

SVEA KONTROLL



Mycket väsentlig för tillkomsten av den nya trafikledningsbyggnaden har varit flygvapnets finansiella medverkan.

Det var också med berättigad stolthet statsrådet Gösta Skoglund som ett av sina sista uppdrag som kommunikationsminister den 28 oktober invigde denna moderna trafikledningsanläggning. I byggnaden finns kontrollcentralen (ACC) för Stockholms flyginformationsområde och i anslutning härtill Svea Kontroll samt inflygningskontrollen (APP) för Arlanda flygplats. Civila och militära trafikledare sitter här sida vid sida och hjälps åt att övervaka, leda och samordna all flygtrafik över mellansverige, inom Stockholms flyginformationsregion och det vidsträckt terminalområdet samt för själva flygplatsen.

Den avgörande förbättringen i utrustningen är tillkomsten av datapresentationssystemet. Med detta erhåller trafikledningen informationer både från övervakningsradarn på Arlanda och övervakningsradarn invid Bromma flygplats. På själva invigningsdagen aviserades ett nyttill-

skott som säkert gläder alla trafikledare: dagsljusradar, dvs PPI:n ("radarskärmar" i dagligt tal) som gör det möjligt för operatörerna att sköta sitt ansvarsfulla värv i fullt dagsljus.

Här några siffror som talar:

- 10 milj kr har hela anläggningen kostat
- 6 milj kr har gått till elektronisk utrustning
- 4 milj kr för byggnaden
- 20 arbetsplotser finns i kontrollcentralen
- 9 av dessa är bemannade med flygvapnets personal

Så till sist några tekniska data:

- 160 000 bitar information är kapaciteten hos minnet på den datamaskin som ingår i datapresentationssystemet
- en miljondels sekund behövs för att utföra en addition
- 40 flygplan samtidigt är kapaciteten för följning och beräkning av kurs och fart
- 25.000 transistorer ingår i datapresentationssystemet
- 200 km kabel förbinder de olika delarna av utrustningen
- 166 000 ord per sekund är hastigheten vid kommunikation med datamaskinen



Text och foto:
Lennart Olander