangerats i bergshangaren. Där presenterade bl a tio svenska industrier (AGA, Arencor, Bofors, LM Ericsson, Flygmotor, Försvarets Fabriksverk, Philips, SAAB, SRA och SRT) sin verksamhet för svenskt luftförsvar. Svensk industri är nämligen idag ett samspelt lag, som i samverkan med försvarsledningen utvecklar och tillverkar de vapensystem, som är förutsättningen för ett slagkraftigt försvar. Det finns inemot 20.000 anställda som arbetar för luftförsvarets behov. ■

25  
ÅR