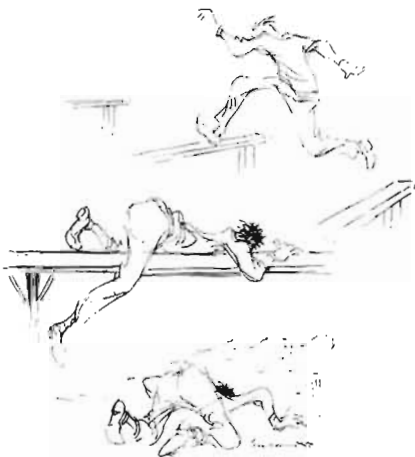


FV-Nytt föreslår kandidat till

Storslam i den flygmilitära femkampen



★ ★ Om den tesen gäller – att det land som till absolut belåtenhet kan arrangera en stor internationell militär tävling samt dessutom presentera militära toppidrottsmän, därmed är att anse som ett land med en stark och effektiv militär styrka – ja, då har Sverige världens bästa flygvapen..!
★ Jasså, hurså? frågar du nyfiket. Läs vidare, broder, så kommer du till samma slutsats. Kanske. ★ ★ ★

tecknare: Yngve Svalander

V arje år tävlas det om världsmästerskapet i flygmilitär femkamp. I år var det Sveriges och F15:s tur att agera värd. Den 10–15 september drabbade 70-talet militärflygare från nio länder samman i Söderhamn. Förutom den högst speciella femkampen – som består av skjutning, fäktning, simning, basketball och sk flykttävling (militär hinderlöpning + orientering) – tävlar man i flygrallyt.

Denna i de flestas medvetande ganska dunkla tävlingsidrott har internationellt utövats i 17 år. Sverige har tidigare vunnit flygfemkampen tolv gånger i lag och elva gånger individuellt. Hur gick det då vid det adertonde världsmästerskapet, PAIM, som alltså för de svenske gick på hemmaplan?

◆ ◆ Bästa överblicken får man med en titt i resultattabellerna. Och man blir överväldigad. En kvarglömd känsla av numer förbjuden chauvinism flyktar genom kroppen... du gamla, du fria... Men vi var verkligen bäst – tom bättre än någonsin tidigare. De fyra främsta platserna individuellt och därmed naturligtvis också lagsejgern. Detta i femkampen. I flygrallyt var "vi" dock betydligt mänskligare: bara fyra i lag, men icke för ty delad andra plats individuellt.

Skall någon enskild – bland

många fina individuella prestationer – plockas fram i ramplyuset och därmed med sitt namn hedras för eftervärlden, så är det utan tvekan löjtnant TOMMY BANDHOLTZ. Eller vad sägs om följande prestationer? 1:a i flygfemkampen (1:a, 2:a, 1:a, 5:e och 16:e plats i de ovan nämnda disciplinerna) samt delad 2:a plats i flygrallyt.

För den oinvigde och som ett slags motivering för den slutkläm som följer som sista textstycke redogörs här lite mer detaljerat om de olika grenarna ingående i den flygmilitära femkampen.

Skjutning: Ett prov på nervstyrka och självkontroll, där smidighet och koncentration är viktiga funktioner.

Fäktning: Fart, känsla för ögonblicklig reflexiv handling, snabbhet i motorisk reaktion utvecklar känslan av att välja mellan anfall eller försvar, något som stridsflygaren ofta räkar ut för. — Dessutom är den fysiska aktiviteten mycket viktig.

Basketball: Huvudövningarna är: 1) Färdighet,



foto: bo östlund

Årets svenska bragdmedalj!



Okända svenska världsmästare ler ändå

2) Hastighet, 3) Samordning, 4) Avslappning. — Deltagarna tävlar på tid, banboll-dribbling och boll-i-korgkast. Denna disciplin tränar upp snabbheten och bollkänsligheten samtidigt med förmågan att förbli avslappnad och lugn. — Poäng utdelas för varje övning.

Simning: Dykning, undervattenssimning och klätterhinder kommer efter varandra i en serie tröttande ansträngningar — som fordrar kraft, goda lungor och starkt hjärta.

Flyktprov: Detta är det avgörande och hårdaste provet. Det är sammansatt av ett moment hin-

derbana samt ett orienteringslopp. — Utan spänst, styrka och enorm kondition en hart när omöjlig gren.

Flygrallyt, som är en separat tävling, har tillkommit för att flygfemkamparna skall visa att de verkligen är flygare. Enkelt uttryckt är det en orienteringsflygning på tid.

◆ ◆ Med anledning av It Bandholtz smält fenomenala resultatserie (under denna mycket konditionskrävande och psykiskt ansträngande Söderhamnsvecka) i den kanske alltför okända men likväl så välkänt svåra idrottsgrenen föreslår FLYGvapen-NYTT löjtnant TOMMY BANDHOLTZ, F1, som kandidat till årets svenska bragdmedalj! Vad säger Svenska Dagbladet (Olof Groth) och juryn. — Sverige har inte så många världsmästare att stoltsera med. Bandholtz och femkampen som sådan är väl värda plats och uppmärksamhet på idrottssidorna. ■

J-Ch



RESULTAT

Flygfemkamp individuellt:

1) Bandholtz, Sverige, pl.s.	25
2) Pettersson, ” ”	34,5
3) Jonsberg, ” ”	40
4) Karlsson, ” ”	42
5) Seppälä, Finland, ”	43
6) Mörsky, ” ”	54,5

Flygrally individuellt:

1) Altieri/Vergneres, Frankrike	
2) Madsen/Konsted, Danmark	
Bandholtz/Pettersson, Sverige	
4) Horten/Helbo, Danmark	
Halonen/Leppälä, Finland	

FLYGFEMKAMP, LAG:

1) Sverige,	99,5 p
2) Finland,	162,5 p
3) Spanien,	223 p

FLYGRALLY, LAG:

1) Danmark,	5770 p
2) Frankrike,	5436 p
3) Finland,	5170 p
4) Sverige,	5110 p



foto: john forsell

foto: john forsell