

Flygskolans flytt till Malmen

Lyckad framtidsstudie

Förberedelsearbetet inför Flygskolans flytt från Ängelholm till Malmen pågår för fullt. Under hösten har det gjorts simuleringar av den framtida flygtrafikmiljön. Dessa har visat att det finns förutsättningar för att kunna inrymma Flygskolans verksamhet i full skala. Det första skolflygpasset planeras ske i slutet av den kommande sommaren.

AV PETER LIANDER



Flygskolans verksamhet på Malmen ska inledas under sommaren 2003.

Flygskolan vid F 10 i Ängelholm var sist att bedriva flygtjänst på Barkåkra, det sista passet genomfördes i november. Eleverna i den pågående GFU-kursen fortsätter sin utbildning vid F 16 i Uppsala efter nyår.

Med början efter sommarsemestern 2003 är det tänkt att den nya Flygskolan ska inleda sin verksamhet på Malmen i Linköping.

Förberedelsearbetet inför nyetableringen har pågått under hela året. Som en del av detta har det genomförts simuleringar av den förväntade trafikbilden på och i luftrummet kring Malmen.

Bakgrunden till detta är att flygtrafiksituationen redan i dagsläget karaktäriseras av olika former av militär flygverksamhet. I huvudsak handlar det om tre kategorier: Helikopterflottiljens verksamhet i form av både skol- och

förbandsflygning, specialflygverksamhet med flygplan i trafikflygplansstorlek – S 100B Argus och S 102B Gulfstream – vilka ofta flyger enligt civila bestämmelser. Den tredje kategorin är utprovningssituationer med stridsflygplan som Gripen och Viggen, vilket bedrivs av både Försvarmakten och Försvarets materielverk.

Att utöver detta tillföra skolflygverksamhet med jettflygplan medför således ytterligare en typ av flygverksamhet till den redan komplexa flygtrafiksituationen.

Lyckade simuleringar

Simuleringarna gjordes vid FFL hos Försvarmaktens Halmstadskolor (FMHS). Resultatet av simuleringarna utföll till belåtenhet. Överstelöjtnant Jan-Olov Persson, projektledare:

– Vi ville få en uppfattning om hur mycket flygverksamhet som kan genomföras på Malmen med det befintliga bansystemet, kombinerat med de olika typer av flygverksamhet som förekommer. I fyra olika simuleringar provades olika trafikbilder på Malmen 2006, med starter och landningar och hur det berör olika flygtrafikledningsorgan. Bland annat antogs Flygskolan ha 20 flygplan igång per pass, samtidigt som övriga flygverksamheter bedrevs i enlighet med deras specifika krav.

– Simuleringarna visade att det går bra. Det kommer inte behöva byggas någon ny taxibana, men däremot komplettera den befintliga.

Förberedelsearbetet fortskrider, men ännu återstår ett antal frågor som måste lösas innan Flygskolan kan starta sin verksamhet på Malmen, bl a miljökoncession som antas vara klar i maj. ●