

1. M 1 Nieuport IV G
2. Macchi M 7
3. SK 1, Albatros 120
4. B 4A, Hawker Hart
5. S 6B, Fokker C V-E
6. S 14, Fieseler Fi 156 "Storch"
7. S 17B, SAAB L 10
8. S. K9; DH 60 T "Moth Trainer"
9. TP 91, SAAB 91 A "Salir"
10. SK 25, Bucker BG 1819 Bestmann
11. SE 102, Grunau Baby

12. G 101, SG-38 Schulgleiter
13. SK 15B, Klemm Kl 35
14. SK 12, FW 44J "Stieglitz"
15. SK 11A, DH 82 "Tiger Moth"
16. SK 10, RK 26 "Tigerschwalbe"
17. D 1, "Tummelisa"
18. P 1, Sparmann S1-A
19. "Milttrainer", MF1-9B
20. Rb 01, Jindivik Mk.2
21. J 1 Phoenix 122 D3
22. J 8, Gloster "Gladiator"

23. J 11, Fiat CR.42
24. J 20, Roggiano 2000 "Falca"
25. A 21, SAAB 21 A-3
26. J 22B, FFVS 22
27. J 29B, SAAB 29 "Tunnan"
28. SAAB 210, "Lill-Draken"
29. J 35D förarkabin
30. S 31, Spålfire Mk XIX (delar för restaurering och återuppbyggnad)
31. B 18B, SAAB 18B (restaurerade delar för återuppbyggnad av en B 18.)



# VÄLKOMMEN till FLYGVAPENMUSEUM

Malmen/Linköping

HMK Carl Gustaf invigningstalar.

*Den 8 mars 1984. Ett historiskt datum för en historisk plats. Mången påfrestande lång dags färd har äntligen kommit till ett prydligt slut. Om dock bara till en tredjedel. Än så länge. Men ett flygvapenmuseum! Att vara stolt över. "Nu kan den yngsta av våra försvarsgrenar börja vårda sin historia. Och det är ingen tvekan om att detta museum står på för flyget historisk mark", sa kung Carl Gustaf när han invigde Flygvapenmuseum Malmen.*

Det var med stor glädje som de till invigningen ca 200 inbjudna promenerade in i den nu färdigställda museisalen – eller som museiintendenten Axel Carleson hellre föredrar att säga: utställningsförrådet. Hallen mäter 36x37 m och är mycket ljus och luftig. Just nu finns inomhus 28 flygplanariteter, medan flertalet av museets i dag totalt 86 får bida sin tid i konserverat skick utomhus med allt vad det innebär av tärande väderlekstyper. Etapp 2 känns synnerligen angelägen. Stora historiska och kulturella värden står på spel.

Flygplansarrangemangen i Del 1 har gjorts mycket smakfullt,



överskådligt och pedagogiskt. Förutom flygplanen i sig har man kompletterat bilden med några dockor i tidstypisk klädsel och i full aktion. På så sätt har man lyckats åskådliggöra även en del av kringutrustningen. Till det digra pluskontot räknas också att man låtit öppna en del apparat- och inspektionsluckor på några flygplan. Sådant ökar nyfikenheten och därmed intresset. Och från balkongen/entresolplanet med dess mindre separatvisningar får man en magnifik översiktsvy av "Flygvapnet anno datumal".

Sammanfattningsvis kan med förtjusning konstateras, att vårt FV-museum på Malmen (gamla F3/Tredje Flygkåren) med bravour kan mäta sig med betydligt namnkunnigare museer världen över. Tag din familj med dig och gör ett besök! Du blir i sanning inte besviken. Och inträdet är gratis! (Bara det är ju otroligt.)

Dagens FV-museum hade dock inte blivit till om inte förre F3-chefen överste HUGO BECKHAMMAR under åren 1941–51 "i smyg" börjat samla och förvara "gammalt skrot". Elva gamla flygplan stoppades undan i en lägerhydda. Drygt 15 år senare hjälpte kommunen till att uppföra en för ändamålet bättre förrådsbyggnad i Ryd utanför Linköping. Först ett stycke in på 70-talet började statsmakerna intressera sig så smått för denna "guldgruva". 1976 bildades Statens Försvarshistoriska Museer. Under viss byråkratisk möda

med ekonomin som värsta hämsko värptes så till slut fram en museibyggnad för drygt ett år sedan. Del 2 & 3 går säkert lättare att sätta till världen efter succén med Del 1. ■

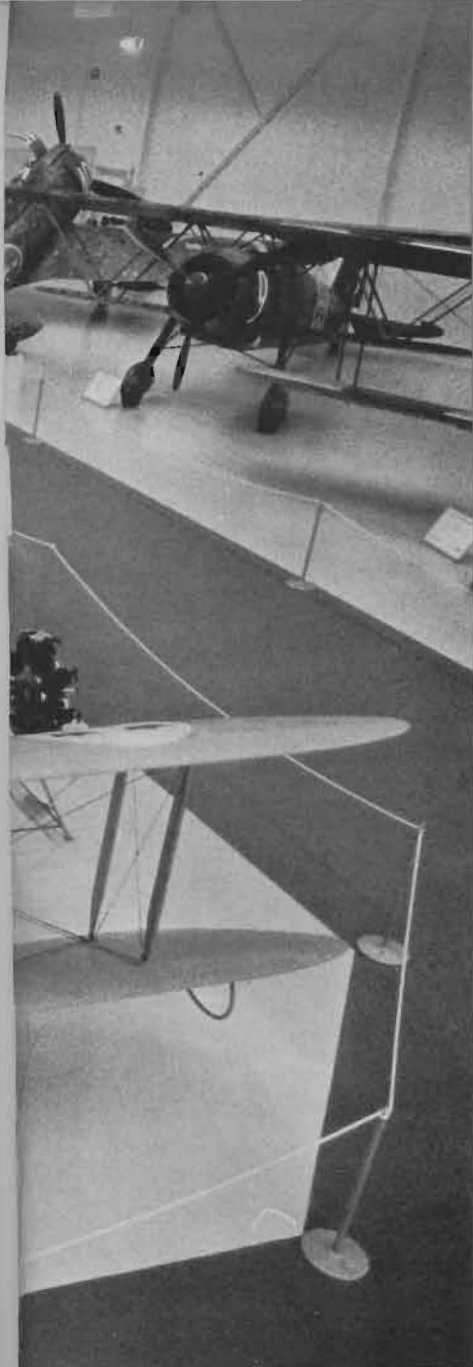
J.Ch

## Öppet när?

- ◆ Mån-fredag: 12.00–15.00
- ◆ Söndag: 12.00–15.00
- ◆ Helgdagar enl annons i ortspres- sen (Östergötland).
- ◆ Gruppbesök enl överenskom- melse per tel: 013-29 86 78.
- ◆ Fritt inträde.
- ◆ Avgiftfri parkering.
- ◆ Buss 551 fr Linköping.
- ◆ Museikatalog, vykort, souvenirer m m finns att köpa.



En prydlig "dock-tekniker" tankan- des en S 14 Storch. På detta sätt får man även se en del av kringutrust- ningen.





Ovan: CFVigenlt Sven-Olof Olson invigningstalar.



T h: HMK Carl Gustaf vid Ö1 Tummelisa.

De flygplan som måste exponeras utomhus har man måst korrosionsskydda. Företaget Tuff-Kote Dinal har en speciell teknik härtör. Här behandlas en tidig JA 37:a.



#### SITUATIONSPLAN FLYGVAPENMUSEUM

