

Välkommen TP 103 Citation

Flygvapnets senaste flygplanstyp är Cessna 550 Citation II. Ett jetflygplan med plats för åtta passagerare som givits den svenska militärbeteckningen TP 103.

Text & foto: Peter Liander, HKU/FFFO

Flygvapnets transportflygflotta har utökats med en ny typ, nämligen Cessna 550 Citation II. Den betecknas TP 103 och förekommer i ett exemplar. Det överlämnades till flygvapnet den 3 oktober vid en enkel ceremoni i hangar 4 på Bromma flygplats. Planets nya hemmabas är F 17 i Kallinge.

Cessna 550 Citation II är ett tvåmotorigt jetflygplan med två mans besättning. Det är en väl beprövad konstruktion, av amerikanskt ursprung, som är vanligt förekommande på den civila marknaden. I kabinen finns plats för åtta passagerare.

Det aktuella flygplanet är av 1981 års modell och ägs av Nordbanken, men är hyrt genom FMV under ett år. Flygföretaget Bromma Air Maintenance ansvarar för det tekniska underhållet av TP 103. I flygvapnet finns teknikerpersonal vid F 17 och F 21 som är behörig att genomföra daglig tillsyn samt vissa komponentbyten.

TP 103 flygs av ett litet antal piloter ur transportflyggrupperna vid F 17 och F 21 i Luleå. Den särskilda typutbild-

ningen för piloterna genomfördes på sensommaren hos företaget Simuflite i Dallas, Texas, USA samt kompletterades med flygövningar hemma i Sverige under september.

Anledningen till anskaffningen av TP 103 är att utbildningsbehovet hos Transportflygheten vid F 7 i Såtenäs har ökat. Vid förbandet finns nämligen en grupp piloter som gått direkt från den taktiska utbildningen på SK 60 till att flyga transportflygplan. Att ge dem all erforderlig flygträning i TP 84 Hercules var ett ekonomiskt alternativ, således behövdes ett mindre plan för ändamålet. Sedan tidigare finns vid F 7 ett exemplar av TP 101 Beech Super King Air som används till persontransporter och viss pilotutbildning. Därför lånar nu F 17 i Kallinge ut sin enda TP 101 till Såtenäs-flottiljen.

Ett annat skäl till anskaffningen är ett ökat behov av transporter av personer som behöver resa under särskilt skydd, vilket framkommit bl a i den sk Statsflygutredningen som gav sitt betänkande i våras.

För att fylla ut det uppkomna tom-

rummet på F 17 påbörjades arbetet med att skaffa fram ett ersättningsflygplan i våras. Arbetet i dåvarande flygvapenledningen inriktades mot en flygplanstyp med bättre prestanda och komfort än TP 101. Valet föll på Citation II.

Bättre prestanda

Jämfört med TP 101/Beech 200 har TP 103 Citation II bättre prestanda. Marschfarten är 360 knop, vilket är 100 knop snabbare än TP 101. Bra stigförmåga gör att planet snabbare kommer upp till driftsekonomska flyghöjder. Fullastad med åtta passagerare och bagage kan Citation II flygas på flygnivå 350, vilket motsvarar cirka 11 500 meters höjd. Flygplanets räckviddsprestanda medger en nonstop-flygning mellan exempelvis Bromma - London med full last. Med fyra passagerare och bagage nås destinationer i Sydeuropa utan mellanlandning.

På sikt behövs Beech-flygplanen ersättas och kanske utgör Citation ett lämpligt alternativ. Den pågående flygverksamheten med TP 103 kan därför även ses som en utvärderingsperiod. Kostnaderna för driften är föremål för noggrann utvärdering. Resultatet kommer senare att vara en del i ett beslutsunderlag inför eventuella framtida flygplansanskaffningar i denna storleksklass. ■

