

På nya befattningar

Förändringarna i Försvarsmaktens ledningsorganisation har medfört att vissa av de högre officerarna inom flygvapnet placeras på nya befattningar. En av dem är den nuvarande Militärbefälhavaren i Mellersta militärområdet, generalmajor **Kjell Koserius** som blir chef för Mellersta militärdistriktet i Strängnäs t o m den 30 juni 2001. Han anställdes i flygvapnet 1962 och har tidigare tjänstgjort vid bl a F 11 i Nyköping, Försvarsstaben/Flygstaben, F 16 i Uppsala och har varit chef för Mellersta flygkommandot samt stabschef vid Mellersta militärområdet.

MD-chef på Gotland

Generalmajor **Curt Westberg** blir chef för Gotlands militärdistrikt t o m den 30 september 2003. Han kommer närmast från befattningen som chef för gemensamma staben i Högkvarteret, som han innehaft sedan 1997.

Westberg har tidigare tjänstgjort bland annat vid F 15 Söderhamn, F 17 Ronneby, Militärhögskolan och har varit chef för F 21 i Luleå samt stabschef vid Flygvapenledningen.

Till Försvarsdepartementet

Regeringen har anställt generalmajor **Bo Waldemarsson** som departementsråd i Försvarsdepartementet. Han tillträder den 1 juli tjänsten som biträdande chef för



Huvudenheten för säkerhetspolitiska och internationella frågor. Bo Waldemarsson kommer närmast från

befattningen som chef för Planeringsstaben i Högkvarteret. Tidigare i karriären har han tjänstgjort i olika befattningar vid bl a F 12 i Kalmar och F 17 i Ronneby, vid Försvarsstabens och Högkvarterets planeringsavdelning samt har varit stabschef och chef för Mellersta flygkommandot.

Överste **Michael Moore**, tidigare chef för Högkvarterets strategiavdelning, har den 1 juni tillträtt tjänsten som militär rådgivare till Försvarsminister Björn von Sydow. Han har tidigare bl a tillhört förband som F 12, F 17, F 18 Tullinge och F 20 Uppsala.

Ny flottiljchef

Överste **Jan Sahlestrand** lämnar sin befattning i Högkvarterets grundorganisationsledning för att den 1 oktober tillträda som chef för Jämtlands flygflottilj, F 4, på Frösön. Han blir därmed även chef för Östersunds garnison.

Den nuvarande flottiljchefen vid F 4, överste **Ola Gynäs** blir chef för flygsäkerhetsinspektionen vid Högkvarteret i Stockholm.



Miljöpris till F 10-kaptten

FV-Nytt säger grattis till kaptten **Michael Ottermo** vid F 10 i Ängelholm som tilldelats Försvarsmaktens individuella miljöpris för 1999. I motiveringen anges att Michael Ottermo på ett ambitiöst, kompetent och engagerat sätt drivit miljöfrågor och nått avsevärda resultat i arbetet med att uppfylla ÖB:s och F 10:s miljöplaner.

Priset består av ett diplom samt ett stipendium på 3000 kronor. På bilden ses pristagaren flankerad av stf ÖB viceamiral **Frank Rosénius** och generallöjtnant **Hans Berndtsson** i samband med prisutdelningen.

Foto:LasseSjögren/
Försvarets bildbyrå



Flygvapnet firar 75 år

Flygvapnet blev en självständig försvarsgren den 1 juli

1926 och fyller således 75 år under 2001. Numera återstår det bara en flygflottilj som också fyller 75, nämligen F 4 på Frösön. Ytterligare en flottilj fyller dock jämnt nämligen F 21 i Luleå med sina 60 år.

Förberedelsearbetet för att uppmärksamma dessa händelser är nu igång. Framst uppmärksammas 75 årsjubileet genom flygdagar vid samtliga flygflottiljer. De preliminära datumen för 2001 är:
22 april F 17 Ronneby
13 maj F 7 Såtenäs

15/16 juni F 21 i Luleå
1 juli F 10 Ängelholm
11/12 augusti F 4 Frösön
25/26 augusti F 16 Uppsala

Flygdagarna kommer att ha olika teman. Tex räknar F 4 med att ha veteranflyg som tema för flyguppvisningarna.

Dessutom blir det en jubileumskoncert i Stockholm med Flygvapnets musikkår. Platsen blir Berwaldhallen och datumet planeras till den 28 januari 2001.

I anslutning till flygdagarna i Uppsala arrangeras ett inter-

nationellt doktrinseminarium, med internationellt deltagande.

FlygvapenNytt kommer att fortlopande publicera information om de olika jubileumsarrangemangen. Ett bra sätt att hänga med är också att emellanåt surfa in till flygvapnets hemsida på Internet:

www.mil.se/flyg



MiG 1.44 i luften

Efter stora förseningar och en ominriktning av projektet har flygutprovningen av den ryska MiG 1.44 inletts. Premiärflygningen ägde rum den 29 februari i år med MiG:s chef-

sprovflygare Vladimir Gorbunov vid spakarna, genomfördes i Gromovs flygforskningsinstituts regi vid Zjukovskij-fältet utanför Moskva. Flygningen, som tog 18 minuter, gjordes i två varv runt fältet på 1000 meters höjd i fartområdet 450-550 km/h, hela tiden med landstället utfällt.

Den andra provflygningen skedde den 27 april och varade i 22 minuter, varvid också landstället fällades in. Flygningen gjordes på 2000 meters höjd med fart upp till 600 km/h.

MiG 1.44 är utrustad med två Ljulka-Saturn AL-41F-motorer, en nyutveckling som är av "nästa generation". De motsvaras av amerikanska Pratt & Whitney F119 som sitter i F-22.

Projektet MiG 1.42 (med prototypen 1.44) inleddes på sovjettiden under mitten av 1980-talet. Ett projekt som till viss del motsvarar amerikanska F-22. På den ekonomiska utvecklingen i Ryssland försenades projektet och ambitionen sänktes från seriöproduktion till att utnyttja ett

enda flygplan som teknologiprototyp. Nikolaj Nikitin, chef för RSK MiG (den ombildade företagssammanslutningen kring konstruktionsbyrån MiG), sade i samband med premiärflygningen att resultaten från utprovningarna kommer att ligga till grund för det ryska flygvapnets nästa generations stridsflygplan. Ett flygplan som sannolikt blir mindre än vad 1.44 är.

Projektet MiG 1.42 har tidigare beskrivits i FlygvapenNytt nr 1/99.

Ulf Hugo

Flygvapenkadett silvermedaljör i världscup

Kadett **Per Backman** belönades med en silvermedalj när världscupen i Ashihara karate i påskas avgjordes i Köpenhamn. Medaljen vanns i hård konkurrens, antalet deltagare var totalt cirka 100 från 20 nationer.

Per Backman mötte en ryss i finalen och tillställ-

ningen blev både jämn och tuff. Ryssen tilldömdes till sist segern och blev utsedd till tävlingens bäste deltagare.

Per Backman är blivande skyddsofficer vid F 16 i Uppsala. För närvarande genomgår han officersutbildning vid militärhögskolan i Östersund (MHS Ö).

Annorlunda konst i FV-museum

Sommarens konstupställning i Flygvapenmuseum på Malmen är signerad av **Tommy Hagman**.

– Han är ingen känd konstnär men vi tycker ändå att det är viktigt att visa hans alster, säger museichefen **Sven Scheiderbauer**. Det är en annorlunda konstupställning. Tommy Hagman är född

med handikappet Aspergers syndrom, en form av autism. Hans produktion är stor och flera av tavlorna har flygmotiv.

Utställningen ger samtidigt information om handikappet, som uppskattningsvis fyra av tusen grundskoleelever har medfött.

Volvo Aero serverar RM 12

FMV har tecknat ett femårigt avtal med Volvo Aero Corporation i Trollhättan om cen-

tralt verkstadsunderhåll av Gripens motor RM 12.

Det nya avtalet gäller sedan den 1 maj och innebär bland annat ett mera omfattande åtagande för Volvo Aero jämfört med tidigare. Nu gäller fasta priser på reservdelar och underhållsåtgärder samt egenfinansierad lagerhållning av reservdelar.



Foto: Försvarets bildbyrå



Danske CFV på besök

Danmarks flygvapenchef generalmajor **Kurt Ebbe Rosgaard** har varit på officiellt besök i Sverige. Vård var flyg-

vapnets generalinspektör generalmajor **Jan Jonsson** och besöket varade under tiden 2 – 4 maj.

Generalmajor Rosgaard besökte F 7 i Såtenäs för att studera Gripen-systemet på nära håll. Vidare besöktes Kiruna samt Flygvapencentrum och F 20 i Uppsala.

Foto: Håkan Brandt/Försvarets bildbyrå

Var hamnar flygutbildningen?



Foto: Peter Liander/
Försvarets bildbyrå

Det är ännu inte bestämt var flygutbildningen ska bedrivas i framtiden. Ärendet bereds i regeringskansliet, men någon tidpunkt för när beredningen ska vara klar är inte fastställd. Ett förslag kan tidigast föreligga i samband med regeringens budgetproposition, som kommer i september.

För närvarande bedrivs den grundläggande flygutbildningen vid F 10 i Ängelholm. Nästa utbildningsskede, den grundläggande taktiska flygutbildningen (GTU), sker vid F 16 i Uppsala (bilden).

Den första serietillverkade JA 37 Jaktviggen har flugit färdigt. Den sista flygningen skedde den 6 april med FMV: Provs chefsproflygare överstelöjtnant **Per-Olof Almstedt** som pilot.

Premiärflygningen med flygplan 37301 skedde den 4 november 1977. Därefter har den, i likhet med många andra tidiga serieflygplan, under årens lopp använts till flygprovsvksamhet. Efter tjänst hos FMV var den mellan



1983 – 90 stationerad hos Saab för s k typserviceverksamhet. Sedan dess har 37301 varit baserad hos "FC" på Malmen.

Att just P-O Almstedt satt vid spakarna under den sista flygningen föll sig naturligt,



Unik Jaktviggen pensionerad

både flygplan och pilot kan betraktas som något av veteraner inom JA 37-systemet. Almstedt flög "301":an för första gången redan 1980 och har sedan dess deltagit i all flygutprovning av betydelse för Jaktviggen.

En titt i journalerna visar att flygplanet har använts till en mängd olika typer av utprovning: motorprov, PEK-siktning som senare blev automatsiktning i serieflygplanen, olika dator- och styrautomateditioner, utprovning av

hjälmikte, IR-OTIS och prov med jaktroboten RB 71 Skyflash.

Provverksamhet av skiftande slag innebär också att flygplan under ofta långa tider måste stå i hangar för olika installationsarbeten. Det avspeglas också på drifttiden för 37301, som blev totalt 1166 flygtimmar. Nu väntar Flygvapenmuseum för Viggen-veteranen – ja, flygplanet alltså ...

Foto: Michael Rosenqvist/FMV

F 10 fullvärdig Gripen-flottilj

Sedan den 15 maj har F 10 i Ängelholm tillstånd att i egen regi bedriva såväl teknisk som operativ verksamhet med JAS 39 Gripen. Flottiljen har haft det tekniska luftvärdighetsansvaret för Gripen-flygningarna vid flottiljen sedan de första flygplanen anlände den 1 oktober 1999. Det luftoperativa ansvaret vilade dock på F 7 i Såtenäs.

Nu har F 10 "kvalitetssäkrats" enligt bestämmelserna i Regler för Militär Luftfart (RML) vilket innebär att även det operativa ansvaret tas över.

Den först omskolade divisionen, "Johan Blå", flyger nu på

hemmaflottiljen. Näst på tur står den tidigare Viggen-divisionen "Johan Röd" som påbörjar sin Gripen-inflygning i Såtenäs efter sommaren. De planeras återkomma till Ängelholm på våren nästa år då den andra etappen av flottiljens JAS 39-anpassning planeras vara färdig.

De två divisionerna planeras sedan vara verksamma i Ängelholm t o m hösten 2002 då de tillsammans med det tekniska underhållet flyttar till F 17 i Ronneby. F 10 läggs ner sommaren 2003.

Lansen flyger igen



Foto: Tommy Göransson

Som berättades i FV-Nytt 4/99 har J 32 Lansen slutat flyga operativt. Men stilleståndet på marken blev inte långvarigt. Den 16 maj var det dags igen när major **Bengt Carlsson** tog flygplanet "Caesar 03" upp i luften igen.

Flygningen blev möjlig sedan Högkvarteret beslutat att Försvarsmakten ska ha ett antal veterankrigsflygplan luftvärdiga. De flygplanstyper som avses är förutom Lansen också J 29 Tunnan och J 35J Draken. De aktuella flygplanen ägs av Flygvapenmuseum i Linköping.

F 10 i Ängelholm har fått i uppdrag att ansvara för att två exemplar av vardera Lansen och Draken tills vidare finns tillgängliga för flygande museal verksamhet. Dessutom ska

den J 29 Tunnan som nu flygs civilt registrerad, åter blir militärt registrerad.

Syftet är att bevara delar av svensk militär flyghistoria i flygande skick. Beslutet är unikt och på sätt och vis en fin revansch för de misstag som tidigare skett när historiskt intressant materiel skningslöst skrotats utan tanke på eftervärlden.

– För en stor allmänhet och flygvapnets personal som känner igen sin egen del av flygvapnets historia är det betydelsefullt att hålla flygplanen luftvärdiga. De väcker stort intresse i samband med olika uppvisningar och andra evengemang, säger överstelöjtnant **Jan Björkenstam** vid Högkvarteret.

Innan F 10 får verksam-

hetstillstånd enligt de militära luftfartsbestämmelserna sker de nödvändiga underhållsflygningarna med Lansen genom FMV:s försorg.

– FMV:Prov bär det tekniska och flygoperativa ansvaret, vilket är av stor betydelse för den fortsatta verksamheten. Det erforderliga flygplansunderhållet har planerats och

genomförts på ett professionellt sätt av personal ur F 16 Specialflygkompani och Teknikavdelning på Malmen, säger en belåten **Bengt Carlsson**, som länge arbetat för det beslut som nu tagits.

Går allt väl med den flygmuseala organisationen flyger även Draken till flygvapnets 75-årsjubileum nästa år.



Tommy Göransson, Roland Öst och Göran Samuelsson är några av de tekniker som sett till att Lansen åter är i luften. Foto Bengt Carlsson

Ola Rignell årets Fält-stipendiat

Årets Fält-stipendium har tilldelats **Ola Rignell**, chefsprovflygare vid Saab Gripen i Linköping. Stipendiet är på 15 000 kronor och har fått namnet efter chefen för Försvarets överlevnadsskola,

Lars Fält. Ola Rignell erhåller stipendiet för att han med egna initiativ och gott föredöme har verkat för en utveckling av svenska militära flygbesättningars förmåga att överleva efter ett

fallskärmschopp. Ett område som genom begreppet CSAR – combat search and rescue – blivit aktuellt i samband med förberedelsearbetet inför ett eventuellt svenskt deltagande med flyg i interna-

tionella insatser. Ola Rignell mottager Fält-stipendiet ur ÖB Owe Wiktorins hand i samband med flygdagen vid F 7 i Såtenäs den 18 juni.