



En SK 60A landar på Malmen utanför Linköping, som föreslås bli den framtida platsen för den militära pilotutbildningen.

Foto: Peter Liander

Nytt förslag:

Flygskolan till Malmen

Malmen i Linköping föreslås bli den nya hemvisten för den militära flygutbildningen. Förslaget är överlämnat till regeringen, som har att besluta i frågan.

AV MALIN AHLANDER

En arbetsgrupp med representanter från Försvarsdepartementet och Försvarsmakten har lämnat en rapport till regeringen angående lokalisering av den militära flygutbildningen. Arbetsgruppens uppgift har varit att, utgående från Riksdagens beslut att avveckla både F 10 i Ängelholm och F 16 i Uppsala, föreslå ny lokalisering av den grundläggande flygutbildningen (GFU) och den grundläggande taktiska utbildningen (GTU). Arbetsgruppen föreslår att GFU och GTU ska samlokaliseras till Malmens flygplats i Linköping.

Arbetsgruppen har kommit fram till att Malmen tillräckligt väl uppfyller de grundläggande krav som ställs för att genomföra flygutbildning. En lokalisering till Malmen är det bästa av de värderade

alternativen, då förslaget har minst negativ påverkan på insatsorganisationens utveckling och möjligheterna till exportstöd.

Förslaget innebär en samlad lokalisering av militär flygutbildning för både flygplan och helikopter och ger en lägre kostnad med färre investeringar än något av de andra alternativen som studerats.

Arbetsgruppen har först tagit ställning till möjligheten att förlägga utbildningen vid någon av de fyra befintliga flottiljerna; F 4 på Frösön, F 7 i Såtenäs, F 17 i Ronneby och F 21 i Luleå.

Utifrån ett antal yttre förutsättningar och urvalsfaktorer har gruppen sedan värderat alternativen och kommit fram till att dessa platser är mindre lämpliga. Härefter har arbetsgruppen gått vidare och även undersökt om andra militära flygplatser

kan fungera för flygutbildning.

Arbetsgruppen har även övervägt och kostnadsberäknat möjligheterna att köpa utbildning i Kanada samt möjligheterna att genomföra flygutbildningen i samverkan med svensk flygindustri.

GFU föreslås att först flyttas till F 16 i Uppsala från F 10 i Ängelholm senast i december 2002, för att därefter flyttas till Malmen senast sommaren 2003. GTU föreslås flyttas från F 16 till Malmen senast den 31 december 2003.

Gruppens förslag innebär att riksdagens beslut att lägga ner F 10 och F 16 kan ske planenligt. ●

ARTIKELFÖRFATTAREN TJÄNSTGÖR VID HÖGKVARTERETS INFORMATIONSAVDELNING.