



# Glimtar från förr

Under 1950- och 60-talen hade flygvapnet en stor numerär – som mest 56 divisioner och över 1000 flygplan. Det kalla kriget var periodvis att betrakta som iskallt, varför bland annat luftförsvarets insatsberedskap Tunnan, Lansen och Draken prioriterades högt. För attack- och späningsflygets utgjorde Lansen en avsevärd kapacitetsförmåga.



660 exemplar av J 29 Tunnan tillverkades, vilket gjorde planet till flygvapnets vanligaste under 1950-talet. Bilden är tagen vid en landningsövning.

Foto: S. Lindh

Engelska J 33 Venom var utrustad med jaktradar och användes till nattjakt, ett begrepp som senare ändrades till allvädersjakt.

60 Venom fördelade på tre divisioner användes vid F 1 i Västerås åren 1954 - 59. Foto: Bo Bjernekull



J 34 Hunter och J 29 Tunnan eskorterar ett amerikanskt trafikflygplan mot en omkommit i Kongo. Året var 1963.

Så sent som på 1950-talet användes frusna sjöar som tillfälliga flygfält, även för jetflygplan. Bilden är troligen tagen vid sjön Roxen i Östergötland. Flygplanet är en J 29B Tunnan från Linköpingsflottiljen F 3 på Malmen.

Foto: S. Lindh





1960-talets attackflyg bestod som mest av tolv divisioner A 32A Lansen. Här avslutas lastningen av attackraketer avsedda för markmål på ett flygplan från F 6 i Karlsborg.

Foto: FV-Nytt arkiv



Arlevorna av FN:s generalsekreterare Dag Hammarskjöld, vil-

Foto: FV-Nytt arkiv



F 16 i Uppsala blev den andra flottiljen som tog Draken i tjänst. Bilden är från en övning där en rote J 35B Draken står startklara på ett krigsflygfält.

Foto: Lennart Edling



**"Glimtar från förr" har varit ett stående inslag i FV-Nytt under jubileumsåret. Framöver kommer vinjetten att dyka upp mera sporadiskt. Redaktören tar gärna emot tips om teman och är övertygad om att det bland läsekretsen finns många godbitar i de privata albumen. Hör av Er!**

Allvädersjakt i högsta beredskap med en rote J 32B Lansen från F 12 i Kalmar. Besättningsarna väntar på startordern sittandes i flygplanen medan den beväpnade markpersonalen avvaktar efter avslutat klargöringsarbete.

Foto: Bo Dahlin