

APROPÅ: Flygvapenmuseum/Malmen

## Äntligen: Första spadtaget

**Exakt klockan 13.25 den kulna 31 januari sprack flygmuseiintendenten Axel Carlesons ansikte upp i ett soligt leende. Då satte flygvapenchefen Sven-Olof Olson spaden i den lrusna marken för det nya flygvapenmuseet på Malmen i Malmslätt på gamla F3:s område.**

– Äntligen vågar jag andas ut. Efter nästan 20 års utredande får vi första etappen av flygmuseet, sade museiintendenten.

– Jag skulle vilja beteckna den här första byggnaden som ett något bättre och publikvänligare utställningsföråd än det vi haft i Ryd, tillade förre F3-majoren Axel Carleson.

I lyriska ordalag beskrev Carleson sedan den första byggetappen, som ritats av Kurt Mählén på Fortifikationsförvaltningen. Etapp 1, som har måtten 36x72 meter, kommer att rymma 25–30 flygplan. Totalt har museet i dag ett 80-tal flygplan i samlingarna

men splittrade på flera ställen. Utanför museibyggnaden kommer att finnas plats för uppställning av ett 20-tal flygplan samt annan utrustning, t ex radaranläggningar, luftbevakningstorn och snöröjningsfordon.

– Det besvärligaste blir att flytta över det vi har i Ryd. Vingarna måste vi t ex montera av på de flesta flygplanen, sade Axel Carleson.

Någon gång under första kvartalet 1984 räknar man med att kunna slå upp portarna för publiken. Och då kommer det att bli öppet varje dag. Linköpingsregionen blir därmed en stor turistattraktion rikare.

Det var många flygprominenta på plats inför det första spadtaget. Inte bara nuvarande CFV, utan även vår förre, Dick Stenberg. Han arbetade hårt för den FV-fond för vilken bl a inköpts en Spitfire till museet.

– Vi fick 1976 nästan 1 1/2 milj och har förvärvat dem så väl att den summan fortfarande finns kvar, sade Dick Stenberg.

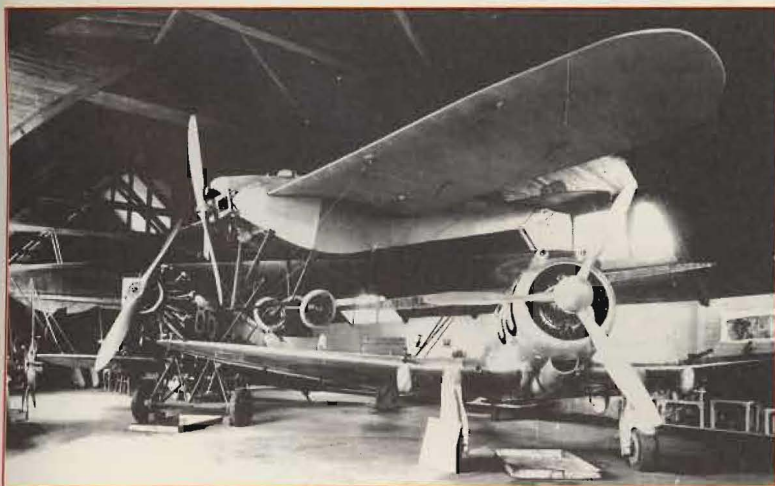
Red



Foto: Rune Rydh

*Under stort jubel rände CFV:gent S-O Olson spaden i museijorden. Men det var tjuäle så att spadspetsen höll på att gå av. Men en symbolisk torva blev det, vilken museiintendenten Axel Carleson glott pekade ut. "Äntligen! Efter långa 20 års väntan", undslapp sig Carleson, "fast det satt hårt åt även i dag ..."*

*Nedan: Interiörbild från första lägerhyddan på F3 (= före Ryd-epoken). Fr v ses Fokker 6B (märkt med nr 86), Nieuport 40 (hängande i taket) + 1 h J9/Republic Seversky EP-1.*



... i morgon

