



Flygvapenchefen Lage Thunberg inspekterar kadett och aspirantutbildningen på F 2 Hägernäs den 29 april 1966.



Flygvapenchefen Lage Thunberg inspekterar kadett och aspirantutbildningen på F 2 Hägernäs den 29 april 1966.



Flygvapenchefen Lage Thunberg inspekterar kadett och aspirantutbildningen på F 2 Hägernäs den 29 april 1966.



Avslutningshögtid med anledning av F 2 omorganisation den 30 september 1966. Sjölin tar emot avlämningen. Tendler sekunderar



Avslutningshögtid med anledning av F 2 omorganisation den 30 september 1966. Tryggve Sjölin och Agne Welander inspekterar manskapet.



Avslutningshögtid med anledning av F 2 omorganisation den 30 september 1966. Sjölin harangerar Wadström.



Indiske flygattachén Padam Sing Gill besöker STRIL F 2 Hägernäs den 19 oktober 1966. Sjölin och Padam Sing Gill.



Indiske flygattachén Padam Sing Gill besöker STRIL F 2 Hägernäs den 19 oktober 1966. Sjörin demonstrerar vid OH-projektorn, Schlyter, Sing Gill och Sjölin lyssnar.



Indiske flygattachén Padam Sing Gill besöker STRIL F 2 Hägernäs den 19 oktober 1966. Sjörin visar PPI-bilden. Sjölin och Sing Gill är intresserade åskådare.



Värnpliktiga som har beredskapstjänstgöring utanför kasern 21 i november 1969. Den lille mannen längst till vänster är Göte Blom. Mannen med "snaran" är Robert Holmberg.



CFV General Stig Norén inspekterar F 2 den 22 - 23 februari 1972. CFV Stig Norén lämnar kanslihuset på F 2 Hägernäs. Dörrvakt är Normelius.



CFV General Stig Norén inspekterar F 2 den 22 - 23 februari 1972. Sven Edmark, Stig Norén, Normelius på väg mot kanslihuset. Eric Tendler två steg bakom.



CFV General Stig Norén inspekterar F 2 den 22 - 23 februari 1972.



Tp 47, Consolidated PBY-5A Catalina, FV nr 47003, märkt 03 på fenan före skrotningen på F 2 Hägernäs i januari 1972.



Tp 47, Consolidated PBY-5A Catalina, FV nr 47003 skrotas på F 2 Hägernäs. Vingen håller på att skäras av.



**Tp 47, Consolidated PBY-5A Catalina, FV nr 47003 skrotas på F 2 Hägernäs.
Vingen håller på att skäras av.**



Tr 47, Consolidated PBY-5A Catalina, FV nr 47003 skrotas på F 2 Hägernäs.



Tp 47, Consolidated PBY-5A Catalina, FV nr 47003 skrotas på F 2 Hägernäs.



Förtjänsttecken utdelas i samband med F 2:s avveckling 1974. Från vänster syns Lennart Clasback, Eric Tendler, Normelius, Hogo Duvér och Sven Edmark.



F2 TAR AVSKED AV TÄBY

KUNGL ROSLAGENS FLYGKÅR ANORDNAR
BESÖKSDAG PÅ HÄGERNÄS LÖRDAGEN

8 JUNI 1974 KL 1100-1500

FRI ENTRÉ

BILPARKERING 2:-

UR PROGRAMMET:

- HELIKOPTERRÄDDNING AV NÖDSTÄLLD I VATTEN
- FLYGVAPNETS STRIDSLEDNINGS- OCH LUFTBEVAKNINGS-
UTBILDNING, DEMONSTRATION AV SIMULATOR
- SPELA LUFFARSCHACK MOT DATOR !
- REGIONSMUSIKKÅREN FR UPPSALA KONserterar och
UTFÖR FIGURATIV MARSCHMUSIK
- UTSTÄLLNINGAR: TELETEKNIK, RADAR, FOTOREVY MM
- FILMVISNINGAR FÖR BARN OCH FÖR VUXNA
- FLYGNINGAR MED RADIOSTYRDA NOBELLFLYGPLAN
- NATURSTIG MED FLYGTUR SOM I PRIS
- MÖJLIGHET TILL RUNDFLYG MOT AVGIFT MED CIVILA
Sjöflygplan och HELIKOPTER
- LUNCH SERVERAS } Å 5:50 / VUXNA
KL 1200-1330 } Å 3:- / BARN UNDER 13 ÅR

TAG MED FAMILJEN PÅ EN TREVLIG DAG !

Inbjudan till besöksdag på F 2 Hägernäs i samband med nedläggning av flottiljen.



Vaktlokalen på F 2 Hägersten vid sista kårdagen den 8 juni 1974. En mulen dag i många aspekter.



F 2 Hägerstens sista kårdag den 8 juni 1974. En av F 2:s äldre byggnader, Kubikenborg, revs i slutet på 1970-talet.



F 2 Hägerstens sista kårdag den 8 juni 1974. På hangarplattan syntes fr.v. Fru Littke, Annerstedt, fru Andersson, Eric Andersson och Littke.



F 2 Hägerstens sista kårdag den 8 juni 1974. Från höger Stig Norén, Dick Stenberg, okänd kvinna samt Hans Neij.



F 2 Hägerstens sista kårdag den 8 juni 1974. I mitten Tryggve Sjölin med maka samtalar med överste Svartengren (t.v.).



F 2 Hägerstens sista kårdag den 18 juni 1974 avslutades med middag och dans i stora matsalen.



Sigge Heljebrant vid kårdagen den 8 juni 1974 på F 2 Hägernäs.



Eric Tendler vid kårdagen den 8 juni 1974 på F 2 Hägernäs.



Bo Paulsson vid kårdagen den 8 juni 1974 på F 2 Hägernäs



Nils Berglund vid kändagen den 8 juni 1974 på F 2 Hägernäs.



Eric Unnegård vid kårdagen den 8 juni 1974 på F 2 Hägernäs.



Karin Forsling vid kårdagen den 8 juni 1974 på F 2 Hägernäs.



Einar Christell vid kårdagen den 8 juni 1974 på F 2 Hägernäs



Karl Ivar Åberg, Eva Alin, Edvin Drugge och Ingrid Drugge vid kårdagen den 8 juni 1974 på F 2 Hägernäs.



Kommandörkapten 1 gr A Örnberg, chef
för F 2 Hägernäs 1926-1929.



**Kommendörkapten 2 gr Chr A F:son
Egerström, chef för F 2 Hägernäs 1929-1932.**



Kommandörkapten 2 gr S A Flory, chef för
F 2 Hägernäs 1932-1934.



Överstelöjtnant H G H:son Enell, chef för F
2 Hägernäs 1934-1936.



Överste H Sundin, chef för F 2 Hägernäs
1936-1944.



**Överste S O H Svenow, chef för F 2
Hägernäs 1944-1948.**



**Major C R Weiding, tillförordnad chef för F 2
Hägernäs 1948.**



Överstelöjtnant G Sandberg, chef för F 2
Hägernäs 1948-1958.



**Överste Tryggve Sjölin, chef för F 2
Hägernäs 1958-1971.**



Överstelöjtnant Arne Persson, t.f. chef för
F 2 Hägernäs 1970-1971.



**Överste K W Normelius, chef för F 2
Hägernäs 1971-1974.**



CFV Torsten Rapp. F 2:aren som blev Sveriges ÖB, Torsten Rapp, född 1905, död 1993. Chef för flygvapnet 1960-1961, Sveriges överbefälhavare 1961-1970. Torsten Rapp blev sjöofficer 1926, flygutbildning 1928, tjänstgjorde på F 2 år 1929-1934.



F 2:aren som blev chef för flygvapnet. CFV Generallöjtnant Stig Norén, chef för Flygvapnet 1968-1973. Född 1908, död 1996. Fänrik vid flottan 1930, löjtnant vid flygvapnet 1936. Tjänstgjort vid F 2 år 1933-1938. Tjänstgjort på flygplanskryssaren Gottland 1



Albin Ahrenberg. F 2:aren som gjorde en stor del av svenska folket flygsinnat. John Oskar Albin Ahrenberg född 1889, död 1967. Han gjorde sin första elevflygning med kapten Flory 17 januari 1919 på Hägernäsvikens is. Den 13 mars samma år gjordes flygprov



F 2:s flagga halas för sista gången kl 20.56 vid nedläggningen den 30 juni 1974. Hägernäs, marinflygets hem tillhör inte längre Sveriges försvar.



F 2:s flagga halas för sista gången kl 20.56 vid nedläggningen den 30 juni 1974. Hägernäs, marinflygets hem tillhör inte längre sveriges försvar.



Gruppfoto kadetter och officerare?, vid F 2, troligen 1970-1974.



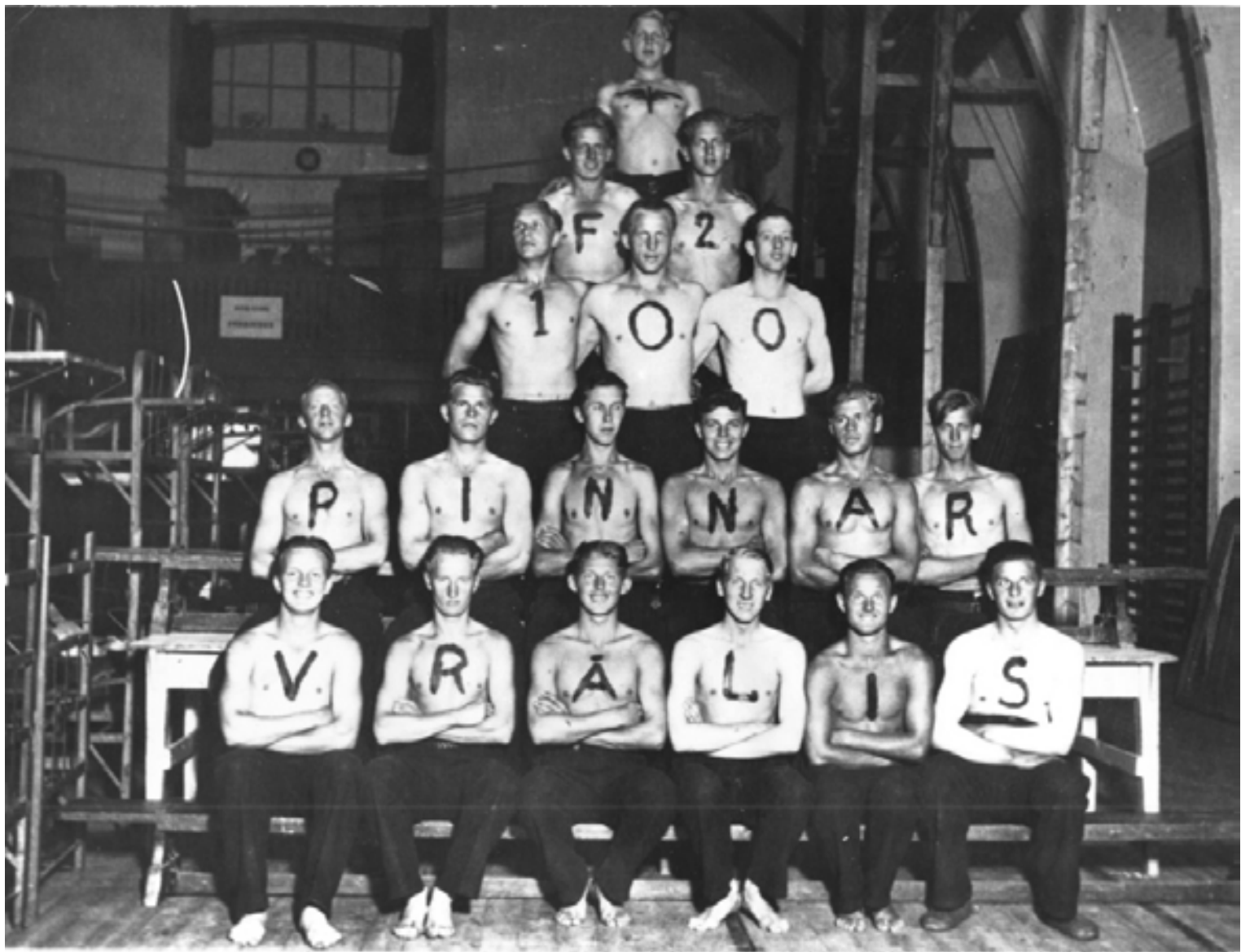
Gruppfoto aspiranter?, på F 2 Hägernäs, troligen ca 1926-1936.



Gruppenfoto aspiranter?, på F 2 Hägernäs, troligen ca 1926-1936.



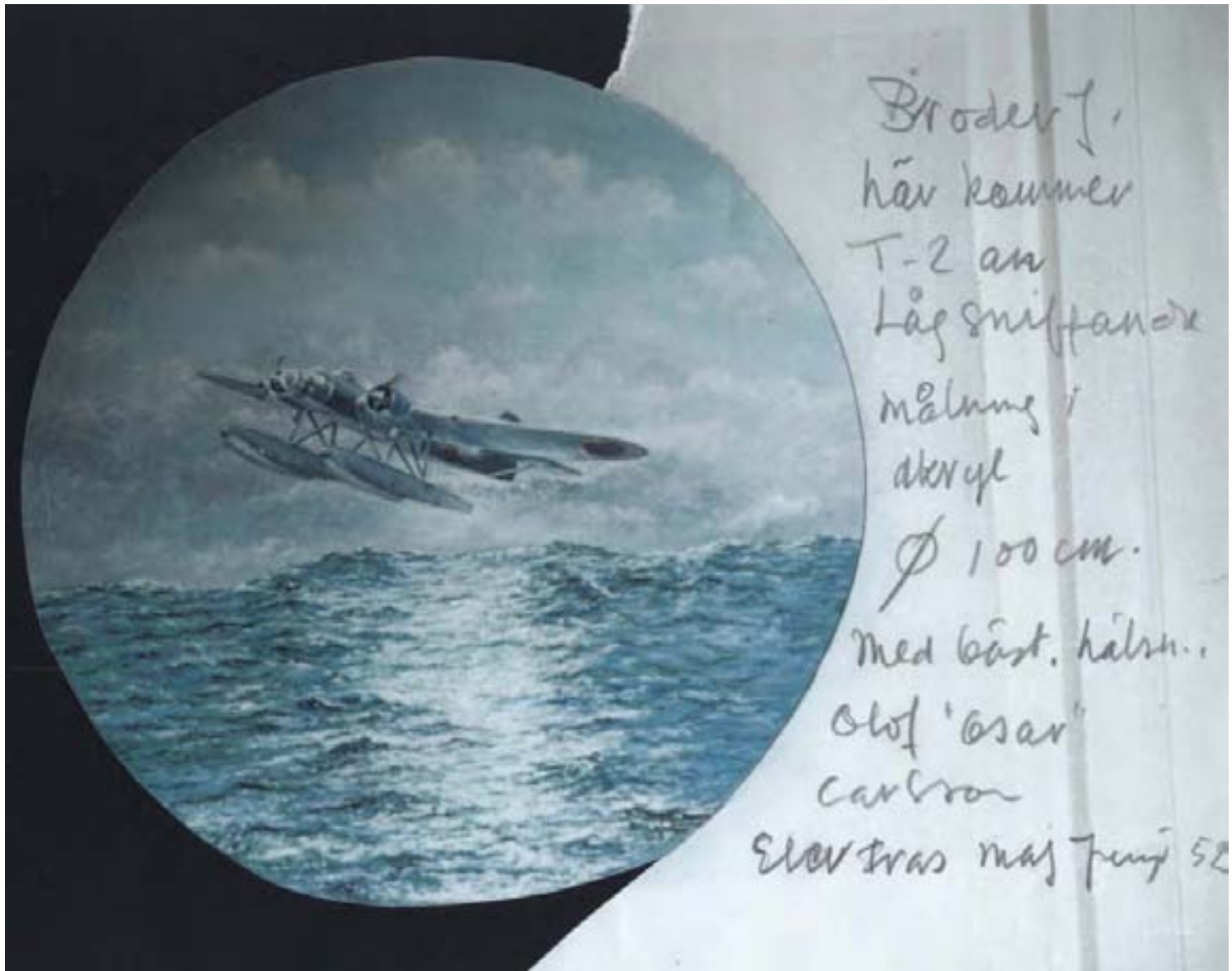
Gruppenfoto aspiranter?, på F 2 Hägernäs, troligen ca 1926-1936.



Gruppfoto värnpliktiga, klädda för idrott med bar överkropp och med målning "F 2, 100 pinnar vrälis".



Gruppenfoto aspiranter?, på F 2 Hägernäs, troligen ca 1926-1936.



T 2 lågsniffar, målning i akryl, diameter 100 cm. Insänd av Olof "Osar" Carlson, elev FRAS maj - juni 1952.



Ej identifierad flygare från F 2, Hägernäs. Möjligen Nils Gustaf Folke Ramström, född 15 mars 1897 i Eskilstuna, död 27 maj 1971 i Göteborg, var en svensk militär (generalmajor).

Ramström utnämndes till sjöofficer 1918 och kommenderades till marinens flyg



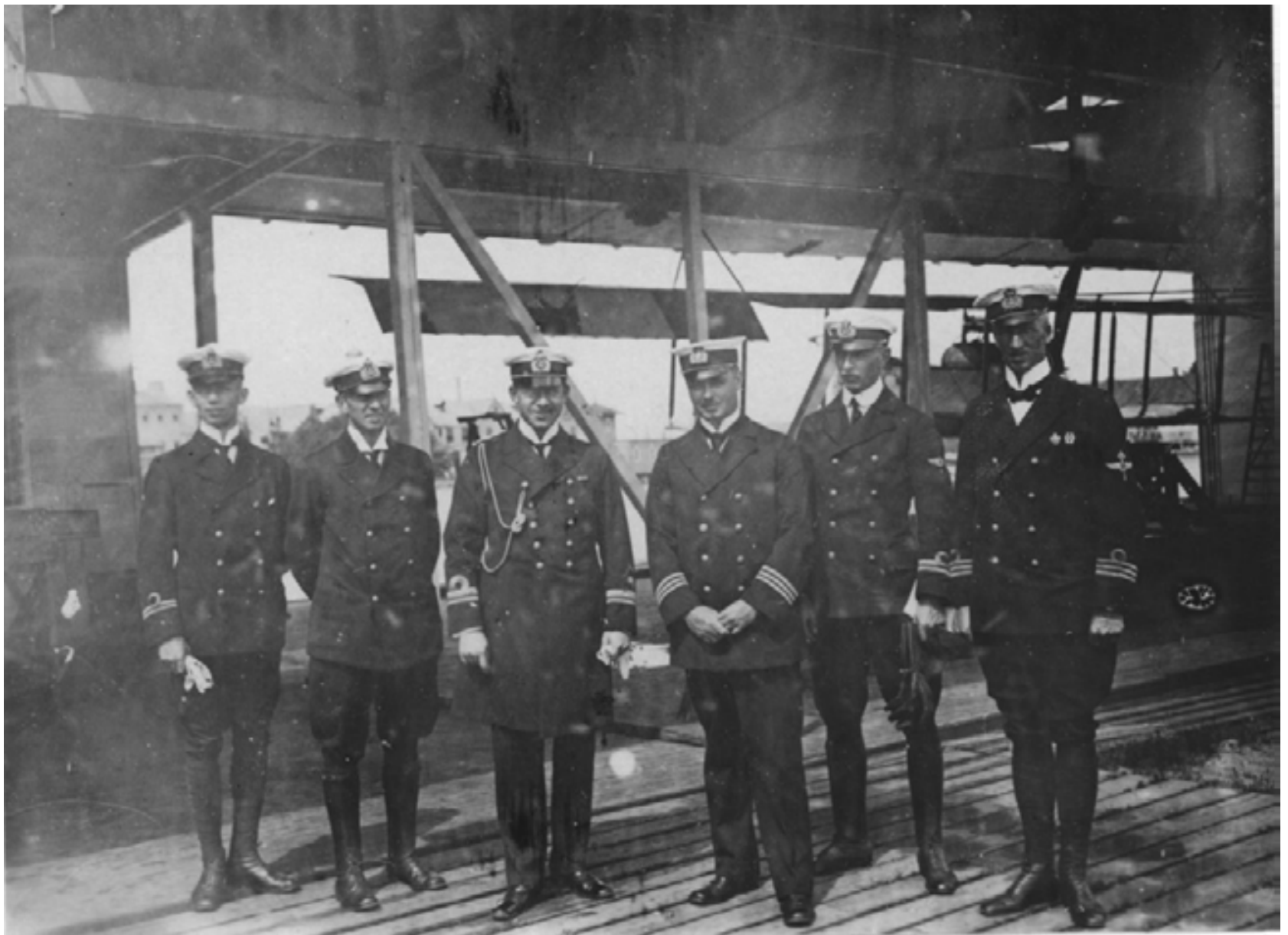
Den gamla hangaren på Stumholmen vid Karlskrona Flygstation började byggas 1915-1916.



Friedrichshafen, Fb 24 (levererad 1919) utanför hangaren. Flygplanet kallades av mekanikerna för Fredriksson! Fotot taget 28/5 1920. Hur klarade sig flottörerna i denna steniga miljö



Vy över flygstationen på Stumholmen, Karlskrona med flygplanen Donnét-Levéque, Fb 10 och Farman Fb 9.



Från vänster Beckman, Lagerström, Lubeck, två ej identifierade samt Flory.



Fr.v. Herman Sundin, Tornberg och Runius på Stumholmen, Karlskrona 1919.



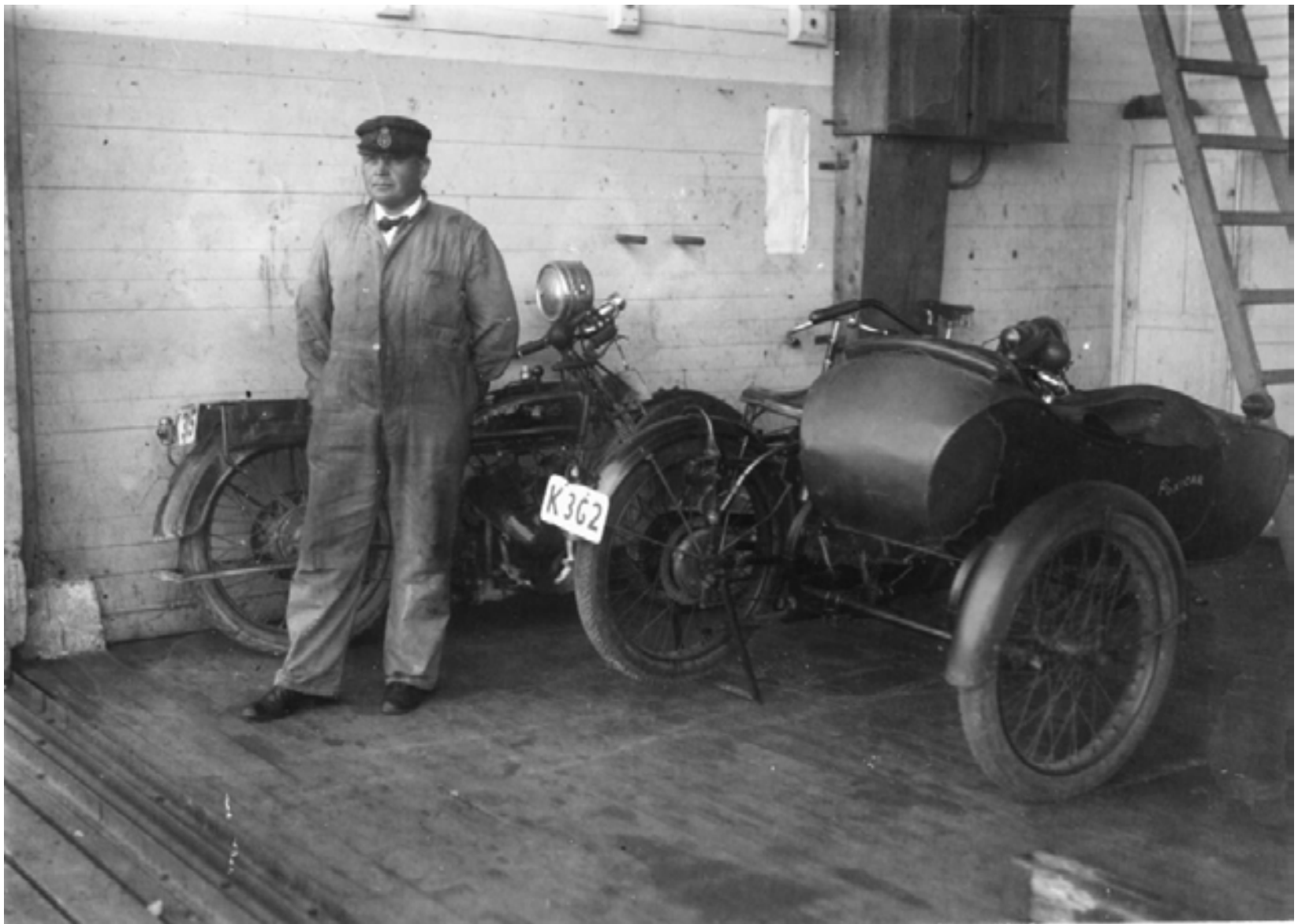
Savoia S 13 på väg mot slipen. I bakgrunden syns till höger fyren "God natt".



Karlskrona flygstation Stumholmen sommaren 1919. Fr.v. Von Bornstedt, Silversjöld?, Wigert, Arvid Flory (chef), Tornberg och Lindén. På slipen i bakgrunden syns en Farman flygbåt.



Några flygmaskinister på Karlskrona flygstation, Stumholmen



Garageförman Ljunggren på Stumholmen, Karlskrona flygstation med ett par motorcyklar varav en med sidovagn.



Ett givande fiske. Närmast fk Krook.



1920 på Stumholmen, Karlskrona. Stående fr.v. Lt Runius, fk Krook, sittande fr.v. Lt Bartelsson, kn Werner, Lt Tornberg, Lt Sundin.



Fr.v. Palm, Runius, Silverling. Palm med en skylt "Lektion" hängande runt halsen



Ej identifierad flygklädd man. Enligt Christell född 1877 och död 1966.



Ett gäng från Karlskrona flygstation. De fleste oidentifierade. Man kan dock känna igen Christell som är andre man i mellersta raden, den barhuvade kan vara Ramström.

25 SEPTEMBER 1920.

Tre nya fallskärms- hopp i Karlskrona.

Löjtn. Sundin, styrman Ahrenberg
och vpl. André.

En vacker dag, vackra hopp och
folkvandring.

Tidningsnotis från den 25 september 1920 med rubrik "Tre nya fallskärmshopp i Karlskrona.



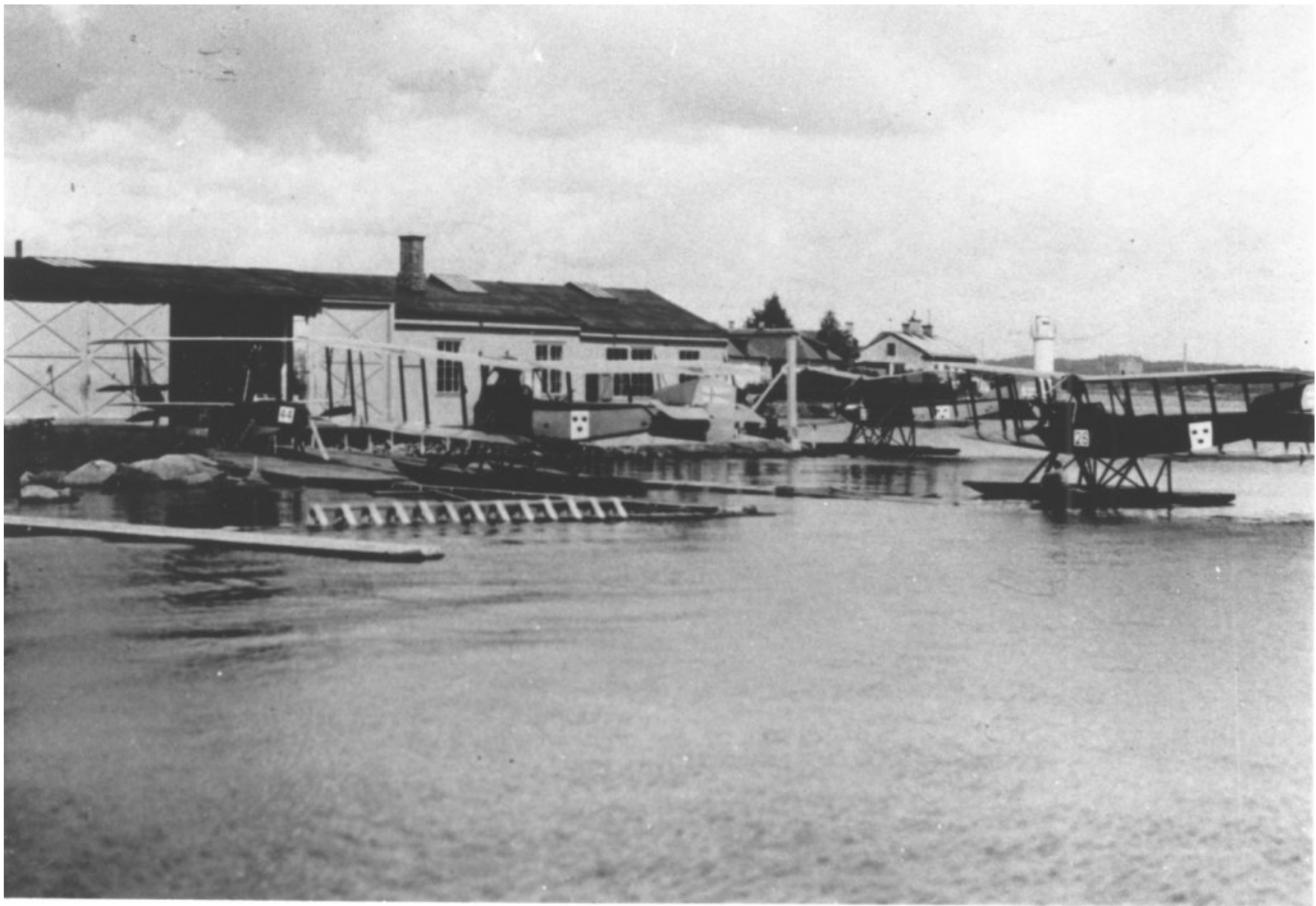
Fallskärmshopp vid Karlskrona 1920.



Fallskärmshopp vid Karlskrona 1920.



Gruppfoto personal vid marinflygstationen Karlskrona.



Några Friedrichshafen FF 49C vid marinflygstationen i Karlskrona.

Hermanus certifikatflyga.



Flygbåt 26, Friedrichshafen FF 49C på land vid slipen i Karlskrona. Det var med detta flygplan som Herman Sundin, sedermera CF 2, avlade aviatördiplom nr 319 den 8 oktober 1925. Aviatördiplomet är daterat 31 oktober 1925.



Tornberg framför en Friedrichshafen FF 49C, troligen Fb 25.



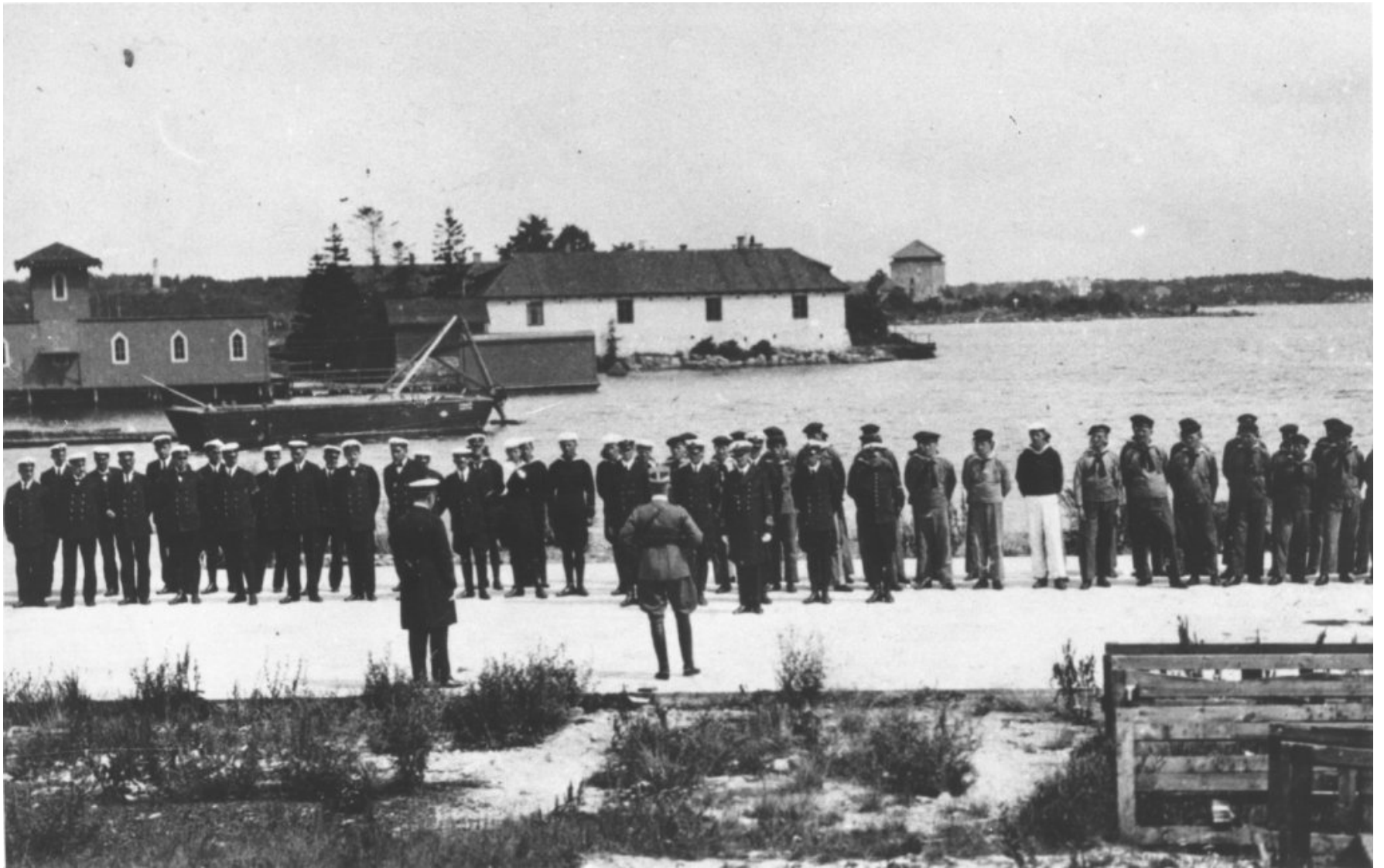
Krook och Sundin med sina hundar, (maskotar).



Runius, Palm och Werner i Karlskrona 1925.



Ej identifierad uniformsklädd man, med flygarmärket på vänster arm, sittande på trappan till ett hus i Karlskrona.



K.A.B. Amundsson inspekterar Karlskrona flygstation 1926. Chef KK 2:a grad Egerström.



Fem flygare sittande på en bänk, fr.v. Carlsson, Palm, Odner, Tornberg och Christell.



Flygbåten Savoia S13 vid hamnen i Karlskrona.



Styrman S O Karlsson med flygarmärket på vänster arm. I bakgrunden ett ej identifierat flygplan, möjligen en Heinkel He 5.



Tre flygare som sitter på en bänk, tar rökpaus och röker pipa. Bildtext i fotoalbum "Tre styrman tar en rökpaus". Samtliga med flygarmärke på vänster arm.



Arvid Flory och Tornberg flygklädda vid slipen i Karlskrona.



Vedettbåt 19 (VB 19) i Karlskrona hamn. Ett fartyg som tjänade Marinens flygväsende och senare F 2 under många år. VB 19 användes som transportfartyg mellan Hägernäs och de utplacerade förbanden. Ofta tungt och högt lastad på däck med förbandsmtrl.



Fr.v. Sven Ljunglöf, Sandström, Arvid Falke, Hård och Sparre.



Fr.v. Sundström, Hård och Sven Ljunglöf.



Fänrik Bång på väg ut genom en dörr.



Tornberg och Krook i Karlskrona.



Gruppfoto marinflygare i Karlskrona.



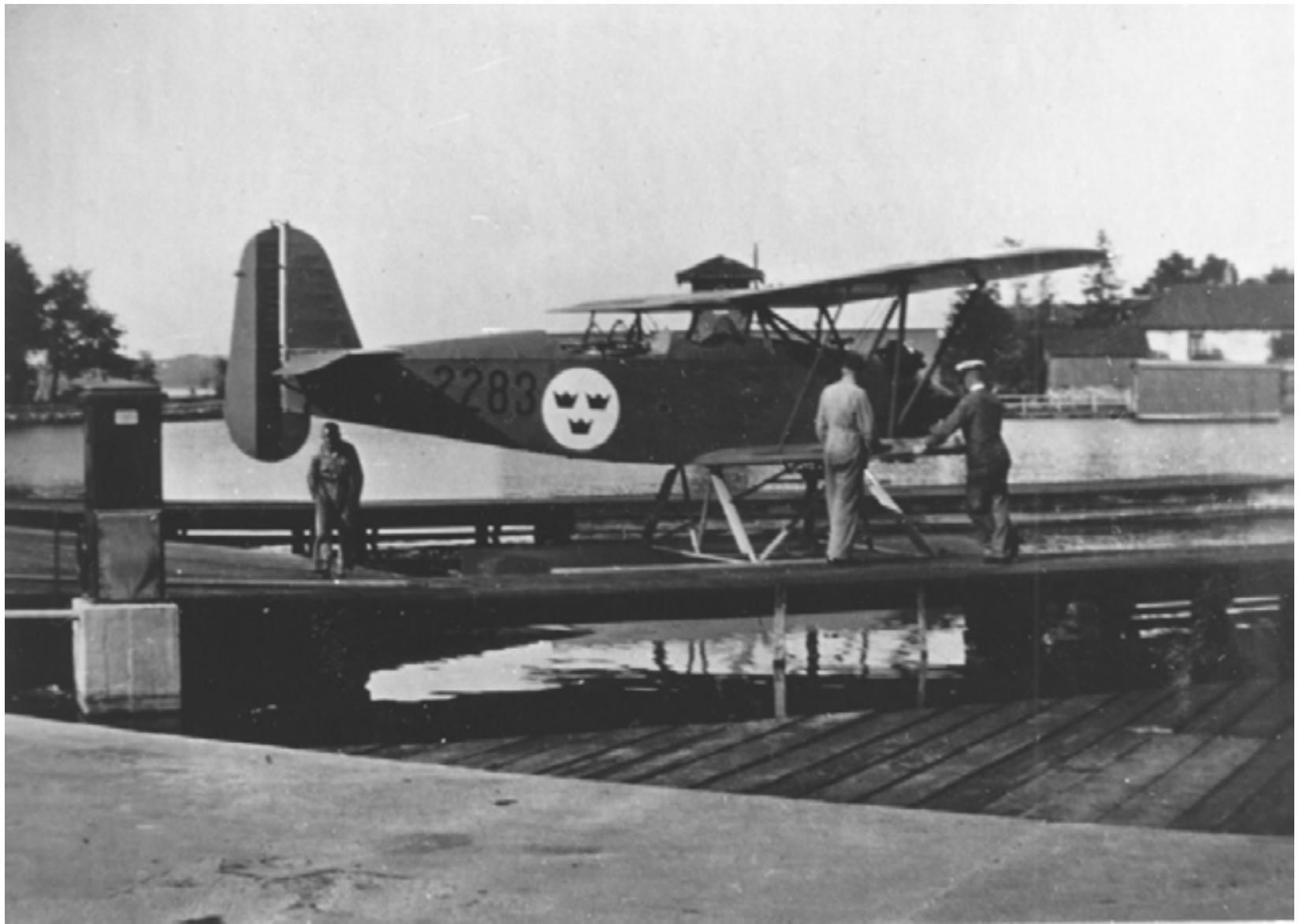
En J 4, Heinkel HD 19, märkt 285 vid slipen i Karlskrona och en landande S 5, Heinkel He 5/t TB Hansa.



Två Heinkel He 5/t TB Hansa, märkta 244 resp 245 utanför den nybyggda hangaren i Karlskrona. Text i fotoalbum: "Rolls-Hansor utanför de nybyggda hangaren".



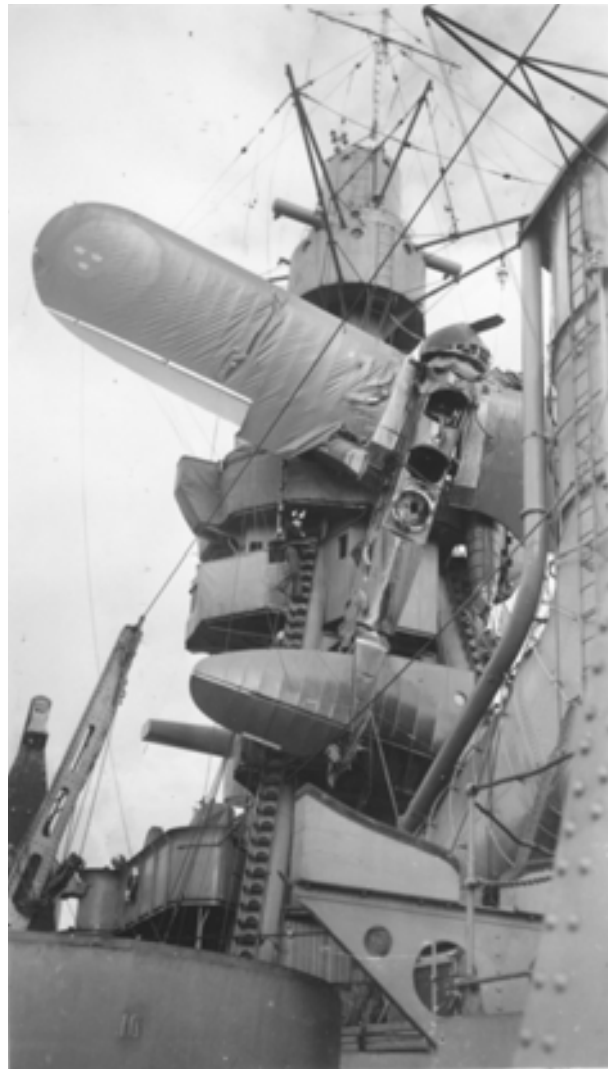
Några J 4, Heinkel HD 19 vid Stumholmen, Karlskrona.



Kapten Friberg och Furir Melin vid en J 4, Heinkel HD 19, märkt 2283.



Gruppfoto personalen vid Karlskrona flygstation 1939. Sittande från vänster Swenov, Lennkvist, Ramström, Bertelsson, Johansson, Norman, Larsson "Fotolasse". Stående från vänster: "Balbo" Nylander, Jelltoft, Nyström?, Rydström, Sven Hedberg och Bergelin.



Haveri då en S 5C, Heinkel He 5/t TB Hansa under en luftskyddsövning den 10 oktober 1939, vid landning i Karlskorna inre hamn mörker kolliderade med stormasten på HM Pansarskeppet "Gustav V" som genom vindkantring kommit att driva in i landningsområdet.