

Marktjänst:

Fackredaktion: FS/O



M Ä S T A R U T B I L D N I N G E N V I D F L Y G V A P N E T .

Nedan lämnas en orientering om vissa omläggningar i utbildningen och om ändrad metod för uttagning av elever för den nämnda betydelsefulla och ansvarsfyllda tjänsten. Redogörelsen är utarbetad av FS/U i samråd med tekniska inspektionen.

Vid de undersökningar, som under 1949 gjorts av inspektören för den tekniska tjänsten rörande utbildningen av blivande mästare har det bl a framkommit, att utbildningen tidigare varit alltför teoretiskt betonad och att den i vissa hänseenden drivits längre än vad som varit nödvändigt med hänsyn till elevernas kommande tjänst som mästare vid division. Dessa förhållanden har medfört dels att man p g a för högt ställda teoretiska fordringar kanske kommit att slå ut för ifrågavarande tjänst lämplig, praktiskt duglig personal, dels att förbanden undandragits teknisk personal längre tid än som varit motiverat, dels slutligen att utbildningskostnaderna blivit onödigt höga. F o m innevarande vinterhalvår har därför nya bestämmelser för mästarutbildningen börjat tillämpas.

I fråga om sättet för uttagning av elever har det visat sig önskvärt att få fram ett system, som ger bättre underlag för bedömning av de föreslagna elevernas lämplighet än vad de hittills tillämpade metoderna gjort. Det är framför allt yrkesskicklighet och arbetsledarförmåga, som man vill tillmäta större betydelse. Slutligen har det visat sig önskvärt att "bredda" rekryteringsbasen. F g a de vunna erfarenheterna avses nya uttagningsmetoder tillämpas f o m innevarande år. - Omläggningen av utbildningen och det planerade ändrade förfaringssättet vid uttagning av elever innebär i korthet följande.

Den grundläggande mästarutbildningen, som äger rum vid Flygvapnets tekniska skola (FTS) i Västerås, har avkortats avsevärt och kommer i fortsättningen att omfatta i stort sett endast ett vinterhalvår. Utbildningstiden vid FTS har sålunda minskats från 1850 till 1180 timmar för flygplan- och vapenmästarkurserna och från 1980 till 1180 timmar för elektromästarkursen. Här-

igenom kan eleverna i fortsättningen disponeras av förbanden för praktisk tjänst under större delen av sommarhalvåret - elektroteknikerna under hela sommarhalvåret och övriga från omkring den 20/6 - vilket självfallet är av stort värde för den tekniska tjänsten. Av elektroteknikerna avses emellertid tv en del elever, som bedömes därtill lämpliga, beordras till FRAS (flygvapnets radarskola) under sommarhalvåret för radarutbildning. Vidare skall samtliga elever under hösten efter mästarkursen genomgå kurs i arbetsledning, centralt anordnad vid någon flottilj under c:a två veckor, samt fullgöra praktisk tjänst vid central flygverkstad under c:a två månader. Avkortningen av utbildningen bedömes inte komma att medföra någon sänkning av de färdigutbildade mästarnas kvalitet.

Till skillnad mot vad som hittills varit gällande avses i fortsättningen samtliga flygtekniker med tillräckligt lång tjänstetid kunna komma i fråga vid uttagning av elever till mästارutbildning, om de fyller vissa fordringar. Begränsningen till vissa angivna årskurser kommer sålunda att upphöra. Fordran för deltagande i uttagningsprov avses bli minst 5 års tjänst som flygtekniker (överfurir). Övergångsvis får emellertid även flygtekniker med kortare tjänstetid delta i uttagningsproven. Sådana prov avses anordnas dels i början av augusti vid vederbörliga förband, dels vid FCS lämplig tid före utbildningens början.

Uttagningen vid flottilj är närmast avsedd som en kontroll av att de blivande eleverna besitter tillräckliga teoretiska och praktiska förkunskaper. Varje förband får med ledning av dessa prov föreslå två flygtekniker ur varje yrkesgren till den slutliga uttagningen vid FCS.

Vid den slutliga uttagningen kommer de föreslagna eleverna att gallras till för varje särskilt fall aktuellt antal. Bedömningen kommer i möjligaste mån att läggas så, att de teoretiska kunskaperna inte blir avgörande - även om ett visst minimikrav i fråga om teoretiska kunskaper måste uppfyllas. Yrkeskicklighet och arbetsledarförmåga avses, som ovan nämnts, få hög koefficient. Viss 'testning' i praktiskt handlag kommer därför att ingå i proven vid FCS.

För att mästارutbildningen inte skall belastas med repetition av tidigare genomgången utbildning, kommer större fordringar att ställas på elevernas f ö r k u n s k a p e r än vad som varit fallet hittills. På grund härav blir det nödvändigt att eleverna som förberedelse till proven på egen hand repeterar tidigare genomgången utbildning och beträffande elektroteknikerna även i viss utsträckning kompletterar densamma. För den skull har f o m nu möjlighet till kostnadsfri korrespondensundervisning i vissa ämnen ordnats för de flygtekniker, som önskar ifrågakomma vid uttagningsprov nästa år. Un-

MÄSTARUTBILDNINGEN VID FLYGVAPNET - (Forts fr sid 57-58).

dervisningen handhas inom flygledningen av studierektorn vid flygstaben och som handledning har studieanvisningar jämte läroböcker tillställts samtliga förband. F n deltagar c:a 180 flygtekniker i korrespondensundervisningen.

Närmare orientering om de här behandlade omläggningarna av mästarutbildningen och uttagningen av elever återfinnes i chefens för flygvapnet skrivelse nr 555/1949 (10/6). Bestämmelser för korrespondensundervisning m m är utfärdade i hans skrivelse nr 635/1949 (5/7).