

**STRIC 1C (4.12.5) ÖVERSIKT****Allmänt**

STRIC är flygvapnets stridsledningssystem (centraler) för luftbevakning och stridsledning i incidentberedskap, förbandsproduktion och krig, och har varit operativt sedan 1997.

STRIC är en komponent ingående i FV2000, som beskrivs verksamhetsmässigt och tekniskt i SYD LuftT, se även översiktsbild nedan.



*Bild STRIC operatörsplats (foto FV)*

För taktisk utbildning av STRIC-personal är en simulator, Strics, utvecklad. En variant, Strics-NBF, används i Ledsystem Demo-sammanhang.

Konstruktionslösningen möter höga säkerhets- och kapacitetskrav och baseras på ett komponentbaserat system, COTS (datorer, LAN, telefonväxel, routrar, AIX) och GOTS (krypton mm) som medger en flexibel systemarkitektur. IP-telefoni och röststyrning är under prov och försök.

Definitioner och förkortningar, se nedan.

**Kravs bild**

Krav på STRIC styrs av TTEM och SYD LuftT och är indelade i olika STRIC Systemspecifikationer (SS):

- SS Funktioner (taktiska och tekniska)
- SS Flygsäkerhet
- SS Informationssäkerhet (hemlig)
- SS Konstruktion
- SS Dimensionering (inkl driftsäkerhet, hemlig)
- SS Gränssytor
- SS Logistik

Planerade STRIC- och FV2000-releaser beskrivs bl a i LuftT Masterplan.

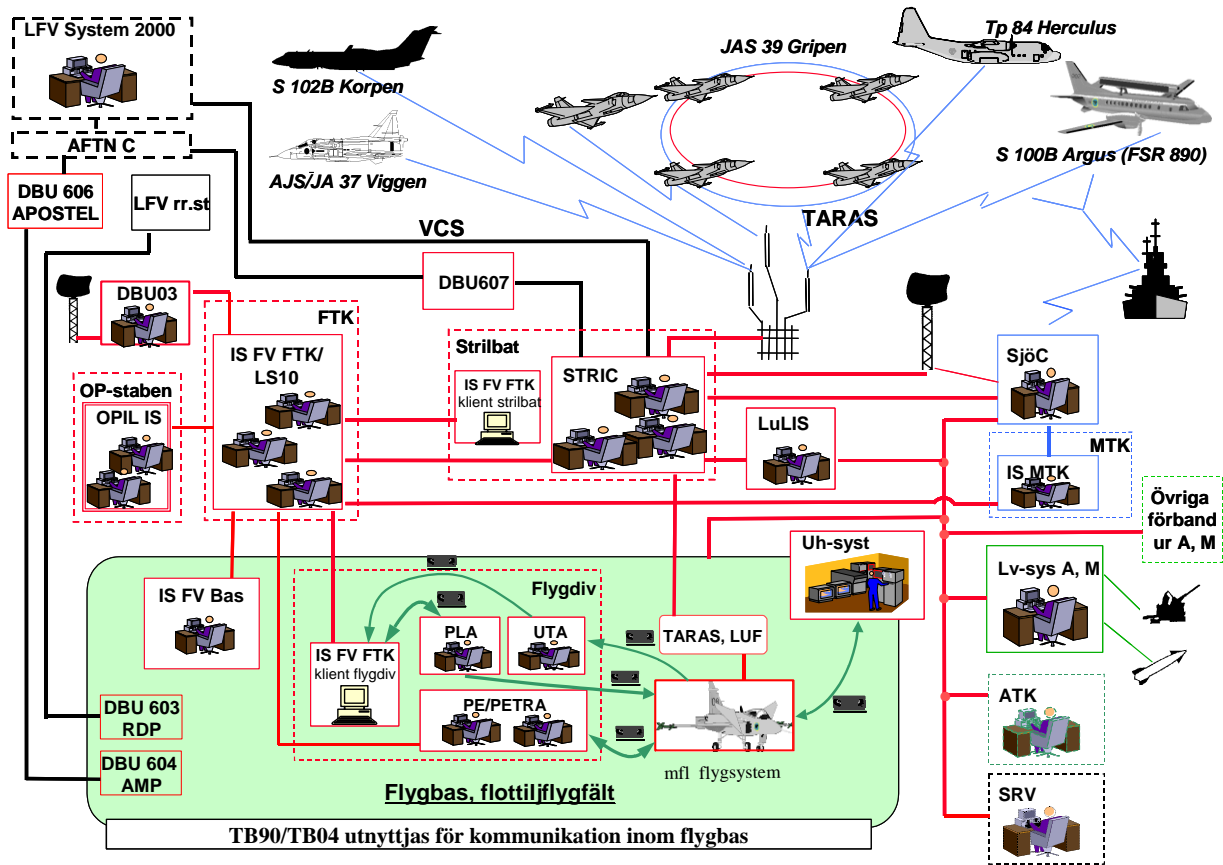
**Funktioner****Allmänt**

STRIC funktionsindelning (samfunktion med tekniska system i parentes) :

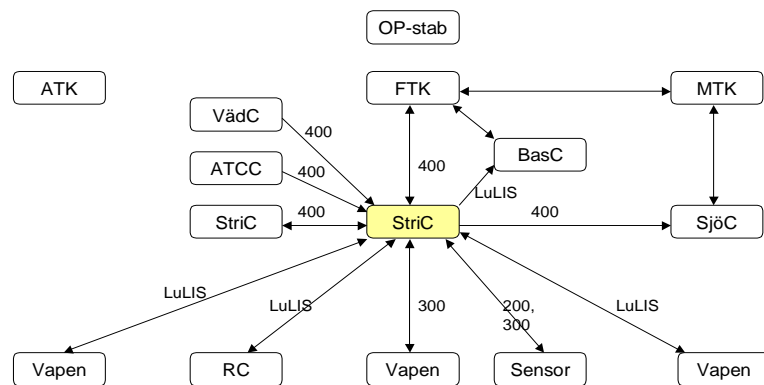
- Ledning
  - Hantering av order, orienteringar mm (IS FV)
- Lägesuppföljning
  - Luftläge (markradar, JAS 39, FSR890, LS10, STRIC, LuLIS MU, S2000)
  - Sjöläge (JAS 39, FSR890, IS FV, SjöC)
  - Markläge (JAS 39, IS FV)
  - Väder (MILMET)
  - Und (JAS 39, IS FV)
  - In- och uppspelning av sensorinformation
- Resursledning
  - Sensorer (LS10, STRIC)
  - Flyg (IS FV, LS10, STRIC)
  - Flygbas (IS FV)
- Insats
  - Flyg (IS FV, STRIC, JAS 39, FSR890)
  - Luftvärn (IS FV, JAS 39, FSR890, LuLIS MU)
  - Flygtrafikledning
  - Alarmering (flygvarning, basorientering) (LuLIS MU)
- Samband
  - Sambandsledning (LS10, STRIC)
  - Talkommunikation (ATL, ATN)
  - Radiokommunikation (TARAS)
  - Datakommunikation (FM IP, LuLIS, TARAS)
  - Sambandstjänster, bl a datorintegrerad telefoni
- Systemdrift
  - Drifthantering
  - Övervakning internt och externt (radar, radiokullar, FM/P2-sändare, nät)
  - Systemadministration, bl a avseende grunddata
- Operatörfunktioner

Imperiska enheter och Bulls-eye hanteras.

**LuftT, Luftstridskrafternas tekniska system, ur ett nätverksperspektiv**



Figur över kommande utgåva av LuftT/FV2000, hämtad från SYD LuftT



Figur Förbandet StriC:s organisatoriska omgivning

## Ledning

Funktionen hanterar :

- Mottagning av order, orienteringar, Und- samt AIS-information från FTK

Dessutom är följande funktioner - beskrivna nedan - relaterade till ledning :

- Hantering av företagsorder
- Hantering av flygrännor, riskområden och lv-områden
- Utbyte av radar-, radio- och flygplanläge med andra centraler
- Lv-ledning (samordning flyg - lv)
- Sambandsresursledning

## Luftlägesuppföljning

Funktionen hanterar :

- Inriktning av sensorer (manövrering)
- Mottagning av sensorinformation
- Målföljning, för hantering av målspar och registrering för utprovning
- Företagshantering, för hantering av företag/luftläge
- Färdplanhantering, med mottagning från S2000
- Strilradarledning, med hantering av radartäckning
- Distribution av luftläge till JAS 39, FSR890, LS10, LuLIS MU och andra STRIC

STRIC använder civila och militära markradar (PS860, PS870, PS810, PS825, MSSR), flygburen spaningsradar (FSR890) samt vapensystem (JAS 39) som sensorer.

I målföljningsfunktionen ingår :

- Ledning av målföljning
- Automatisk målupptäckt
- Automatisk målföljning (multisensormålföljning med MST) inkl automatisk störpejlberäkning
- Målsparhantering
- Teknisk registrering för utprovning

Identifiering sker avseende identitet, flygslag, flygplantyp och annan tilläggsinformation, baserat på SSR-svar, egenrapporter från flygföretag, färdplaner och bas- och flygläge.

## Sjö-, Mark- och Und-lägesuppföljning

STRIC mottar sensorinformation (plott, målspar, störbärningar, sensorbild, varnarinformation) från JAS39 och FSR890 och som distribueras till IS FV och SjöC.

STRIC mottar information över egna lv-områden, flygrännor och angriparens hot från IS FV och distribueras till JAS 39 och FSR890.

## Väderuppföljning

Funktionen hanterar översiktsväder (text, bild), detaljväder, TAF, flygplatsprognos, basväder, höjdvindprognos samt varningskarta/lägsta QNH. Samfunktion med MILMET samt att bilder kan läsas in via datamedia.

## Resursledning

STRIC mottar flyg- och flygbasresursinformation från IS FV.

STRIC mottar radarläge och flygplanläge från annat STRIC.

STRIC distribuerar radarläge och flygplanläge till annat STRIC och LS10.

## Flyginsats

Funktion för flyginsats hanterar :

- Företagsorder, mot IS FV, JAS 39 och FSR890
- Sektorbeläggning, mellan STRIC
- Detaljplanering av jakt-, attack-, spanings- och radarspaningsuppdrag
- Samverkan med flygbas via TB90
- Ledning och övervakning av flygstridsledning
- Stridsledning av JAS 39 och FSR890
- Uppdragsinformation
- AIS-information
- Skjutområden
- Utbyte av information med S2000 via VCS för samordning av militär och civil flygtrafik
- Talledning av övrigt flyg

Ledningsuppdrag kan genomföras i olika ledningsmoder, med användning av Bulls-eye, anvisning av primärmål, sekundärmål, övningsföretag, lokala luftlägesföretag, stridsledningskommandon mm.

Landningsorder och flygplanstatus distribueras till IS FV.

## Lv-insats

*Lv-ledning* hanterar lv-områden, eldtillstånd, start flygplan/i luften/landning/på marken, flygrännor, flygbasrestriktionsområden, flygområden samt flygvägar. Information distribueras till JAS 39, FSR890 och LuLIS MU.

Samfunktion sker via LuLIS, direktanslutet respektive via radio över FM/P2-sändare. En generell gränssyta används mot lv-system.

## Flygtrafikledning

STRIC innehåller stöd för flygtrafikledningstjänst i krig, av t ex transportflyg, sambandsflyg, flygräddning och ombasering.

## Alarmering

*Flygvarning* sker genom att varningsmeddelanden kan sändas från STRIC till RC (Räddningsverket) via LuLIS, FM IP-nät och FM/P2-sändare, styrt av definierade varningsorter, varningsgrupper och hotbestämning mha luftläge och varningsvektorer.

*Basorientering* som underlag för flygvarning och flyglarm till enskild bas eller grupp av baser sänds från STRIC till BasC vid flygbas via LuLIS, FM IP-nät och FM/P2, styrt av hotbestämning mha luftläge och varningsvektorer. Skydds zoner kan definieras (cirkel- eller polygonformade).

## Samband

*Sambandsledning* stöds genom :

- Mottagning och presentation av markradioresurser (radioläge) från annat STRIC
- Automatiskt bearbetad status- och övervakningsinformation (av STRIC maskinvara , FTN, radiostationer/radioanläggningar, FM/P2-sändare)
- Presentation av navigeringspolygoner och sambandsplanering
- Radiosambandsinitiering (uppkoppling via RT Stri)
- Delgivning av radioläge (radiosambandsresurser) till andra STRIC och LS10

*Talkommunikation* stöds genom stridsledningskommunikation (strikom), administrativ kommunikation, intern kommunikation samt annan extern kommunikation.

*Radiokommunikation* stöds genom hantering av Radio 80, FYL-radio, Konferensfunktion, SUT-bas och modemförbindelse för flygplan på marken.

*Datakommunikation* stöds genom hantering av FM IP-, TARAS- och LuLIS-nät.

Samfunktion med markradar sker via modemtrafik (ATL) och SBÖ-spridare. Transitering för förmedling av data (rapporter av olika slag samt bild) mellan flygförband och markförband (FTK och flygbas (via IS FV) samt SjöC) hanteras.

*Sambandstjänster* är tjänsteintegrerade så att såväl tal som data kan förmedlas internt och externt mellan operatörer, telefonanknytningar och databehandlingsfunktioner (datorintegrerad telefoni).

A-identitet, prioritet i via, delade förbindelser, direktinslag (villkorligt respektive ovillkorligt), direktval, flernummerad anknytning, fjärrsvar på anrop, gruppanrop, gruppsökning, medflyttning, konferenssamtal, koppling utan val, kö mot operatör, nattkoppling, omstyrning, repetition av senast slagna nummer, samtal väntar, sifferspär, transport, trepartstjänst (förfrågan, pendling, trepartskonferens

och transport), väntkoppling, återuppringning, telefonkatalog samt talregistrering hanteras.

Pekutbyte kan ske med med JAS 39, FSR890 och andra STRIC.

## Systemdrift

Systemdrift är en teknisk stödfunktion för taktiska funktioner och hanterar installationer, driftfall (olika taktiska användningsfall), övervakning, driftstyrning, driftuppföljning, loggningar och felsökning.

Övervakning sker på :

- STRIC maskinvara och programvara med rapportering till driftverksamheten (DIUS) mha Anläggningsjournal
- Markradar, radiostationer, FSR890, FM/P2-sändare och växeltrunkar
- Datakommunikation och nät

Teknikerterminaler används för viss systemadministration.

## Operatörsfunktioner

Varje operatör tilldelas en eller flera operatörsroller. Operatörsroller styr vilka taktiska och tekniska tjänster som tilldelas.

Bemanningsfunktion hanterar inloggning med behörighetskontroll, obemannning, utloggning samt passbyte.

Tid hanteras som UTC-tid och UTC+ 1 tim alternativt UTC+ 2 tim (svensk normaltids alternativt sommartid).

Generella operatörsfunktioner hanterar :

- Lägesbildrelaterade funktioner (karta, områden, bildkomponering, plotthistorik, höjdfråga, symboler mm)
- Formulärelaterade funktioner inkl bilder
- Klocka
- Kalkylator
- Hantering av storheter m m i metriska eller imperiska enheter

Användargränssnitt är standardiserat genom definition av allmänna gränssnittsprinciper.

Operatörsplatsutformning är styrt av krav på flexibilitet :

- Två bildskärmar
- Tangentbord och mus
- Programmerbara knappar för kommunikation (TID)
- Telefoni/radio-utrustning (handmikrotelefon, headset, S/M-omkopplare, fotpedal)
- Audioenhet med högtalare och reglering av ljud- och ringsignaler
- Bord höj/sänkbart med eluttag och central strömbrytare

Storbildsprojektorer kan kopplas in till valfria operatörsplatser.



*Bild operatörsplats*

### Flygsäkerhet

STRIC fungerar operationellt tillsammans med och påverkar direkt system i luftfartyg, och är därmed per definition en flygsäkerhetspåverkande produkt (luftfartsprodukt) som kräver certifiering, dvs skall godkännas genom att flygsäkerhetsinspektören utfärdar ett militärt typcertifikat (MTC) eller materielsystemintyg (MSI) samt utser innehavare av detta.

För att det skall vara tillåtet att leda militär flygtrafik från STRIC med beaktande av separationskrav mellan civil och militär trafik, ställs *mycket höga* driftsäkerhetskrav vad avser :

- Kartbild inkl gällande luftrumsinformation
- Luftlägesbild (lägesinformation) för separation
- Radiosamband med flygförband
- Talsamband med militära och civila samordningsstyrkor, för en betryggande samordning

Vid problem skall trafikavveckling kunna utföras under säkra former.

Kraven möts bl a genom inbyggda redundanser, batteribackup för televäxel, avbrottsfri kraft på

anläggning samt redundanta sambandsförbindelser ut från anläggning.

### Informationssäkerhet

Informationssäkerhetskrav ställs på STRIC avseende systemadministration, datalagring, talregistrering, autentisering, intrångsskydd, brandväggsfunktioner, registreringar, loggning, signalskydd, kablar, kopplingspunkter, installation och systemdrift.

Kraven möts bl a med behörighets- och kontrollsystem, krypton och gränsyteanpassade datafilter samt genom krav på processer på fabrik och anläggningar.

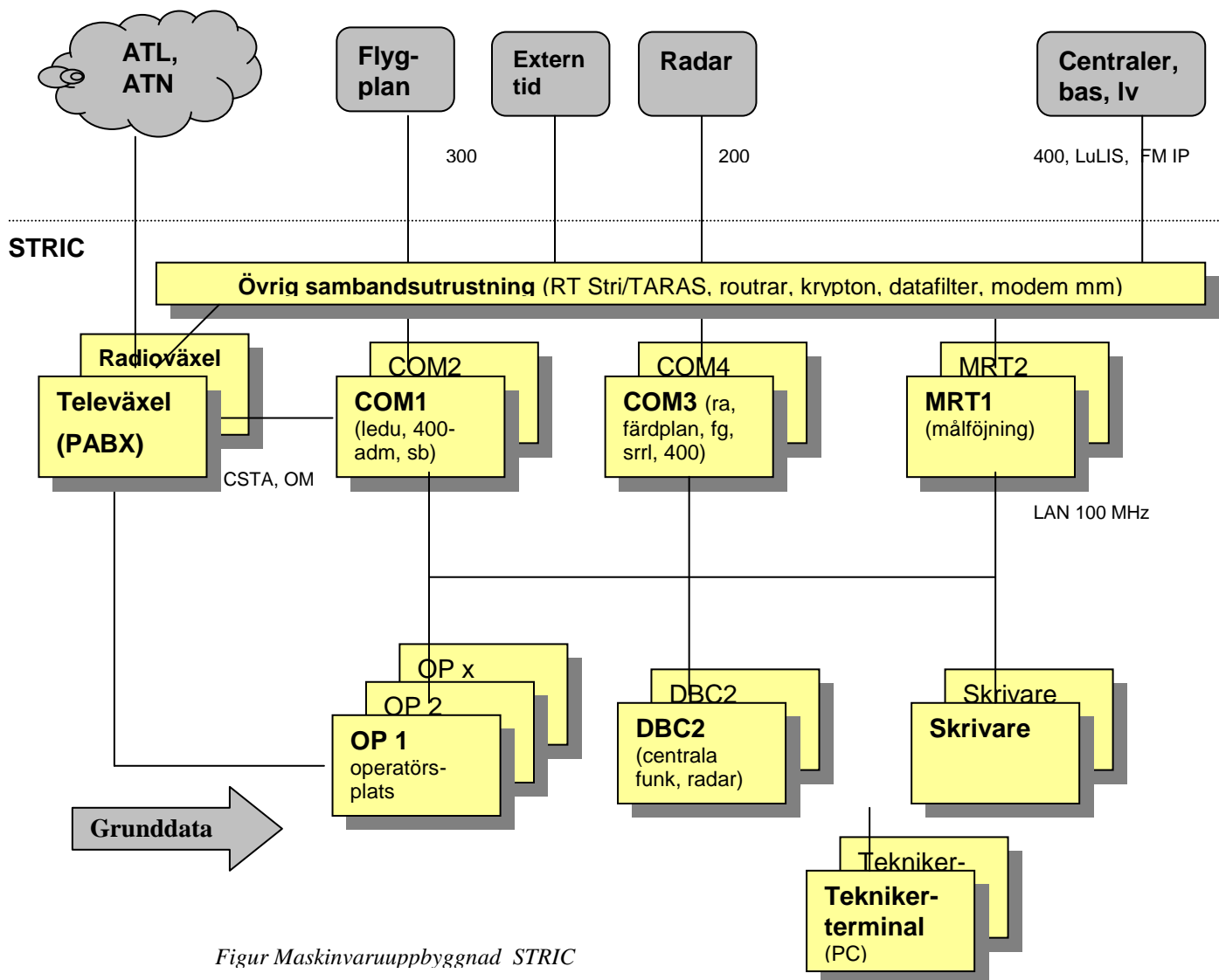
### Konstruktion

#### Systemnivå

STRIC är ett skalbart system som kan anpassas på olika sätt.

En *max-konfiguration* - exempel en krigsanläggning med höga krav på driftsäkerhet och kapacitet - består av ett antal redundanta servrar (DBC2, COM-datorer, MRT1-2), operatörsplatser (OP1-OPx, dator med sambandsutrustning, bord mm), televäxel (PABX) för datorintegrerad telefoni, RT Stri samt radioväxel för radiokommunikation samt krypton, routrar och datafilter mot FM IP-nät.

Systemarkitekturen baseras på ett komponentbaserat system samverkande över ett nätverk och som möjliggör portering till olika miljöer och anpassning till olika teknikkoncept.



Figur Maskinvaruuppbyggnad STRIC

**Ledningskomponenter**

Ex : AAIH, ARIH, ICTC, MOIH

**Målföljnings- och lägesbildkomponenter**

Ex : MST/SDPM, ROIH, RRCO, SYTH, TRDI, TRX3, TRX4

**Kommunikationskomponenter**

Ex : ARAD, COMA, CTIM, EXMA, IPCO, MIAD, MIDD, RIAD, RIDD, SEAD, SEDD, TEMM, TRIH

**Operatörsplatskomponenter**

Ex : ARMA, FOMA, GCFU, GRMA, , KEHA, KEMA, PICO, SEPR,

**Basprogramvarukomponenter**

Ex: AIX, SNMP, ASIF, BINT, EVPR, JOCO, LOCO, NOSI, TACO, TIAD

Figur Komponentbaserad utveckling med lagermodellen

Införande av IP-telefoni för att ersätta radioväxel samt röststyrning är under prov och försök.

### Programvara

Programsystemet består av drygt 100 st komponenter indelade i en lagermodell, se figur ovan.

Arkitekturen är anpassad för samverkan mellan applikationer över ett nätverk. Placering av applikationer konfigureras till olika noder. Styrning, övervakning och redundanshantering av applikationer hanteras över nätverket.

*Basprogramvara* har tjänster avseende : a) Programtill-programkommunikation i distribuerat system, b) Applikationsstöd för start och omstart av program, läsning av parametrar, grundläggande typer, felrapportering och tidshantering, c) Datalagring, d) Systemstart och stopp, e) Konfiguration, f) Diagnostik, g) Övervakning, h) Feltolerans, i) Extern datakommunikation, j) Administration och kontroll av grunddata inkl kartdata, k) Beräkningsfunktioner, l) Åtkomstskydd och integritet, m) Utskrift samt n) Systemadministration.

*Operatörsplatsprogramvara* har tjänster avseende a) klientfunktioner b) serverfunktioner samt c) flexibel konfiguration av användarroller.

*Kommunikationsprogramvara* har tjänster avseende a) administration av förbindelser b) talkommunikation (ATL, ATN) c) radio-kommunikation (TARAS) d) datakommunikation (200, 300, 400/LuLIS samt e) transiteringar av und- och ytmålsrelaterat data (400).

*Målföljnings- och lägesbildprogramvara* har tjänster avseende a) målföljning på plott, målspar och störbärningar, b) färdplanhantering, c) sensortäckning, e) lägesbild samt f) distribution av lägesbild.

*Ledningsprogramvara* har tjänster avseende a) ledning, b) stridsledning av flygförband, c) stridsledning av lv-förband, d) hantering av företagsorder, e) hantering av områden f) alarmering samt g) väder.

Logiken för hur information representeras mot användarna ligger utanför applikationerna.

Rate Monotonic Scheduling-principen, en metod för prioritetssättning av programvaruprocesser, har använts för att säkra svarstidskrav och robusthet.

### Maskinvara

Maskinvaran består av :

- Generella operatörsplatser (COTS/IBM)
- Centrala applikations-, kommunikations- och databasservrar med inbyggd informations-redundans (COTS/IBM)
- Televäxel med batteribackup (COTS/Philips PABX), anslutet med flera vior mot ATL/ATN

- Radioväxel
- Radioterminal RT stri (GOTS/ingår i TARAS)
- Routers (COTS)
- Modem (GOTS, DT135), krypton (GOTS, Kryapp 980 VPN-krypto, Krypto 670, Kry970)
- Datafilter mot LuLIS (LuLIS-filter), för intrångsskydd
- Teknikerterminaler (PC, COTS) för systemdrift
- Skrivare (COTS)
- Talregistreringsutrustning (COTS)
- LAN för system-, radio-, router- och extern tid-kommunikation
- 2 redundanta WAN mot FM IP-nät och LuLIS

### Dimensionering

Dimensioneringskrav är ställda på :

- Samfunktion inkl databehandlingsområde
- Taktiska funktioner (ledning, lägesuppföljning, resursledning, insats, samband, systemdrift, operatörsfunktioner, systemkonfigurationer)
- Svarstider
- Reservkapacitet och utbyggbarhet
- Reservnivåer
- Driftsäkerhet

Exempelvis skall *ett* (enda) STRIC kunna användas för koncentrerad incidentberedskap, dvs verka över hela territoriet, vilket ställer höga krav på kapacitet och operativ tillgänglighet.

### Gränsytor

STRIC gränsytor består av :

- Datakommunikation via 200-, 300- och 400-meddelanden mot flygförband, markförband samt civila myndigheter
- Nät vad avser FTN, ATL, ATN, FM IP, TARAS och LuLIS
- Filöverföring avseende grunddata inkl karta, registrerade identifieringsfärdplaner, anläggnings- och säkerhetsjournaler, teknisk registrering, samt väderbilder
- Extern tid mot Tidgivningssystemet UTC (FV)
- Parametrar för att styra STRIC egenskaper och för anläggningskonfigurationer.
- Talregistrering för FLYGI behov

STRIC-anläggningar uppdateras periodiskt med grunddata från grunddataförsörjningen. STRIC grunddata omfattar information över ammunition, civilförsvarets centraler, datakommunikation, flygbaser, flygplan, företagsnummerserier, hotbibliotek, information bundet till olika operatörsroller, krypto, lv-förband, områden och

geografisk referensinformation av olika slag, radar-, radio- samt telefonkommunikation.

### Logistik

Logistikkrav är ställda på underhåll, underhålls-utrustning, reservmaterielpolicy, utbytbarhetspolicy, stödsystem, dokumentation, utbildning och leveranssätt.

Systemet har en mycket hög tillgänglighet. Underhållskostnaderna har visat sig lägre än vad som ursprungligen predikterades. Orsakerna till detta ligger dels i driftsäkerhetsarbetet under utvecklingen, dels i att underhållssystemet anpassats till användandet av COTS.

Underhållslösningen bygger på flexibilitet som bl.a. åstadkoms genom en kontinuerlig underhållsberedning (LCM). För att t.ex. svara mot både förväntad materielomsättning, end-of-life (EOL) och end-of-support (EOS) tillämpas en ”snål” reservmaterielanskaffning, som kompletteras med pågående bevakning av tillgång och efterfrågan. Uppkomna problem löses med olika metoder, där nyanskaffning av reservmateriel bara är en av flera.

Underhållslösningen bygger på en tvånivåers organisation. Stridsfältsnivå utgörs av en driftgrupp, som är gemensam för alla system, inklusive STRIC, på respektive anläggning. Driftgruppen är bemannad med civila tekniker.

Stöd- och förstärkningsnivån utgörs främst av Centralt Systemstöd, CSS StriC/Strics. Genom dess helpdesk kanaliseras de ärenden som inte kan lösas på anläggningen. Kan dessa ärenden inte lösas direkt av CSS, förs de ut inom FMV, FM och leverantörer för att lösas där den bästa kunskapen finns.

För att hantera bl.a. ärenden, konfigurationshantering, erfarenhetsåtervinning och bokningar används driftstödsystemet DIUS, som också ger en direkt överföring av felrapportering till DIDAS.

### Anläggningar

Olika typer av STRIC-anläggningar finns :

- Krigsanläggningar, större centraler (fler operatörsplatser) för incidentberedskap, förbandsproduktion och krig
- Ledningsenheter, mindre centraler på flottiljer, för förbandsproduktion och incidentberedskap
- Utbildningsanläggningar för taktisk och teknisk utbildning
- Utprovninganläggning för VoV av FV2000
- Verifieringsanläggningar på fabrik

### Simulatorer och verktyg

I utvecklingen används simulatorer för viss verifiering. RADSIM och PC-bandspelare används för 200-kommunikation. AMG används för 300- och 400-kommunikation.

Strics används för 200-, 300-, 400- och talkommunikation, se vidare nedan.

Verifiering sker även mot andra fabriker (ex JAS 39/SYSIM, LS10), mot försvarsmaktens system (ex markradar, radiokullar, JAS 39) samt mot LFV:s markradar.

### Simulatoren Strics

Syftet med Strics är att utbilda taktisk och teknisk STRIC-personal, samt även att användas för utprovning av STRIC. Systemet finns på F20/STRILS.

Systemet innehåller förutom omvärldssimuleringsfunktioner av all omgivning till STRIC (inkl andra STRIC) även spelplanerings- och registreringsutvärderingsfunktioner. Olika roller finns för taktisk och teknisk styrning av systemet. En speciell roll är jaktgivarrollen som fungerar som en flygförare i en simulerad cockpit. Simulatoren hanterar parallellt både fördefinierade spel och on-line styrning av spelet mha olika givarroller.

Tekniklösningar STRIC/Strics samordnas. En variant av Strics - Strics-NBF - har tagits fram för att användas i LedsystT-sammanhang. Strics-NBF simulerar även UAV och Aerostater, och har HLA-gränssyta.

### Taktisk användning

STRIC har som en del i Luftstridskrafterna övergripande uppgift att :

- Möta ett begränsat Väpnat Angrepp (VA), samt vidta skyddsåtgärder i samverkan med övriga delar av totalförsvaret
- Hävda Territoriell Integritet i form av beordrad incidentberedskap (TI)
- Genomföra förbandsproduktion, utbildnings-, omskolnings- och övningsverksamhet, dvs Verksamhetsledning i Fred med Stöd till Samhället (VF/SS)

Se vidare SYD LuftT.



## Definitioner och förkortningar

200	Meddelandegränsyta, äldre, för överföring av markradarinformation.
300	Meddelandegränsyta, för överföring av information via radio.
400	Meddelandegränsyta, för överföring av information mellan olika marksystem.
AFTN C	Internationellt och nationellt nät för distribution av färdplaner.
ATCC	Central för LFV:s flygkontrolltjänst, består av S2000 (EuroCat 2000E).
ATK	Arméns taktiska kommando, ingår i OPIL.
ATL	Försvarets trafiknät för tal och data, ingår i FTN. Kompletterar ATN.
ATN	Allmänna telenätet.
BasC	Den plats på en flygbas varifrån den övergripande och långsiktiga verksamheten leds och samordnas.
COTS	Commercial of the shelf, kommersiell hyllvara.
DBU 607	System för färdplanöverföring mellan S2000 och STRIC.
EuroCat 2000E	Luftfartsverkets nya flygtrafikledningssystem, ersättande ATCAS. Benämndes tidigare S2000.
FM IP-nät	Försvarets IP-nät, ingår i FTN.
FTK	Flygtaktiskt kommando, utövar taktisk ledning av flygstriidskrafterna, ingår i OPIL. Använder IS FV och LS10.
FTN	Försvarets telenät, består av FM IP-nät och ATL.
FV2000	Flygvapnet 2000. Ett försvarssystem (RML-nivå 1), omfattande ett antal tekniska materielsystem (RML-nivå 2) som stödjer luftstriidskrafternas verksamhet nationellt. Se figur ovan. FV2000 är en delmängd av LuftT.
FSR890	Flygburen spaningsradar (S100B).
GOTS	Governmental of the shelf, "hyllvara" inom försvaret.
IS FV	Informationssystem flygvapnet, används i FTK och på flygbas.
LFV	Luftfartsverket, använder EuroCat.
LS10	Ledningssystem 10, ingår i FTK, för insatsledning och ledning av flygstriidskrafterna.
LuftT	Luftstriidskrafternas tekniska system. Se även FV2000.
LuLIS	Luftlägesinformationssystem, ett nät för distribution av luftlägesinformation, order, alarmering mm till olika abonnenter inom totalförsvaret, exempelvis lv-förband och civilförsvaret. LuLIS MU ingår. Eventuellt kommer LuLIS-nätet benämnas som Försvarets broadcastnät.

LuLIS MU	Generell LuLIS mottagarutrustning, används av lv-förband, BasC och RC.
Lv	Luftvärn.
MILMET	Militärt vädersystem.
MTK	Marintaktiskt kommando, ingår i OPIL.
OPIL	Operativ insatsledning, ingår i högkvarteret. Består av OP-stab, ATK, MTK och FTK.
OP IS	OPIL/OP-stabens informationssystem.
RC	Räddningscentraler, Räddningsverket
RT Stri	Radioterminal. Delsystem i TARAS, integrerad i STRIC för samfunktion med radiokullar.
S2000	System 2000. Se vidare EuroCat.
SjöC	Informationssystem för sjöbevakningscentraler.
StriC	Förbandet innehållande det tekniska systemet STRIC.
STRIC	Luftbevaknings- och stridsledningssystem för luftstriidskrafterna
Strics	Simulator för STRIC för utbildning och utprovning.
SYD LuftT	Systemdefinition för luftstriidskrafternas tekniska system. FMV tolkning av FM systemmålsättning för försvarssystemnivån. SYD beskriver de ingående funktionerna med avseende på verksamhet och krav på tekniskt systemstöd.
TARAS	Taktiskt radiosystem (nät) för flygvapnet.
Tidgivnings-system UTC (FV)	Tidgivningsutrustning för ensad tid inom Luftstriidskrafterna nationellt och internationellt. GPS mottagare för tidgivning stöttad med iridiumklocka.
VädC	Militär Vädercentral, använder MILMET.



Bild Kommando STRIC 5.2 med nya Operatörsplatser