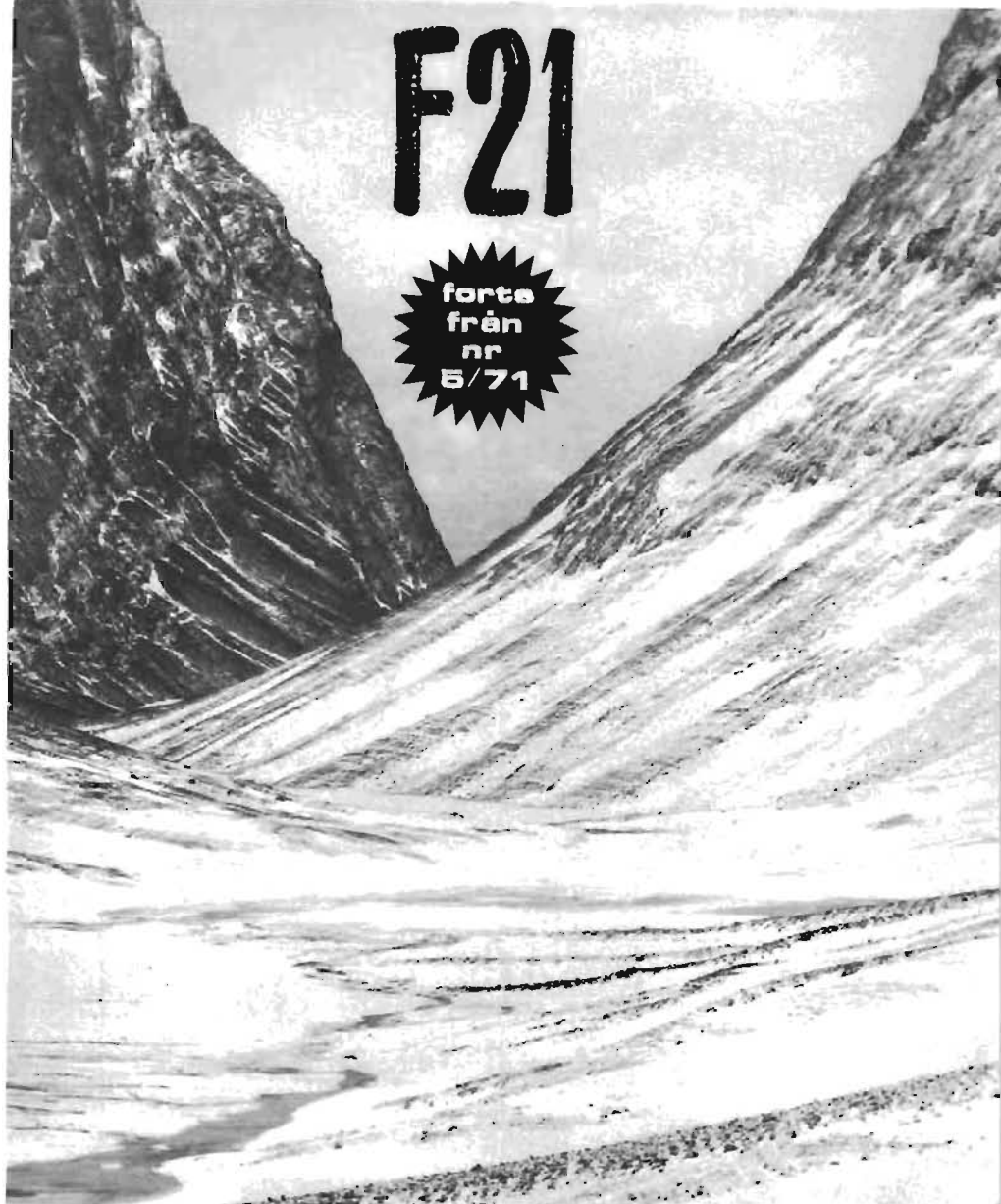


Lit' av flygsäkerhet

★★ F21 har, trots kraftigt utökad trafik både militärt och civilt (och trots otidsenligt T1-torn och utrustning) kunnat betjäna sina många abonnenter. Pressen är dock stor på flygledningspersonalen. Dels genom blandad civil och militär trafik med därav komplicerad trafikledning, dels stort antal dagliga flygplanrörelser. ★ Både den civila och militära flygverksamheten väntas öka ytterligare redan under 1972. Trafikutrymmet inom terminalområdet och på fältet är redan hårt ansträngt, varför militärbefälhavaren har begärt en utredning om främst den civila trafikutvecklingen fram till 1985.

★★★



När den reguljära luftfarten började hade SAS en tur i vardera riktningen till Stockholm per dag. Trots att prissättningen på inrikesflyget inneburit "alltför höga" resekostnader har allt fler turer måst sättas in. Idag finns 4–6 förbindelser med Stockholm beroende på veckodag. Direktgående dagliga linjer finns till Malmö över Göteborg, till Kiruna och Gällivare och till kuststäderna ned till Sundsvall.

Härtill kommer charter- och affärsflyg. Varje vecka går charterflyg till Las Palmas, Rimini eller Rumänien. Norrbottningarna söker gärna Medelhavets kontrasterande miljö till den mörka årstiden. Antalet civila flygplanrörelser har fördubblats på fem år. Från 4.113 flygplanrörelser 1965 till 8.735 år 1970. Det totala antalet civila och militära flygplanrörelser uppgick 1970 till 23.000. Den nytillkommande divisionen SK 60 bedöms komma att

medföra ytterligare 7.000 flygplanrörelser.

◆ ◆ Ett problem i trafikbilden är snöförhållandena. Det är många gånger svårt att kunna servera rena och fina banor. Men tack vare ett enastående arbete av snöröjningspersonalen och tillgång till bra snöröjningsutrustning kan Kallax hållas öppet för flygning så gott som dygnet runt året om.

Framtiden ter sig tämligen ljus. Övervakningsradarn — SRE — kommer med all säkerhet att godkännas för upprättande av separation mellan flygplan. PAR-landningsradarn har nyligen godkänts även för civilt bruk utan inskränkningar. Luftrummet (TMA) kommer att disponeras om och ytterligare en lågvägsfy med ett väntläge för ankommande flygplan i luftled Gul 11 norrifrån kommer att tillföras. — När den nya tornbyggnaden och PS-810 tas i bruk 1974, har goda möjligheter skapats att möta den ökande trafiken. ■

Li

Mångsidig stridslednings- verksamhet

Norrbottnen flygflottilj (F21) ansvarar för landets till ytan största luftförsvarssektor med materiel (tex radar- och radiostationer) som åldersmässigt omspannar flera decennier. För strilpersonalen innebär detta en synnerligen omväxlande tjänst.

Radarjaktledarna i landets östligaste luftförsvarssektor har att regelmässigt fullgöra en mycket variationsrik verksamhet. De stridsleder omväxlande alla flygslagen jakt, attack och spaning. De leder med hjälp av alla generationer av stridsledningsmateriel och omväxlande på tal och data. Detta ger mångfaldig styrka och uthållighet, men krä-



ver välövd personal för ledning med både gammal och modern materiel. Genom flygförbandens alternerande basering vid Heden och "Rajden"-verksamheten ges möjlighet till ledning av alla flygslag och kontakt med flertalet divisioner i flygvapnet. Detta ger ett rikt informationsutbyte med värdefulla erfarenheter och ett angeläget tillskott av ledningsuppdrag, vilket tar tillvara den överkapacitet för ledning som inte tas i anspråk av de två egna divisionerna.

◆◆ Övningsområdet ger inga begränsningar. "Vi trängs int". Det finns en väl inarbetad rutin av nära samarbete med flygsidan vid flottiljen. En representant för stridsledarna deltar varje vecka i flygchefens genomgång med divisionschefer, meteorologer och trafikledare, varvid även stridsledningserfarenheter diskuteras. Härutöver hålls en gång i månaden en genomgång med rrjal och jaktförare.

Endagarsövningar hålls regelbundet och övningsuppläggnings alternerar mellan stril- och flygsidan. Stridsledningsspersonalen omfattar alla befälskategorier och tekniska biträden. En Quinna, fröken Margit Paulsson, in-

gick i den första omgången av tekniska biträden som erhöll radarjaktledarutbildning — en försöksverksamhet som slagit mycket väl ut.

Ett för stridsledningsverksamheten hedrande och stimulerande intresse har Militärbefälhavaren i övre Norrland, generallöjtnant Arne Mohlin, visat genom att genomgå radarjaktledarutbildning. ■

Alf Bengtsson

● General Arne Mohlin i ledningsposition.



**Med
F21-salut
punkt och slut**



● Charterflyget ökar trafikledarnas arbetsbörda.

