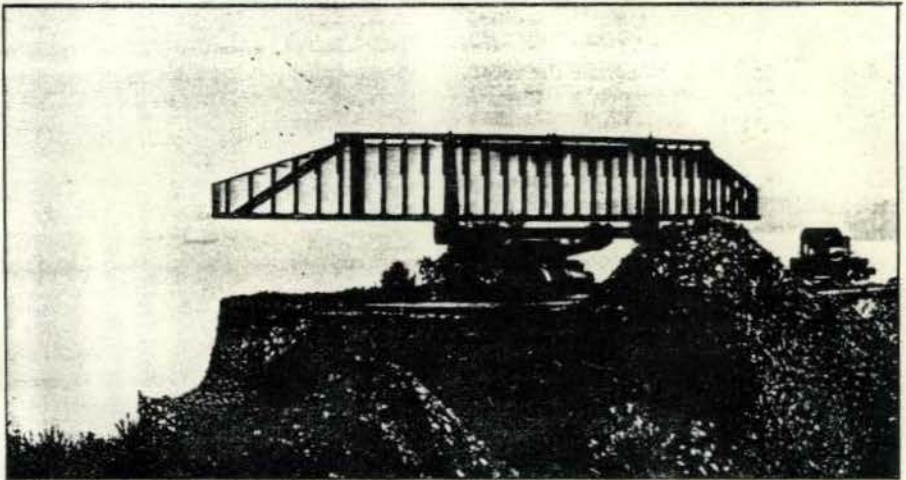


transmission terminals for observer-FDC links, while for intercommunication between several FDCs, as might be the case in a future division-level network, the PEAB message handler and digital link terminal DLT200 is offered. It is to be expected that under the Linda umbrella new-technology battery computers and on-gun ballistics computers will also eventually be introduced to replace current service equipments.

PEAB has also made its mark in the naval C3I field with its STINA maritime headquarters systems (see *Defence Attaché* No.5/1981, page 55). Regional naval headquarters in Sweden are equipped with the 9CSI 500 STINA version, and the company has been contracted to produce a testbed for the proposed new maritime war headquarters or MASIK centre. In the meantime, installation work continues on a 9CSI 600 national MHQ network for the Yugoslav Navy, which integrates regional centres plus 9KR 400 coastal radar and shipboard 9LV 200 tactical systems communicating via TDMA radio links within the 9DLT 200 bearer system.

The requirement for a replacement for Sweden's STRIL 60 air defence network looms ever larger, and offers the prospect of major contracts for both national and foreign suppliers in the latter part of this decade. Preliminary planning for the future STRIL C 90 segment to replace



9KR 400 radar forms part of MHQ system supplied to Yugoslavia

the equipment used in existing RGC/LFC command and tactical centres began in 1980-81, and is likely to involve the provision of some 400 consoles. It is expected that the related software will require as much as 400-800 man-years to develop. PEAB's part to date has been to participate in a joint analysis contract with Ericsson, while FMV has been giving preliminary briefings to most of the world's major air defence ground environment suppliers on likely overall requirements, which almost certainly extend to airborne early warning and other adjuncts to traditional ground radar networks. The preliminary schedule is

believed to call for requirements to be defined by the end of next year, RFPs to be issued in time for tenders to be received in mid-1986, contracts to be awarded in 1987, and the system to be operational in 1994. As so far defined, the functions of the STRIL C 90 command units will include air surveillance, fighter control, ground air defence, and early warning co-ordination, with links to MASIK (see above), airfields, missile batteries, and civil defence agencies as appropriate. The complementary control centres will fulfil intercept control and tracking functions, using optical observation network and radar data inputs. ■



Nuvarande strilcentraler togs i drift under 60- och 70-talet. Anläggningarna har efterhand kompletterats och modifierats beroende på förändrade förutsättningar inom stril-systemet.

Strilcentral 90

Vad är det?



Text:
Bengt Myhrberg
FMV: Elektro L

□ Huvuddelen av strilcentralmateriel har vid 80-talets mitt passerat sin tekniska livslängd. Nya typer av datakällor samt förändringar hos samverkande system kommer att kräva anpassningsåtgärder av sådan omfattning att en total materielersättning blir nödvändig. Dessutom har hotbilden förändrats högst avsevärt de senaste åren. Utöver de problem som en modifiering av Stril 60 skulle medföra finns det avsevärda möjligheter att genom byte till ny teknik och nya funktioner få ökad effektivitet i stril-systemet.

Studier av strilsystemets framtida utformning har bedrivits kontinuerligt sedan slutet av 60-talet. Den utredning som närmast ligger till grund för den nu aktuella materielersättningen i centralerna är Systemutredning Stril 1977 (SUS77).

SUS77 inriktning tillsammans med övriga taktiska och tekniska krav medför en ändrad strilsystemstruktur i förhållande till Stril 60. Av denna anledning har begreppet materielersättning strilcentraler övergivits eftersom man inriktar sig på att bygga upp ett nytt strilsystem - Stril 90 - med centraler på hög nivå - Strilc 90.

Utvecklingsmedel för projekt Strilc 90 har inplanerats från 1982, serieanskaffningsmedel från 1987. Projektets storlek innebär att regeringens medgivande erfordras dels före start av utveckling (steg 1), dels före serieanskaffning (steg 2). Regeringen gav steg 1-tillstånd sommaren 1982.

1982 bildades en projektorganisation som ansvarar för projektering, anskaffning och driftsättning av Strilc 90. Representanter ur CFV, FortF och FMV ingår i denna projektorganisation.

Vid FMV omorganisation hösten 1982 bildades vid Elektronikavdelningens Ledningssystembyrå en projektenhet bestående av åtta personer. Chef för denna enhet är Bengt Myhrberg som också är projektledare för Strilc 90.

Projektomfattning, begreppen LE, redLE och SE.

Ledning och stridsledning i nuvarande strilsystem utförs på två nivåer:

- Ledningsnivå där taktisk ledning och delgivning sker
- Stridsledningsnivå där insamling och flygstridsledning görs.

Ledningsnivåns funktioner löses i nuvarande system i luftförsvarscentraler (lfc). Flygstridsledningsnivåns uppgifter kan lösas såväl i lfc (typ 1) som i radargruppcentral (rrgc/F).

I Stril ingår dessutom andra systemkomponenter såsom radar- och radiosystem samt sambandsnät. Flertalet strilkomponenter ska moderniseras alternativt ersättas efter egna planer som inte är direkt kopplade till Strilc 90. Dessa övriga komponenter bildar en teknisk/taktisk miljö som Strilc 90 ska fungera i.

I det nya systemet kommer de bägge nivåerna att kvarstå funktionellt i form av en ledningsenhet (LE), en reducerad LE (redLE) resp. en stridsledningsenhet (SE) där de tre enhetstyperna definieras enligt följande:

Ledningsenhet LE:

Från LE utövas den övergripande ledningen av sektorns tilldelade stril- och jaktflygförband. Dessutom utförs viss ledning av övriga flygförband och luftvärn. Sektorns delgivande uppgifter i form av luforsändning, lv-ordersändning, sektorrapporering och alarmringsverksamhet leds från LE.

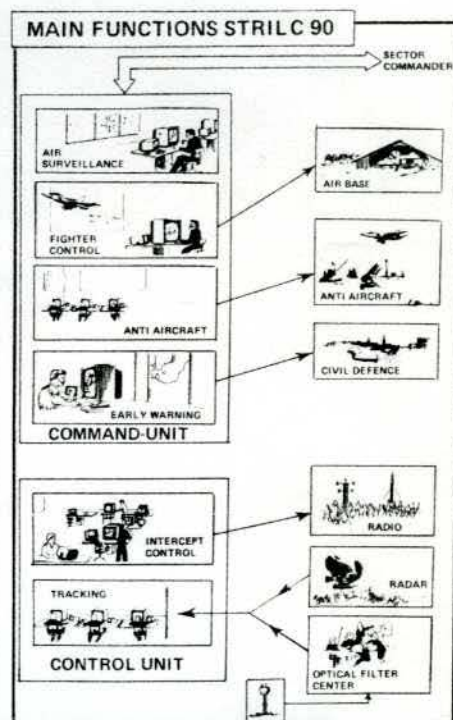
Reducerad ledningsenhet, redLE:

Reducerad LE innebär en funktionellt och kapacitetsmässigt begränsad ledningsenhet.

Stridsledningsenhet, SE:

Från SE utövas stridsledning, målföljning, flygtrafikledning och ledning av optisk luftbevakning.

Strilcentraler med olika taktisk kapacitet kan åstadkommas genom olika kombinationer av modulerna LE, red-



LE och SE. Följande kombinationer av funktionella enheter är aktuella:

- LE + 2 SE
- LE + SE
- RedLE + SE

Projektet inkluderar all LE-, redLE- och SE-materiel samt funktioner i centralerna för

- databehandling
- presentation
- samband t o m centralernas utpunkter.

I projektet ingår också initialutbildning av flygvapnets instruktörer/lärare.

De nya centralerna ska även tillgodose grund- och vidareutbildningsbehovet inom Stril varför nuvarande utbildningsanläggning vid F18 (TAST) avvecklas.

Jämfört med Stril 60 ska Stril 90 medföra minskade drift- och underhållskostnader främst genom rationaliseringar i fredsverksamheten. Antalet samtidigt utnyttjade anläggningar för fredsproduktion och incidentberedskap kommer att minimeras.

För att få låga livstidskostnader ska bl a eftersträvas anskaffning av enhetliga, modulärt uppbyggda materieltyper, helst av civil standardtyp som inte kräver stora underhållsinsatser.

Arvet i form av fasta anläggningar kommer att tillvaratas i mycket stor omfattning.

Strilc 90 ska driftsättas under 90-talet. Den beräknade livslängden uppgår till minst 20 år från driftsättningsstillfället. ■