



Böcker om krig och krigshistoria har en tendens att fastna i torr redovisning och rabblande av årtal och namn. *Om sjökriget* bryter den tendensen och bjuder på sjökrigets historia på ett helt nytt och fängslande sätt. Det är en bok framtagen på uppdrag av Militärhögskolan och dess chef konteramiral Claes Tornberg. Det är en bok inte bara avsedd för Sveriges marinofficerare. Författaren Marco Smedberg (tidigare bl a generalstabs-officer) har lyckats åstadkomma en bok som når fram till och fångar också den som är allmänt historie- och samhällsintresserad.

Här förklaras sjökrigets natur och teknik- och doktrinutveckling på ett föredömligt pedagogiskt sätt. Kampen om transportvägar är kapitlet som beskriver de metoder som ligger bakom sjökrigets yttersta mål i

## Praktbok som julklapp

alla tider "... att säkra kontrollen till sjöss eller hindra fienden att säkra den." Sjökrigets principer slutligen, är en fascinerande beskrivning och analys av 20 historiska sjöslag under nära 200 år; från Svensksund 1790 till Latakia 1973.

Boken är på 260 sidor och är illustrerad med stora sjöpanoramor i färg och har över 200 unika dokumentära foton hämtade från närmare 50 krigsarkiv världen över. Till sin hjälp har Marco Smedberg haft en expertgrupp på sju personer under ledning av kommandörkapten Kenneth Lindmark, ledamot av bland annat Kungl Krigsvetenskapsakademien.

Denna bok är nummer två i en trilogi. Nummer ett, *Om stridens grunder*, anmälades i FlygvapenNytt nr 4/94. Bok nummer tre om luftkriget är under förproduktion.

Cirkapriset i bokhandeln är 412 kr. Men FlygvapenNyttts läsekrets får ett **specialpris 295 kr** (!!) – dock plus porto & postförskotts-kostnader. Uppge "Via FlygvapenNytt" vid beställning: Antingen A) Faxnummer 08-663 05 10, eller B) ordertel: 08-441 34 77, eller brevledes C) Page One Publishing, Gumshornsgatan 15, 114 60 Stockholm.

## Åter i luften

Flygets årsbok, **FLYG 97**, är den 17:e årsboken från Bevingade Ord Förlag. Den är inbunden, har 224 sidor med 190 bilder, de flesta i färg.

Huvudartiklarna på den militära sidan handlar om morgondagens stridsflygplan författad av överstelöjtnant Leif Åström samt en presentation av hur de beslutade besparingarna i försvarsanslagen kommer att påverka det framtida flygvapnet, skriven av dåvarande överstelöjtnanten Arne Hedén.

Överstelöjtnant Lennart Berns medarbetar med en presentation av flygvapnets unika uppvisning med TP 84 Hercules. Marinens flyg beskrivs i en bildartikel signerad fotografen Peter Liander.

På den civila sidan uppmärksammas naturligtvis SAS 50-årsjubileum – dels med en historik, dels med en underhållande intervju med nyligen pensionerade flygplanshandlaren Ulf Abrahamsson som bl a berättar om det som sker bakom kulisserna.

Det flyghistoriska representeras av en historik om ett av flyghistoriens mera udda exponenter: Autogiron. TV-journalisten Peter Billing skriver om lidingösonen och fabrikören C R Nyberg, som lyckades med det mesta han företog sig utom att komma i luften trots många års ivriga försök runt sekelskiftet.

Bokmalen Stig Kernell har ställt samman en krö-

nika om svenskar och svenskättlingar med flyganknytning i USA och konstaterar bland annat, att Erik H Nelson (född Nilsson på Åsögatan på Stockholms söder) var den förste med svensk anknnytning som flög över Atlanten. Det gjorde han 1924 – tre år före Charles Lindbergh.

Årsboken avslutas på sedvanligt sätt med den mycket uppskattade kalendern över det gångna årets flyghändelser dag för dag.

FLYG 97 kostar cirka 285 kr i bokhandeln, men kan beställas från "Flygsamlaren" för **240 kr inkl porto** genom att sätta in beloppet på postgiro 925 36 91-1.

