



Foto: Saab

Gripen E – roll out

Under våren fick Gripen C/D ett omfattande lyft av den operativa förmågan, en uppgradering som i Sverige kallas MS20 (Materielsystem 20). En av de många viktiga nyheterna är att Gripen nu blir världens första och enda stridsflygplan som är utrustat med MBDA:s radarjaktrobot Meteor. MS20 ger Flygvapnet ett brett förmåge lyft inom exempelvis jaktstrids- och markmålsförmågan, kommunikation och länkar och inte minst spaningsförmågan. Uppgraderingen omfattar hela materielsystemet, inklusive tränings- och stödsystem. Förbandssättningen har skett under våren och har gått mycket bra.

Ytterligare en stor händelse i utvecklingen av Gripen inträffade strax därefter. I maj visade Saab upp Gripen E för världen. De drygt 500 gästerna från över 30 olika länder var imponerade av vad de fick se och höra. Deltog under dagen gjorde bland andra Sveriges försvarsminister Peter Hultqvist, Sveriges flygvapenchef Mats Helgesson och Brasiliens flygvapenchef Nivaldo Luiz Rossato. Jämfört med tidigare versioner av Gripen, så har Gripen E ett kraftigt förbättrat avioniksystem. Förmågan att bära fler vapen, att vara längre tid i luften och operera över ett större område, möjliggörs av en kraftfullare motor och ökat utrymme för

bränsle. Gripen E har ett väl integrerat och utvecklat sensorsystem, bland annat AESA-radar (Active Electronically Scanned Array), Infra Red Search and Track (IRST), system för elektronisk krigföring (EW) och avancerad teknologi för datalänkar, som i kombination ger piloten och samverkande aktörer exakt den information som behövs vid varje givet tillfälle. 2019 börjar leveranserna av nästa generations Gripen till Sverige och Brasilien.

*Anna Lindh
Saab*