

TP 101

"Superkungen" är här



Foto: Urban Sörme

Den 9 november 1988 levererades den första av Flygvapnets tre nya transportflygplan till F 7. Flygplanstypen – som är amerikansk till ursprunget – har fått den militära beteckningen TP 101. De två andra flygplanen anlände till F 17 respektive F 21 lagom till julhelgen. Det var en efterlängtd julklapp till alla flygpassagerare inom försvaret som önskar god komfort och goda prestanda samt ett mindre alternativ till TP 84 Hercules och TP 88 Metro.

F 7:s
011Version
200 C

Av Åke Svedén

Dessa flygplan utgjorde slutpunkten för Försvarets Materielverk (FMV) i en upphandling som CFV beställde under sommaren 1988. I första hand är TP 101 ersättare till tidigare TP 87/Cessna 404 Titan, som inhyrts under flera år för passagerartransporter av mindre omfattning. De tre "nya" turbopropflygplanen är visserligen begagnade, men de är i mycket gott skick.

Efter omfattande granskning av tänkbara alternativ blev det Beechcraft 200 Super King Air som visade sig vara det bästa köpet. FV hamnar i gott sällskap bland andra militära operatörer av "Superkung-



F 21:s 012 = version 200 B

en". Det finns bl a närmare 300 av denna flygplanstyp inom det amerikanska försvaret. Det var efter ordentliga översyner samt ommålning hos den danska leverantören som försäljningen kunde genomföras.

Kostnaden för anskaffning är ca 20 miljoner kronor. Avsikten är att dessa skall återbetalas under tre år genom inbesparade rese- och traktamentskostnader i FV:s normala reseverksamhet.

● ● **Krigsorganisationen.** – Flygplanen kommer efterhand att ingå i något av de transportflygförband som organiseras vid mobilisering. Huvuddelen av flygplan och besättningar i dessa förband utgörs

Foto: Ulf Fabiansson



Kaptenerna Anders Wahlström och Sven Johansson är två av flyginstruktörerna vid F 7. (OBS! Här alla tre superkungarna på samma men tyvärr disiga bild.)



Interiör av SWEDIC 011.



F 7:s superkung är en speciell fraktversion som har en stor lastdörr. Därmed underlättas i- & urlastning av skrymmande last.



Den första TP 101:an (SWEDIC 011) under inflygning till F 7, vid efterleveransflygningen. Här med vy över Läckö slott.

av inmönstrade civila flygplan och värnpliktiga förare samt tekniker.

Omkring ett hundra civila flygplan ingår i de olika transportflygförbanden i den framtida krigsorganisationen. I huvudsak kommer tvåmotoriga turbopropflygplan att tas ut till förbanden. I Sverige finns ca 15 Beech 200 i det civila luftfartsregistret.

Instruktörer i USA. – Omkring 30 förare kommer att utbildas på TP 101 under det närmaste året. Behovet av typutbildade tekniker är ungefär hälften. Fem flyginstruktörer från F 7, F 17 och F 21 fick sin typutbildning hos Flight Safety i USA. I Danmark fick sex tekniker sin grundutbildning hos leverantören. Utbildningen i USA innehöll teknisk kurs och simulatorträning.

Transportflygheten vid F 7 har uppdraget att utbilda förarna. Den tekniska systemutbildningen för dessa och teknikerna görs av Bromma Air Maintenance (BAM). De förare som utbildas på TP 101 har aktuell och god erfarenhet av militär transportflygtjänst (TP 84, 87 eller 88), vilket borgar för en god säkerhet i luften. Inflygningen på TP 101 genomförs under en vecka per förare, innan de fortsätter träning på respektive förband i normal produktion.

FMV har tecknat ett underhållsavtal med BAM. Detta innebär att FV:s tekniker vid förbanden tills vidare svarar för daglig

tillsyn och smärre underhållsåtgärder enligt BAM:s direktiv.

● ● **Flyg med Flygvapnet.** – Med det intensiva utbildningsprogrammet – från november till och med våren – kan inte full verksamhet ske samtidigt med de tre TP 101:orna förrän till sommaren. Flygplanen stationeras vid F 7, F 17 och F 21. Men de skall självfallet utnyttjas av alla myndigheter i försvaret som har rätt att utnyttja transportflygplan.

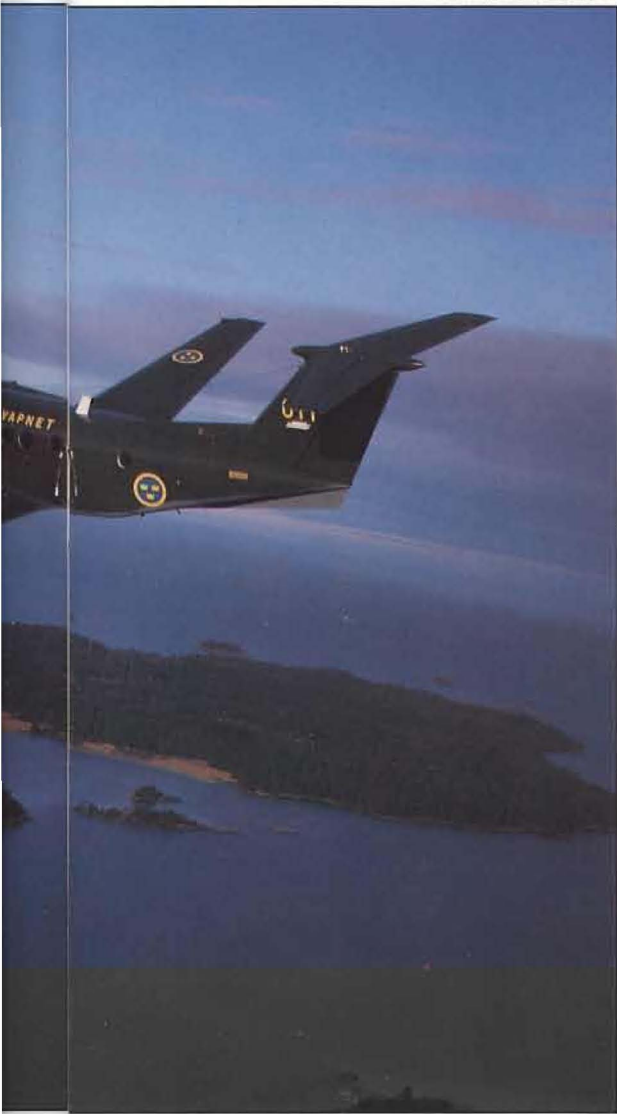
Genom att flyga med försvarets egna transportflygplan minskas kostnaderna avsevärt, vilket ger oss möjlighet att an-

Beech har levererat ca 2 000 exemplar av denna flygplanstyp till civila och militära användare. En kortare version, 90-serien, har tillverkats i lika stort antal. Produktionen av flygplanstypen pågår.

Alla försvarsgrenar i USA har Super King Air – dock i olika versioner. Den första levererades i mitten av 1970-talet. Antalet i dag är knappt 300 med militära beteckningar C-15 A-F. Ett mindre antal är specialutrustade med beteckningen RC-12D, H och K.

C-12 används till många olika uppgifter inom USA:s försvar – bl a frakt-, passagerar- och sjuktransporter inom alla försvarsgrenar, kompletteringsflygning för förare inom USAF, underhållstransporter för US Navy, underrättelseinhämtning och taktisk ledning för US Army i stridsområden (RC-12).





Det är endast för särskilda uppgifter som beställaren får avgöra önskad flygplans-typ.

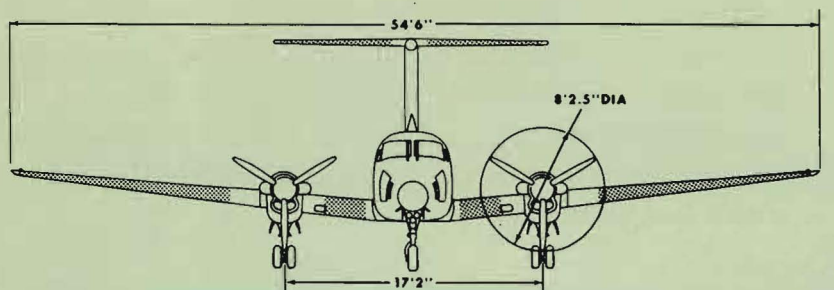
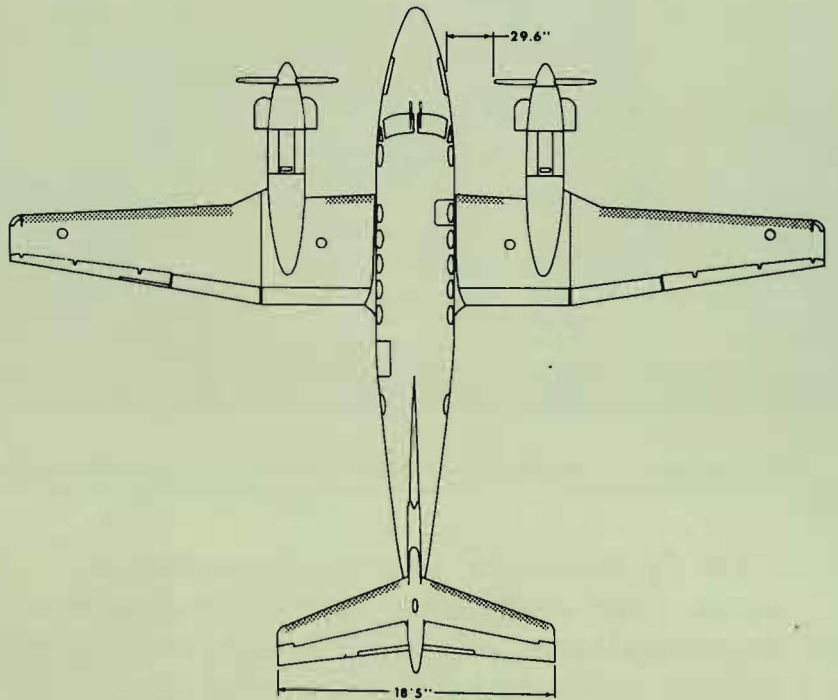
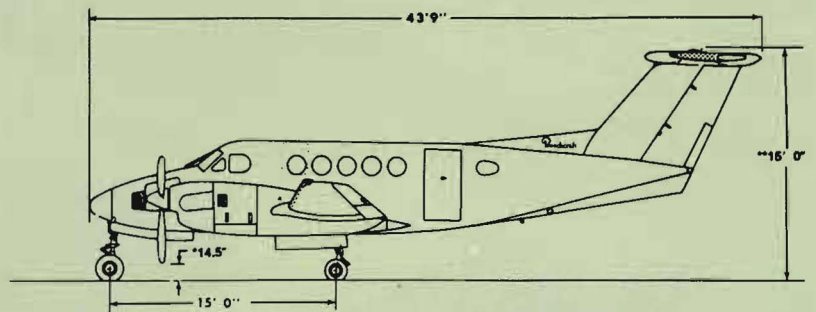
(För vissa speciella uppgifter som flygtransport av representanter för regering och kungahuset finns inom kort ett specialflygplan, som i FV benämns TP 100. Det är en Saab 340 B i s k VIP-utförande.) – Red.

● ● Erfarenheterna av FV:s nya TP 101 kommer att visa, om denna storleksklass

är lämplig för behoven i fred och krig. Det finns flera flottor som har goda skäl för att få egna lätta transportflygplan. Genom att snarast övergå till militärt transportflyg vid fredstransporter, ökar möjligheterna att tillgodose en sådan utveckling.

Välkommen att flyga med TP 101 "Superkungen" – ett behändigare alternativ än TP 84 och TP 88 för den mindre "familjen".

Motorer:	Pratt & Whitney PT6A-41, friturbin, 850 shp vardera	Lastförmåga	Exempel ▶ ca 1 000 kg och bränsle för 3 tim ▶ 4 pass och bränsle för 5 tim
Propeller:	Trebladig, konstant hastighet, reverserbar	Lastdörr:	1,3 x 1,3 m (endast modell 200C vid F 7)
Bränsle:	Jetbränsle, ca 2 000 l	Flyghöjd:	5–9 km (max kabinhöjd 3 km)
Utrymmen:	Förarkabin för 2 förare, 8 passagerarplatser normalt tryckkabin, toalett (4 platser i s k club-seating)	Start- & landningssträcka:	ca 800 m
Marschfart:	480 km/h		



vända anslagen till andra prioriterade ändamål. Om några år bör vår transportflygorganisation ha utvecklats till en betydligt högre kapacitet än i dag – utan att nya flygplan anskaffats.

Beställningar av och förfrågningar om flygtransporter görs lämpligen vid FV:s gemensamma bokningskontor, d v s **Transportflygcentralen** vid **TpF/F 7**. Berorande på beställarens behov av passagerarplats och/eller lastutrymme – liksom en ekonomisk analys – avgörs det om TP 84, TP 88 eller TP 101 är det lämpligaste alternativet. Samtransportmöjligheter och tidsförhållanden är andra viktiga faktorer.

