

I september skedde en unik händelse inom svensk militärflyghistoria – det var premiär för ett besök med svenska stridsflygplan i USA. Besöket med två JAS 39 Gripen varade under två veckor, bland annat vid den välkända flygbasen Nellis i Nevadaöknen.

AV ANDERS LINNÉR

FOTO: HÅKAN BRANDT



Gripen-besök på Nellis

Den amerikanske flygvapenchefen **Jumper** inbjöd i våras flygvapeninspektören **Jan Andersson** och flygvapnet till The Global Air Chief Conference i Washington. Inbjudna deltagare från 92 länder uppmanades att ta med sig något av det bästa från sina respektive flygvapen till flygdagen på Andrewsbasen utanför Washington D.C. Flygshowen arrangerades till minnet av 100-årsjubileet av bröderna Wrights första flygning med Kitty Hawk.

F 7 i Sätenäs fick uppdraget flyga två JAS 39 Gripen över Atlanten och flygningen genomfördes via Skottland, Island, Grönland, Canada till Washington DC.

Vid ankomsten till Andrews höll basen på att stängas eftersom orkanen Isabelle var på väg mot området. The Global Air Chief Conference genomfördes planenligt, men flygdagen fick ställas in då orkanen

ankom just denna dag. President Bush förklarade delstaterna North Carolina och Virginia som katastrofområden, där vindhastigheterna uppgick till 150 km/h.

JAS 39C i Red Flag

Den svenska delegationen planerade om och lämnade basen innan Isabelles ankomst och flög västerut mot Nellis Air Force Base i Nevada för att fullfölja det planerade besöket på Red Flag. Där visades JAS 39 Gripen för bland andra chefen för Air Warfare Center och personalen på basen fick en demonstration.

Under några dagar överskred temperaturen på plattan 40 grader Celsius, varvid demonstrationerna fick ske inomhus i en hangar. Som gensvar erbjöds den svenska delegationen en visning av USA:s senaste stridsflygplan F-22 Raptor.

Under den sista dagen på Nellis flög en rote Gripen tillsammans med en F-16 ur Red Flag för att studera övningsområdet och skjutmålen. I baksits på den tvåsitsiga F-16 satt chefen för Gripens taktikutvecklingsenhet, överstelöjtnant **Ken Lindberg**.

Syftet var att visa på svensk förmåga och att på detta sätt etablera en relation med det amerikanska flygvapnet som i framtiden kan resultera i att svenskt militärflyg kan komma att samöva med Red Flag med Gripen-versionerna JAS 39C/D.

Hemresan företogs via McConnell AFB i Kansas och Wright-Patterson AFB i Ohio innan det åter var dags för en Atlantflygning. Återkomsten till Sätenäs skedde den 28 september.

ARTIKELFÖRFATTAREN ÄR MAJOR VID HÖGKVARTERETS INFORMATIONSAVDELNING.



Till vänster: Svensk-amerikanskt på Nellis AFB: USA:s flygattaché i Stockholm överste David Anderson, chefen för Air Warfare Center generalmajor Wood, flygvapeninspektör Jan Andersson och flygchefen Staffan Andersson samtalar med Gripen-piloten Niklas Alenbäck.

Till höger: Tekniker monterar en extratank på Gripen under USA-besöket. Från vänster: Stefan Hjortmar, Lars-Åke Edbäck, Anders Lundgren och Claus Andersen.

