

Nya SK 60: Inte W men A, B, C



Foto: Johnny Lindahl

I början av september levererade Saab Military Aircraft till Försvarets Materielverk det första serieflygplanet av SK 60 som försetts med nya motorer. Det var det flygplanet som flygdemonstrerades vid F 5:s jubileumsdag i augusti och som väckte sådan miljömässig förtjusning.

Ett tiotal nya SK 60 kommer att levereras till FMV:Prov före årsslutet. FMV planerar i sin tur leverans av det första serieflygplanet till flygvapnet kring årsskiftet 96/97.

De första flygeleverna (i grundläggande flygutbildning) på modifierad SK 60 beräknas bli GFU-omgång 971 hösten 1997.



Text:

Fahn Charleville, HKU/ANFO

Som FlygvapenNytt tidigare informerat om (bl a i nr 2/95) har flygvapnet beställt nya motorer åt 105 av sina 30-åriga skol- och sambandsflygplan av typ SK 60 (civilt = Saab 105). Den hittills använda motorn, franska Turbomeca-Aubisque (RM 9), har bl a blivit för dyr att underhålla och är behäftad med i SK 60 för svag enmotorprestanda, störande buller m m. Därför har flygvapnet köpt den modernare, amerikanska motorn Williams-Rolls FJ 44 – i Sverige benämnd RM 15.

Den nya, lättare motorn ger 25 procent mindre bränsleförbrukning (14 procent vid maxfart), 80-90 m kortare startsträcka, 30 procent bättre räckvidd vid distansekonomisk fart, bättre svängprestanda, bättre maxfart med 4 procent, reducerar stigtiden till 6 km med 30 procent OCH ger ifrån sig en



I väntan på nya motorer.

Foto: Rickard Nilsson

betydligt lägre bullernivå (något drygt 80 dBA, vilket t ex betyder lägre värden än vad som stipuleras för flygning på Bromma/Stockholm). Inte minst väsentligt är att modifieringen ökar tillgängligheten och minskar underhållskostnaderna.

Den nya motorns tillverkar-namn, Williams, har föranlett Saab MA att ge den nya SK 60-versionen arbetsbeteckningen SK 60W. Men i Försvarmakten kommer ingen ny versionsbeteckning att införas, utan de 105 modifierade flygplanen kommer att behålla befintliga versionsbeteckningar, det vill säga SK 60 A, B och C.

Nu existerande versioner D och E kommer att utgå ur freds- och krigsorganisationen. Det rör sig om 13 (3+10) flygplans-individer, som (med viss avionikutrustning för att kunna flyga enligt civila luftfartsbestämmelser) flygvapnet/FMV avser skrota alternativt försälja. Ytterligare tio av det ursprungliga modifieringsantalet om 115 flygplan avses eventuellt att försälas. Det finns intressenter.

De första tio "Williams-exemplaren" modifieras helt av Saab MA. Resterande 95 delar SMA (byte av luftintag) och F 5:s flygverkstad (motorbyte) på.

Parallellt med motorbytet genomförs även (vid F 5) viss modifiering av SK 60:s avionik. Bland annat byts nuvarande horisontgyron mot attitydindikatorer av LCD-typ. (ADI med ILS-presentation. ADI matas från ett gemensamt men separat lodgyro.) Som backup införs en tvåtums reservhorisont.

Modifieringsarbetet skall vara klart under 1998 och man räknar med att SK 60A, B, C därmed skall kunna tjäna Försvarmakten fram till 2015. ■