

Världspremiär, 29 september:

ROLL-OUT JAS 39B GRIPEN



Av Fahn Charleville

Det är den 29 september. Drygt 500 själar har kommit till Saab i Linköping. Exakt enligt kontraktets tidtabell sker det. Exekutor är dagen till ära högste representanten för den egentliga kunden nämligen flygvapenchefen, generallöjtnant Kent Harrskog.

Det är han som trycker på den magiska knappen. Beckmörker dränker alla gäster. Musikaliskt tordön väller fram i vibrerande kaskader och strålkastarljus blixtrar psyke-

deliskt. Trolleristämning skapad. Och så, där står så plötsligt inför allas ögon: Den taktiska skolbänken JAS 39B, dvs den tvåsitsiga Gripen. Det är s k roll-out-dags.

En suggestiv, kittlande, audiovisuell händelse ... i händelsen. Applåder för skönheten och arrangemanget. Två upplevelser i världsklass. Man blir stolt. Och hjärtans glad. Sverige kan! "Chotzpa" på svenska (ta mig f-n).

Foto: Stefan Kalm



T h: VD för Saab AB, Bengt Halse, utbrister internationellt: "Let's have some action"! Och vips hörs en eggande trumvirrel och oväntat står där ... flygvapnets 24:e serie-Gripen. Piloten Björn Johansson lägesberättar från "krigsbas".



Foto: Johnny Lindahl



Foto: Jahn Charleville

Efter överraskningen med en serie-39:a i krigsbasmiljö framträder ur nedsläckt salong dagens clou: Tvåsitaren 39B. Det är ett provflygplan och skall följas av 14 serieplan, som förutom skolflygning skall ingå i taktiska stridsuppgifter. – Flygvapenchefen Kent Harrskog tog plats framtill och FMV-piloten Björn Johansson baktill. Till musik av arméns musikkår/Strängnäs drogs så ekipaget ut i höstens famn.



Foto: Johnny Lindahl



När tvåsitsaren ses rulla ut ur ceremonisalen ser vi en liten nyhet på flygkroppen strax bakom nosvingarna – en liten extravinge, min-sann. Den finns nu även på 39A:s serieexemplar. ● Piloterna Johansson och Harrskog kliver ur och möter fotograferna. Ett blixtrande möte i stjärnglans. ● Lite "von oben" ser 39 "Bertil" riktigt smäcker ut. En skolbänk som vinner med längden. ● Polska flygvapnet genom generalmajor Gotowala bevakade händelsen liksom representant för ungerska regeringen. Bägge blev uppvaktade av massmedierna.



Foto: Johnny Lindahl

Nedan fr v: Kent Harrskog (flygvapenchef), Staffan Näsström (chef FMV:FML), Bengt Halse (VD Saab AB), John Weston (chef British Aerospace Defense) + ungersk regeringsrepresentant, József Veress.



Foto: Johnny Lindahl



Foto: Torbjörn Caspersson

Slädbaneprov med 39B-kabin



Vid nödsituation:



Luftkudde skyddar mot splitter vid utskjutning från baksits. - Unik problemlösning!

Vad händer vid utskjutning i höga farter? Svar därpå har givits tillfredsställande efter ett antal slädbaneprov (på Irland) och i farter på 1100 km/h. ● Vid utskjutning i nödsituation sprängs inte hela huvan bort i ett stycke utan var del för sig. För att skydda besättningsmedlemmen i baksits från glassplitter pumpas blixtnabbt upp en sk air-bag. Luftkudden hindrar glassplittret att tränga ned. Kudden är luftfylld en bråkdel av en sekund och skjuts sedan bort så att fri passage ges för den som är på väg att skjuta ut sig. Lösningen på splitterproblemet är unik.

JAS 39B provflygs under andra kvartalet 1996 och serieleverans till flygvapnet startar 1998. Då blir det även lättare för utländska kunder att provflyga Gripen. Exportmöjligheterna ökar med tvåsitsig "skolbänk".



Foto:
Hans-Olof Arpfors