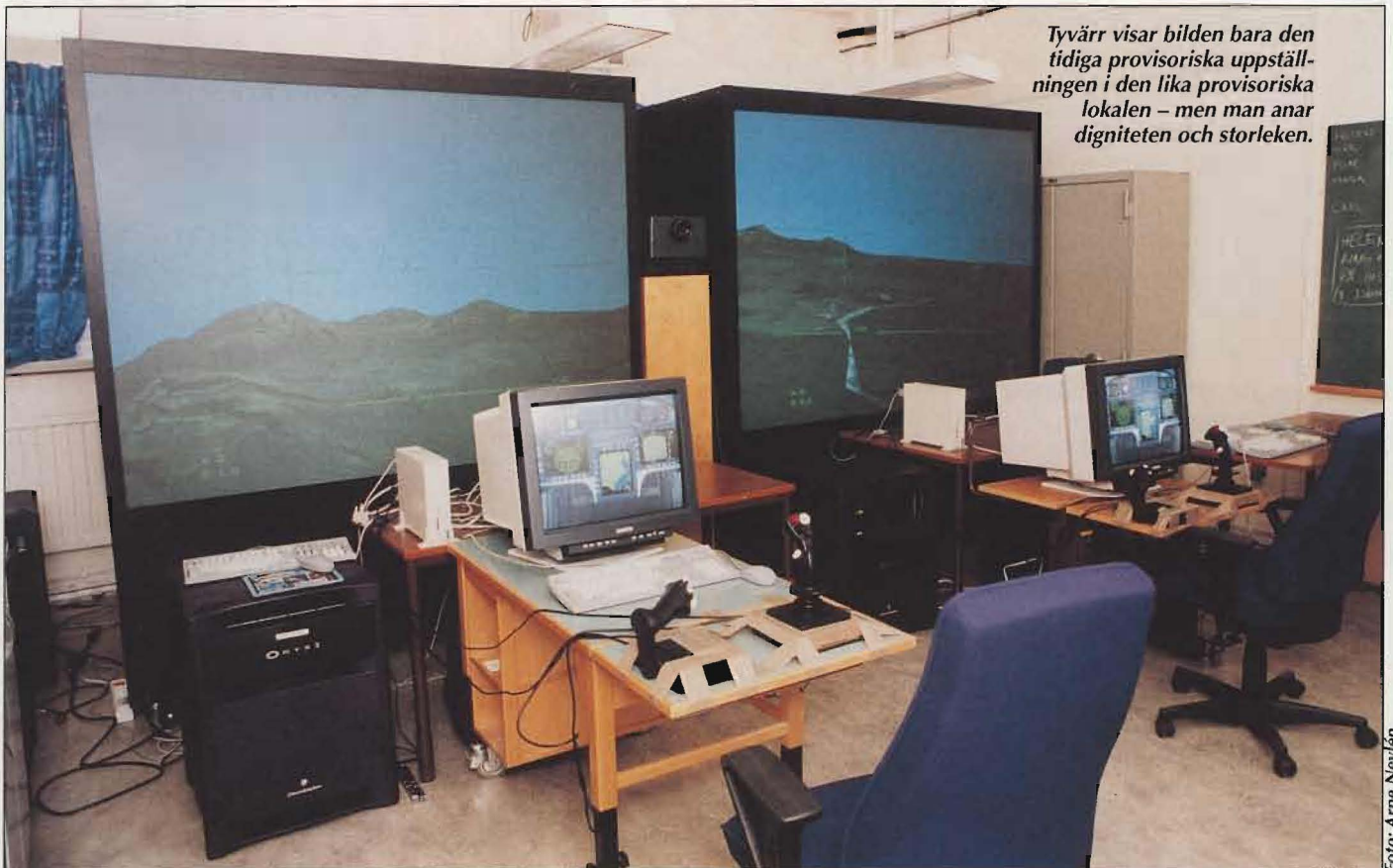


# Simulering av luftstrid **ett måste**

Text: Överstelöjtnant Lennart Pettersson

**Flygvapnet har beslutat att starta en försöksverksamhet med simulering av luftstrider. Det är flygvapenledningen i Högkvarteret som beslutat att avsätta medel för att skapa en anläggning vid Flygvapnets Försöksanstalt (FFA) i Bromma för bemannad luftstridssimulering med inblandning av många mot många.**



Tyvär visar bilden bara den tidiga provisoriska uppställningen i den lika provisoriska lokalen – men man anar digniteten och storleken.

Foto: Arne Nevlién

Målet för anläggningen och verksamheten kring den är att skapa ett centrum för studier, värdering och utbildning. Som exempel på uppgifter som kan lösas med hjälp av anläggningen är analys/värdering i samband med anskaffning och utveckling av flyg- och vapensystem, framtagning av underlag för perspektivstudier och taktikutbildning/-utveckling för piloter och stridsledningspersonal i komplex miljö.

Ett avtal är tecknat mellan Försvarsmakten och FFA som reglerar uppbyggnad, utveckling, drift och utnyttjande fram till den 31 december 2002. I denna Fas 1 ska simuleringanläggningen färdigställas den 1 april 1998 och innebära att realtidssimulering av luftstrid ska kunna demonstreras med följande komponenter i drift:

- 1 stridsledarstation
- 1 övningsledarstation
- 1 översiktspresentation (storbild)
- 1 registrerings- och uppspelningsfunktion
- ett antal modeller.

Egenskaperna hos pilotstationerna är Gripen-liknande, men de kan också konverteras till att likna andra flygplanstyper.

Modeller som ingår i anläggningen är bl a följande:

- Ett antal flygplansmodeller
- Ett antal robotmodeller
- Ett antal radarstationsmodeller med luftstridsrobotar
- Ett antal olika motmedelsmodeller
- Några robotskottsvarnarmodeller
- Några sambandsmodeller.

överering av en före detta vindtunnellokal vid FFA vara klar och inflyttning av "hårdvaran" kan äga rum. Fram till planerad invigning av SIMCENTER den 2 april 1998 kommer det i huvudsak att genomföras testkörning av anläggningen och utbildning av övningsledare.

●● Flygvapenledningen har som inriktning att en utveckling sker mot tolv flygförarstationer och fyra stridsledarstationer. Dessa bör kunna installeras under hösten 1998 för att kunna vara i full drift den 1 januari 1999.

Anläggningen ska tillsvidare drivas av två yrkesofficerare ur flygvapnet tillsammans med två till fyra ingenjörer från FFA. Artikel författaren har fått förtroendet att vara chef för SIMCENTER, medan "2:e man" fortfarande är vakant.

Läsekreten ska hållas fortlöpande orienterad. ■

Senast den 1 februari 1998 skall re-