



KRÖNIKA: SVERIGES MILITÄRFLYG FRÅN DÅ TILL NU

1912

Löjtnanten vid flottan Olof Dahlbeck företar den första flygningen i militär regi.

Tre officerare - kapten Hamilton, löjtnanterna von Porat och Junger - och sergeant Ahnsjö samt två mekaniker - flygverkmästare Arnell och flyghantverkare Karlsson - åker till Frankrike för att övervaka flygmaterieltillverkning och för flygstudier.

Det första militära flygförbandet i Sverige Fälttelegrafkårens flygavdelning etableras vid Arvall i Västergötland.

Löjtnant G von Porat sätter höjdreCORD - 875 m - med Monoplanet.

1913

Flygavdelningen flyttar till Malmen.

Marinen får sin första flygskola vid Oskar Fredriksborg.

1914

Flygförbund utfärdas för civila. Nationalitetsmärke, kokard och S målas på arméns flygmaskiner.

Arméns flygskola organiseras på två flygavdelningar med vardera 4 flygplan.

Armbindlar skall bäras av flygare och spanings-

officerare.

Marinens flygskola flyttar till Hårsfjärden.

1915

Nationalitetsmärke tre kronor fastställs.

1916

Flygkompaniet ersätter flygavdelningen till följd av 1914 års härordning.

Marinen beställer 5 biplan hos Thulins Aeroplanfabrik.

1917

Skarpa skott från ett flygplan avlossades för första gången i Sverige när löjtnant Wilhelm Åhlund sköt med en vanlig karbin mot en flotte i Roxen från ett flygplan med fältflygare C Hedenstierna som förare

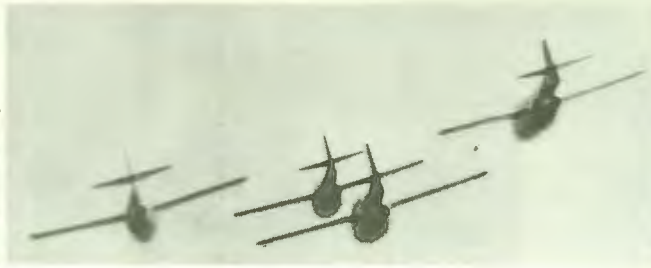
1918

AB Enock Thulins Aeroplanfabrik i Landskrona har blivit ett mångmiljonföretag av internationell klass. Ett 15-tal typer seriebyggs förutom motortillverkning.

1919

Kännedom om spinn införes i svenska flygväsendet sedan löjtnanterna Rodéhn och von Porat beordrats till Frankrike för flygstudier.





1920

G von Porat efterträder kapten Fogman som chef för flygkompaniet.

1925

Riksdagsbeslut om ett självständigt svenskt flygvapen.

1926

Flygvapnet blir en självständig vapengren. Anslagen beräknas till 6 miljoner kronor om året eller 6 % av de totala försvarsutgifterna. Chef blir överste K A B Amundson.

1927

Centrala flygskolan på Ljungbyhed och centrala flygverkstäderna vid Västerås och Malmen inrättas.

1928

En svensk flygstyrka deltar i undsättning av de överlevande från luftskeppet "Italia".

1929

Första flygkåren i Västerås uppsättes. Tidigare fanns kårer vid Hägernäs och Karlskrona, Malmen och Frösön.

1936

Riksdagen fastställer en försvarsordning som under en sjuårsperiod innebär en tredubbling av flygvapnets slagkraft. Flygkåren utökas till sju och ombildas till flottiljer.



1937

Flygvapnet får sina första egna officersaspiranter.

1939

F 19 bildas och ingår i den svenska frivilligkåren till Finland.

1940

Riksdagen beslutar sätta upp två nya jaktflottiljer. F 9 i Östergötland och F 10 i Malmö.

De första SAAB-konstruktionerna S 17 och B 17, S 18, B 18 och T 18 provflyges.

F 11 i Nyköping tillkommer för fjärrspaning.

1941

Riksdagen beslutar om en bombflottilj i Kalmar, F 12, och en flygbaskår i Luleå, F 21.

1942

Riksdagen beslutar att kraftigt förstärka försvaret. Försvarsbeslutet innebär bl a 5 nya flottiljer, F 13, Norrköping (jakt), F 14 Halmstad (bomb), F 15, Söderhamn (jakt), F 16, Uppsala (jakt), och F 17, Ronneby (bomb). Anslagen uppgår till 220 miljoner kronor.

1946

Flygvapnet får ytterligare en jaktflottilj - F 18, Kungl Södertörns flygflottilj - som förläggs till Tullinge.



1947

Det första svenska reoplanet J 21 R provflyges.

1948

Luftbevakning överföres till flygvapnet

Etiopien begär svensk hjälp vid upprättande av sitt flygvapen.

1951

J 29:an, det första i Europa serietillverkade reoplanet med pilvinge tillföres jaktförbanden.

Det självständiga flygvapnet firar 25-årsjubileum med en stor flygdag i Stockholm.

Anslagen är nu 400 miljoner kronor och personalstyrkan 17000.

1952

SAAB 32 Lansen, det första svenska flygplan som överskred ljudvallen, provflyges.

1954

Kapten Westerlund sätter världsrekord på 500 km sluten bana med en J 29 (997 km/t).

1955

SAAB 35 Draken gör sin jungfruflygning.

Kapten Neij och fältflygare B Eriksson sätter världsrekord på 1000 km sluten bana med en rote S 29 C (900,6 km/t).

1960

Svensk flygpersonal tjänstgör i helikopter- och transportförband för FN i Kongo.

Svenska flygare och tekniker hjälper till att organisera en flygskola i Tunisien.

1961

En svensk jaktflyggrupp skickas till Kongo och ingår i FN styrkorna.

1962

Svenskt militärflyg firar sitt 50-årsjubileum.

I FÖRORDET TILL PROGRAMMET FÖR FLYGDAGARNA PÅ MALMEN SKRIVER CHEFEN FÖR FLYGVAPNET, GENERALLÖJTNANT LAGE THUNBERG:

Denna flygdag har liksom alla andra organiserats för att ge allmänheten inblick i tjänsten och utrustningen i Flygvapnet. Främst har den emellertid givits syfte och formen att minna om de 50 år som förflutit av militär flygning i Sverige. Dessa år ha karakteriserats av en enorm utveckling, som saknar motstycke på andra samhällslivets områden... Vi flygvapnets män äro stolta över, var och en på sitt område, att ha bidragit till denna utveckling. Den har givit som resultat ett tillskott i försvarskraft som tid efter annan må ha bidragit till fredens bevarande. Det är vårt hopp att denna kraft skall bestå och än mera utvecklas i samma syfte.

Vi betyga i dag vår aktning och beundran för de män som voro pionjärer.

