



Egon Olsson, signalist i T 2, Heinkel He 115.



F 2 underbefälsfest på restaurang Gillet 1948.



På Hundfjället, Sälen syns på skidor fr.v. John Tenggren, Wetterholm, Bror Folke Hansson och Egon Olsson.



Skaffning vid en raststuga. Synliga fr.v. Är Lennart Eriksson, Per Arne Hagman och Egon Olsson.



Intresserade åskådare vid Vasaloppsstarten i Sälen. Fr.v. Bervenius, Stålhammar, Hagman och Esters.



En proviantutlämningskontroll i början på 1950-talet. Åke Springstedt lämnar ut och Eric Tendler prickar av.



En orienteringskontroll i början på 1950-talet. Fr.v. Syns "Herr" Cardell, Ragnar Bengtsson, Gösta Blad och Olof Wijkman från F 2 Hägernäs.



Grupfoto underofficerare F 2. Sittande från vänster Olof Wijkman, Eric Unnergård, Ivar Klang, Börje Alpgård, Olle Arbin, Viberg, Cardell, Wetterholm, Tage Sverndahl, Stig Nylow, Uno Littke, Gösta Blad, Stående fr.v. Lars Pettersson, Bruno Melver, "älgen"



Utanför UOFF-mässen på F 2 Hägernäs efter lunch. Sittande fr.v. Waldemar Lagerkvist, John Tenggren, S O Karlsson, Dahlberg. Stående fr.v. Olof Wijkman, Tage Sverndahl, Ove Engberg, Eric Unnergård, Alvar Älmeberg, Bruno Melder, Ivan Ånell, Eric Tendler,



Börje Alpgård från F 2, Hägernäs.



John "Dunken" Tenggren, F 2 Hägernäs.



Tord Lundberg, F 2, Hägernäs.



Ragnar Bengtsson, F 2, Hägernäs



Sven "Palten" Persson, F 2 Hägernäs.



Pågående vakt, en kulen höstmorgon 1952 utanför kärvakten på F2, Hägernäs. Fr.v. ses öfu Hedqvist, Erik Lustig, Haag, ?? Whalgren och Nilsson.



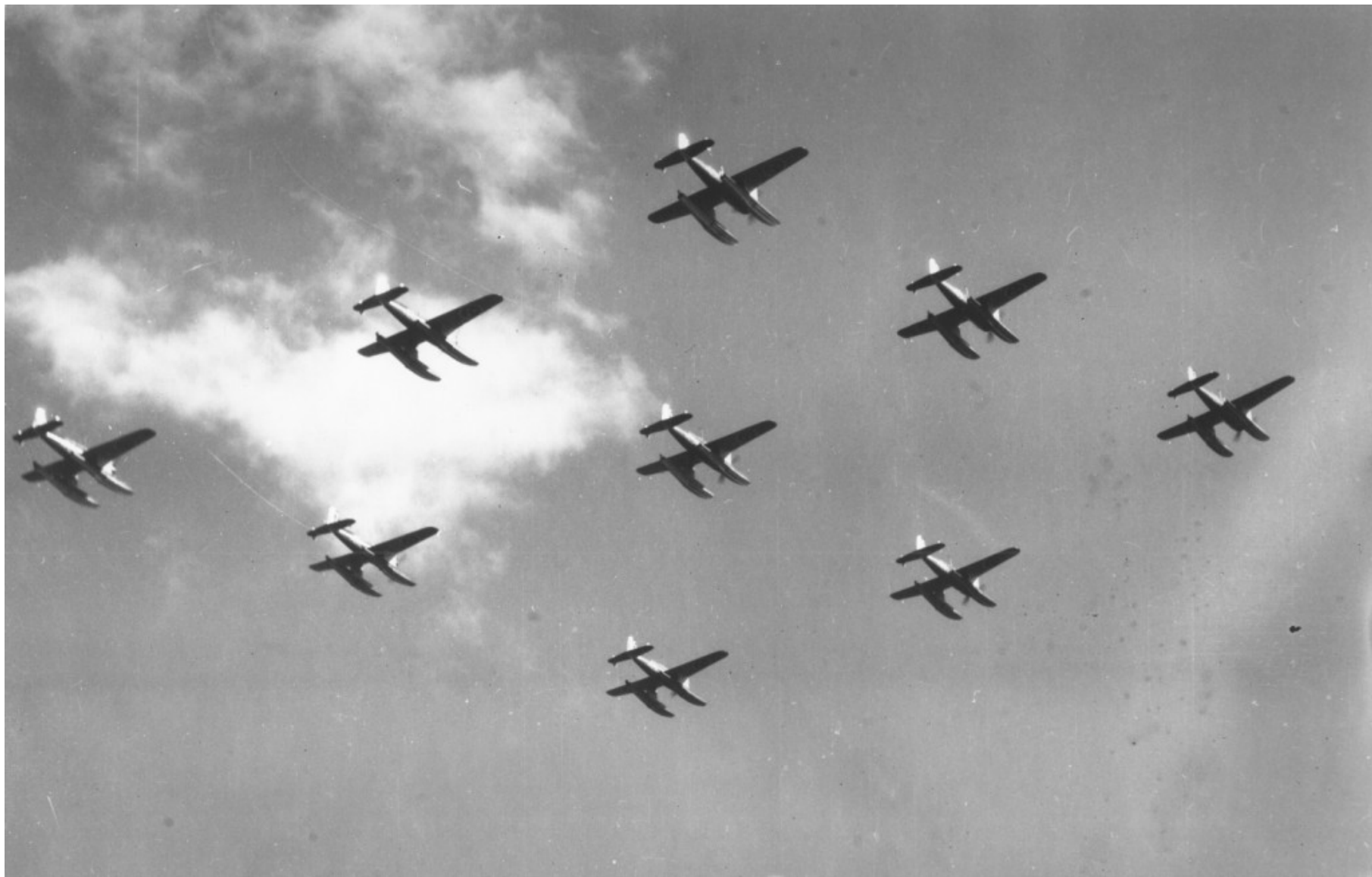
Muckarskiva november 1952 vid F 2 Hägernäs. Vpl-gruppen ryckte in den 1 november 1951 och fullgjorde 12 månaders tjänstgöring. Bland de stående ses bl.a. Flj-poliserna Hedqvist, Sören Johansson (Jakbo) och Ingvar Olsson.



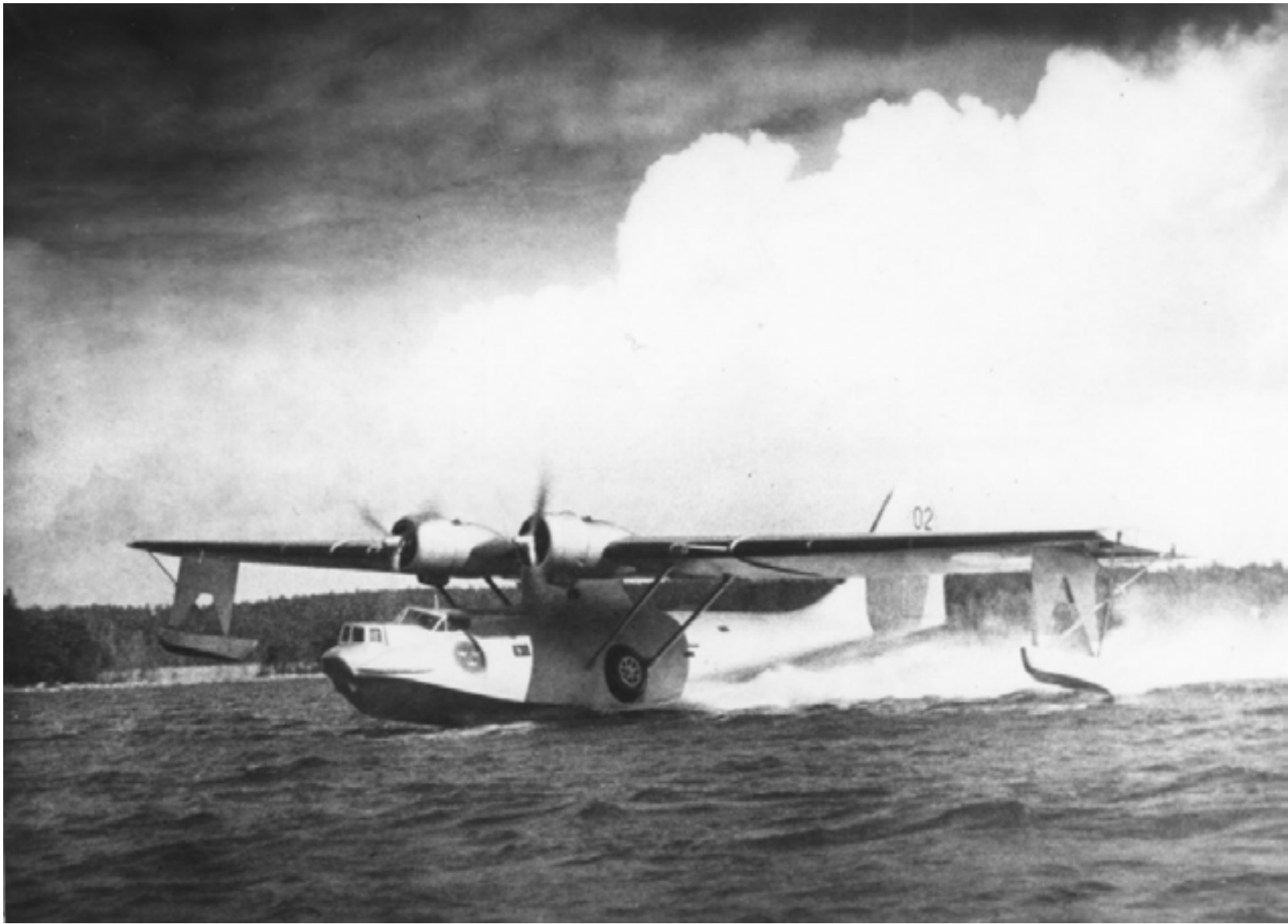
Högtidlighet då den svenska flaggan överlämnades till F 2 Kamratförening den 19 juni 1954. Flottiljchefen G Sandberg överlämnar fanan till Melin. Till höger syns Rydkvist och Stålhammar.



Högtidlighet då den svenska flaggan överlämnades till F 2 Kamratförening den 19 juni 1954. Vid fanan Stig Nylow som flankeras av Malte Boström och Stig Werner. I vänstra främre ledet syns fr.v. Melin, Nordström, Arbin, Willén, CAM Carlsson och Svennerstad



En division om nio st Saab S 17BS i luften i formationsflygning.



Tp 47, Consolidated PBY-5A Catalina nr 47002 startar från Hägernäsviken. Det var detta flygplan som blev nedskjutet över Östersjön den 14 juni 1952.



Tp 47, Consolidated PBY-5A Catalina nr 47002 strax innan sättnig i Hägernäsviken. Det var detta flygplan som blev nedskjutet över Östersjön den 14 juni 1952.



Vy från cockpit på Tp 47, Consolidated PBY-5A Catalina genom frontrutan. Till höger syns andrepilot Wijkman.



p 47, Consolidated PBY-5A Catalina på plattan på F 2, Hägernäs.



T 2, Heinkel He 115 parkerad nedanför slipen vid F 2 Hägernäs. Detta flygplan var ett av de sista som skrotades. Flygtid totalt 1702 timmar.



p 47, Consolidated PBY-5A Catalina i beredskapsläge på F 2 Hägernäs.



Fr.v. Anell, Stålhammar, Asthner, Pettersson och Lindman i crew-jeep före eller efter ett uppdrag vid F 2 Hägernäs.



Kapten Hansson och Gustafsson vid F 2 Hägernäs.



Flygplanmästare Ivan Ånell vid F 2 Hägernäs.



Rune Lindzäter från F 2, Hägernäs, i Dornier Do 24.



Rune Lindzäter från F 2, Hägernäs, i Dornier Do 24.



Fr.v. Bror Folke Hansson, C.R. Weidling och Schultzberg från F 2 Hägernäs.



Fr.v. Gösta Seling, John Tenggren, Stig Nylow, Olof Wijkman och Ove Nejde från F 2 Hägernäs, i luckan på en Tp 47 Catalina.



Besättningen gående från Tp 47 Catalina, nr 47002 på F 2 Hägernäs. Fr.v. Nils Lindman, Olof Wijkman, Gösta Seling, Ivan Ånell och Stig NyLOW.



Sjöräddningsövning vid F 2 Hägernäs. Ahlqvist räcker "Dunken" en bärsa. I den vänstra båten syns Lindholm och längst upp sitter "Petas" Pettersson.



Fr.v. "Jägarn" Jägerstedt, "Kokos" Hansson och "Kårotto" Sandberg, från F 2 Hägernäs på Gotska Sandön i samband med en flygning dit med Tp 47.



Tp 47, Consolidated PBY-5A Catalina blev baktung när man körde upp på stranden vid Gotska Sandön. Med hjälp av en lånad jeep slutade den oväntade händelsen lyckligt.



Avlämning till kapten Hansson på hangarplattan. Synliga ansikten fr.v. Bengt Carlsson, Tage Sverndahl, West, Lennart Lindström, Sven Knapp, Lennart Eriksson, Oscar Esters, Gustafsson, Ivan Ånell, Elis Eliasson, Sture Remberger, Lindblom, Olle Arbin, Ragna



Tp 47, Consolidated PBY-5A Catalina taxar upp ur vattnet på slipen vid F 2 Hägernäs.



Uno "Studsas" Andersson, F 2 Hägernäs på förarplats, troligen i en Tp 47 Catalina.



Olle Arbin, F 2 Hägernäs på andrepilotplatsen, troligen i en Tp 47 Catalina.



"Petas" Pettersson, F 2 Hägernäs på signalistplatsen, troligen i en Tp 47 Catalina.



Besättning från F 2 Hägernäs har landat vid Färösund med Tp 47 Catalina. Fr.v. Brissle, "Kokos" Hansson, Ivan Ånell, Ove Nejde, Skymd av propellerbladet Felix Hamrin.



Besättning från F 2 Hägernäs har landat vid Färösund med Tp 47 Catalina. Fr.v. Hansson, Ånell, Nejde och Hamrin.



Besättning från F 2 Hägernäs vid beredskapsläge på F 9, Säve. Fr.v. Stig Nylow, Felix Hamrin (med ryggen mot kamera), "Kokos" Hansson och Ivan Ånell.



Nacken på 1:e piloten Astner, från F 2 Hägernäs, i Tp 47 Catalina.



Co-piloten John Tenggren, från F 2 Hägernäs, i Tp 47 Catalina.



"Bombas" Gustafsson, från F 2 Hägernäs, i T 2, Heinke He 115.

STOCKHOLMS-TIDNING gärder va 'üge'

Nr 159 Stockholmspapperen — Upl. A

LORDAGEN DEN 14 JUNI 1952

Tryck i anstämningen 22 20 00
Den 14 1952

Chau!
LOS, för HERPRIS
74 andra mm ut 25

8 FLYGARE BORTA PÅ ÖSTERSJÖN *Oljefläck vid Gotska Sandön enda spår av katastrofen*



Flygare Alvar E. A. Almeberg, Flygare K. Gösta Blad, Flygare Johan H. Mattson, Flygare Karl B. Y. Book, Flygare Erik H. Carlsson, Flygare Carl E. Jonsson, Flygare B. Ivar W. Svensson, Flygare Börje P. Nilsson

Spaning med radarplan i tät dimma Fredagen den 13 värsta olycksdagen för det militära flyget inom Sverige

Den största olycka, som drabbat vårt flygvapen inom Sverige, inträffade någon gång mellan kl. 11 och 12 fredagen den 13 juni. Då förevann en tvåmotorig maskin av typ DC 3 med åtta man ombord, samtliga gifta, över Östersjön, troligen strax norr om Gotska Sandön.

Ännu står i samt saknade maskinens plats eller platsen och alla besättningsmän och en del av besättningsmännen. Den stora katastrofen har fått stora konsekvenser för flygvapnet och för de sju flygare som saknas. De sju flygarna är: Alvar E. A. Almeberg, K. Gösta Blad, Johan H. Mattson, Karl B. Y. Book, Erik H. Carlsson, Carl E. Jonsson, B. Ivar W. Svensson och Börje P. Nilsson.

De 8 saknade

Den sista besättningsmannen är:
Flygare Alvar Erik Alvar Almeberg, 30 år, Flygskolans 4, Högskolan, gift, ålder 26 och 26 år.
Flygare K. Gösta Blad, 22 år, Flygskolans 4, Högskolan, gift, ålder 26 och 26 år.
Flygare Johan H. Mattson, 22 år, Flygskolans 4, Högskolan, gift, ålder 26 och 26 år.
Flygare Karl B. Y. Book, 22 år, Flygskolans 4, Högskolan, gift, ålder 26 och 26 år.
Flygare Erik H. Carlsson, 22 år, Flygskolans 4, Högskolan, gift, ålder 26 och 26 år.
Flygare Carl E. Jonsson, 22 år, Flygskolans 4, Högskolan, gift, ålder 26 och 26 år.
Flygare B. Ivar W. Svensson, 22 år, Flygskolans 4, Högskolan, gift, ålder 26 och 26 år.
Flygare Börje P. Nilsson, 22 år, Flygskolans 4, Högskolan, gift, ålder 26 och 26 år.

Nästan beläringst illstånd infört i hela Östtyskland

Av CHRISTER JÄGERLUND
HAMBURG 13 juni. — (ST) Inom de olika politiska lägren i Västtyskland är man medveten om att man i och med fredagen "rysdiskriminering eller inte" närmar sig det kanske mest kritiska skedet sedan 1945.

Truman brännmärker rasdiskrimineringen

PRESIDENT TRUMAN brännmärker rasdiskrimineringen

Tidningsartikel i Stockholms-Tidningen med rubrik "8 FLYGARE BORTA PÅ ÖSTERSJÖN". Med foton på de saknade, Alvar Almeberg, Gösta Blad, Johan H Mattsson, Karl B Y Book, Erik H Carlsson, Carl E Jonsson, B Ivar W Svensson och Börje P Nilsson.

SPANINGSARMADA SÖKER VID GOTSKA SANDÖN SVENSKT MILITÄRFLYGPLAN BORTA MED 8 MAN

Tvårt radiostopp förbryllar experter

DE SAKNADE:

ALVAR ÄLMEBERG,
36 år, Insignien, F A,
Spårvagnsgatan 4, Hög-
sta, Gt.
GÖSTA BLAD,
32 år, Insignien, F A, Sö-
derströms 7 B, Vassteboda,
Gt.
J. H. MATTSSON,
32 år, Insignien, Ti-
dningen 2011, S. ÅS,
Öppendagens 13, Enke-
de, Gt.
CARL E. JONSSON,
31 år, Insignien, Ti-
dningen 2011, S. ÅS,
Öppendagens 13, Enke-
de, Gt.
HENGT BOOK,
27 år, Insignien, Ti-
dningen 2011, S. ÅS,
Öppendagens 13, Enke-
de, Gt.
IVAR SVENSSON,
31 år, Insignien, Ti-
dningen 2011, S. ÅS,
Öppendagens 13, Enke-
de, Gt.
ERIK H. CARLSSON,
31 år, Insignien, Ti-
dningen 2011, S. ÅS,
Öppendagens 13, Enke-
de, Gt.
CARL E. JONSSON,
31 år, Insignien, Ti-
dningen 2011, S. ÅS,
Öppendagens 13, Enke-
de, Gt.

En DC 3-a, tillhörig svenska flygvapnet och med åtta man ombord, befanns ha startat under en passageringsflygning strax öster om Gotska Sandön. Olyckan beräknas ha inträffat kl. 11.25 på fredagen, då radioförbindelsen med planet plötsligt bröts. Vid en tidigare radiokontakt kl. 11.08 meddelade flygplanets signalist att man befanns sig på 4.000 m höjd 47 km öster om Färös östspets och att då allt var väl ombord.

En omfattande spaningsföretag med över tiolet flygplan, en jagare och flera mindre enheter ur marinen blivt organiserades, men hade ännu vid midnatt inte givit något resultat. Mindre oljefläckar har observerats i det aktuella området, men det är oväntat om de härrör från det saknade flygplanet, som ombord hade fullständig riktningstrustning för en nödlandning på havet. Spaningarna, som pågick hela natten och kommer att utvidgas på lördagsmorgonen, förväntades av dämna.

Den befärade olyckan betraktas på flygskunnigt håll som mycket svåröföklarlig. Alla kända omständigheter synes tyda på att någonting inträffat



DN:s REPORTAGEPLAN FANN OLJEFLÄCK

SPANANDE MILITÄRFLYG LEDDES TILL PLATSEN

Märta vigd
USA-samtal

Svidande fotbolls-nederlag
Finnarna segrade i Oslo
Burs i gullstol från plan

Gromyko sändebud i London

Sovjetunionen har ut-
nämnt vice utrikes-
minister Andrej Gromyko
till rysk ambassadör
i London.
Västmakterna har varit
sitt initiativ i Tyd-
landsfrågan och blir akti-
va för att slippa det
dessa anser i Washington
vara den främsta mot-
væringen för den ameri-
kaniska regeringens övrigt
att gå med på det fran-
ska förslaget om ett fyr-
maktsmöte med Sovjet.
Se sidan fyra

Tidningsartikel i Dagens Nyheter med rubrik "SVENSKT MILITÄRFLYGPLAN BORTA MED 8 MAN". Med foton på de saknade, Alvar Älmeberg, Gösta Blad, Johan H Mattsson, Karl B Y Book, Erik H Carlsson, Carl E

EXTRA EXPRESSEN

TEL. 22 45 00 * MÅNDAGEN 16 JUNI * PRIS 25 ÖRE

Svenskt räddningsplan NEDSKJUTET AV RYSKA JAKTPLAN



Katapulten på Catalina. Den svenska räddningsplanen nedskjuten av ryska jaktplan.

DEMONSTRATIONER MOT RYSKA AMBASSADEN

Flottar funna

En svensk ubåt Catalina med 7 man ombord skickades till havet med flera räddningsplaner, som ryska jaktplan tappat till havet.

En ubåt som varit på väg till havet har funnits utan besättning i jätt.

Efter 40 till 50 minuter efter att ha varit på havet har flera räddningsplaner funnits utan besättning. Räddningsplaner som har varit på havet har funnits utan besättning.

Regeringsmöte

I Stockholm sammankallades statsrådet i eftermiddag för att diskutera situationen i Östern. En ubåt som varit på havet har funnits utan besättning.

Regeringsrådet har i eftermiddag beslutat att skicka till havet flera räddningsplaner som har varit på havet utan besättning.

Utbudet har beslutat att skicka till havet flera räddningsplaner som har varit på havet utan besättning.

En ubåt som varit på havet har funnits utan besättning.



VÄDRET:

Tidningsartikel i Expressen med rubrik "Svenskt räddningsplan nedskjutet av Ryska jaktplan". I samband med flygspaningen efter den försvunna DC-3:an blev Catalina 47002 från F 2 Hägernäs beskjuten av en rote ryska MiG 15 från ryska flygvapnet.

Blixtrande händelsekedja Tre livbåtar hittills funna

Svenska jaktplan skyddar

Fyra flygplan 4702 har hittills räddats. Sjunde idag i eftermiddag. Svenska jaktplan skyddade flygplanen och livbåtarna som följde efter dem.

Kl. 9.25 skedd det svenska Catalina av flygförst 18 sjömil väster om Bagdadi. Det var bara några sekunder efter att flygplanet hade startat. Svensk jaktplan upptäckte flygplanet och följde, som bekräftar i rapporterna från flygförst. Flygplanet följdes till ca 10 mil väster om Bagdadi. Flygplanet var på väg mot Bagdadi och var på väg att landa. Flygplanet var på väg att landa och var på väg att landa.

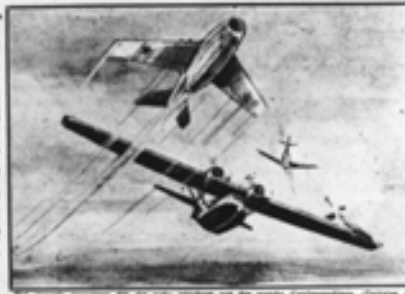
Man funnen - troligen död
Flygplanet 10.03 observerades vid en sportflygförst och man drabbade i en flygförst i närheten av den plats där man tidigare påträffat flygplanet. Flygförst observerades på väg till sjön. Man tror att det är samma flygplan som tidigare observerades vid en sportflygförst.

Gunmiflottor togs ombord
Kl. 11.03 tog en av flygförst livbåt och två personer ombord. Flygförst observerades i närheten av den plats där man tidigare påträffat flygplanet. Flygförst observerades på väg till sjön. Man tror att det är samma flygplan som tidigare observerades vid en sportflygförst.

Varning för rysk luftträn
Kl. 11.20 varnade flygförst i sportflygförst deltagande. Flygförst observerades i närheten av den plats där man tidigare påträffat flygplanet. Flygförst observerades på väg till sjön. Man tror att det är samma flygplan som tidigare observerades vid en sportflygförst.

Blodig dyna hittad
Kl. 11.45 tog en av flygförst livbåt och två personer ombord. Flygförst observerades i närheten av den plats där man tidigare påträffat flygplanet. Flygförst observerades på väg till sjön. Man tror att det är samma flygplan som tidigare observerades vid en sportflygförst.

Kongrestelegram till Tage Erlander
Flygande "tetra" över Huddinge
Kl. 12.00 tog en av flygförst livbåt och två personer ombord. Flygförst observerades i närheten av den plats där man tidigare påträffat flygplanet. Flygförst observerades på väg till sjön. Man tror att det är samma flygplan som tidigare observerades vid en sportflygförst.



Det stora flygplanet som hittills observerats. (Flygförst)

Oder som helt följdes: Inte närmare än 15 sjömil Följde helt instruktionerna

Det svenska flygplanet följdes av en rysk jaktplan. Svenska jaktplan skyddade flygplanet och livbåtarna som följde efter dem. Flygplanet följdes till ca 10 mil väster om Bagdadi. Flygplanet var på väg mot Bagdadi och var på väg att landa.

Det är det svenska flygplanet som följdes av en rysk jaktplan. Svenska jaktplan skyddade flygplanet och livbåtarna som följde efter dem. Flygplanet följdes till ca 10 mil väster om Bagdadi. Flygplanet var på väg mot Bagdadi och var på väg att landa.

Det är det svenska flygplanet som följdes av en rysk jaktplan. Svenska jaktplan skyddade flygplanet och livbåtarna som följde efter dem. Flygplanet följdes till ca 10 mil väster om Bagdadi. Flygplanet var på väg mot Bagdadi och var på väg att landa.

Det är det svenska flygplanet som följdes av en rysk jaktplan. Svenska jaktplan skyddade flygplanet och livbåtarna som följde efter dem. Flygplanet följdes till ca 10 mil väster om Bagdadi. Flygplanet var på väg mot Bagdadi och var på väg att landa.

Det är det svenska flygplanet som följdes av en rysk jaktplan. Svenska jaktplan skyddade flygplanet och livbåtarna som följde efter dem. Flygplanet följdes till ca 10 mil väster om Bagdadi. Flygplanet var på väg mot Bagdadi och var på väg att landa.

Det är det svenska flygplanet som följdes av en rysk jaktplan. Svenska jaktplan skyddade flygplanet och livbåtarna som följde efter dem. Flygplanet följdes till ca 10 mil väster om Bagdadi. Flygplanet var på väg mot Bagdadi och var på väg att landa.

Det är det svenska flygplanet som följdes av en rysk jaktplan. Svenska jaktplan skyddade flygplanet och livbåtarna som följde efter dem. Flygplanet följdes till ca 10 mil väster om Bagdadi. Flygplanet var på väg mot Bagdadi och var på väg att landa.

Det är det svenska flygplanet som följdes av en rysk jaktplan. Svenska jaktplan skyddade flygplanet och livbåtarna som följde efter dem. Flygplanet följdes till ca 10 mil väster om Bagdadi. Flygplanet var på väg mot Bagdadi och var på väg att landa.

Det är det svenska flygplanet som följdes av en rysk jaktplan. Svenska jaktplan skyddade flygplanet och livbåtarna som följde efter dem. Flygplanet följdes till ca 10 mil väster om Bagdadi. Flygplanet var på väg mot Bagdadi och var på väg att landa.

Det är det svenska flygplanet som följdes av en rysk jaktplan. Svenska jaktplan skyddade flygplanet och livbåtarna som följde efter dem. Flygplanet följdes till ca 10 mil väster om Bagdadi. Flygplanet var på väg mot Bagdadi och var på väg att landa.

Det är det svenska flygplanet som följdes av en rysk jaktplan. Svenska jaktplan skyddade flygplanet och livbåtarna som följde efter dem. Flygplanet följdes till ca 10 mil väster om Bagdadi. Flygplanet var på väg mot Bagdadi och var på väg att landa.

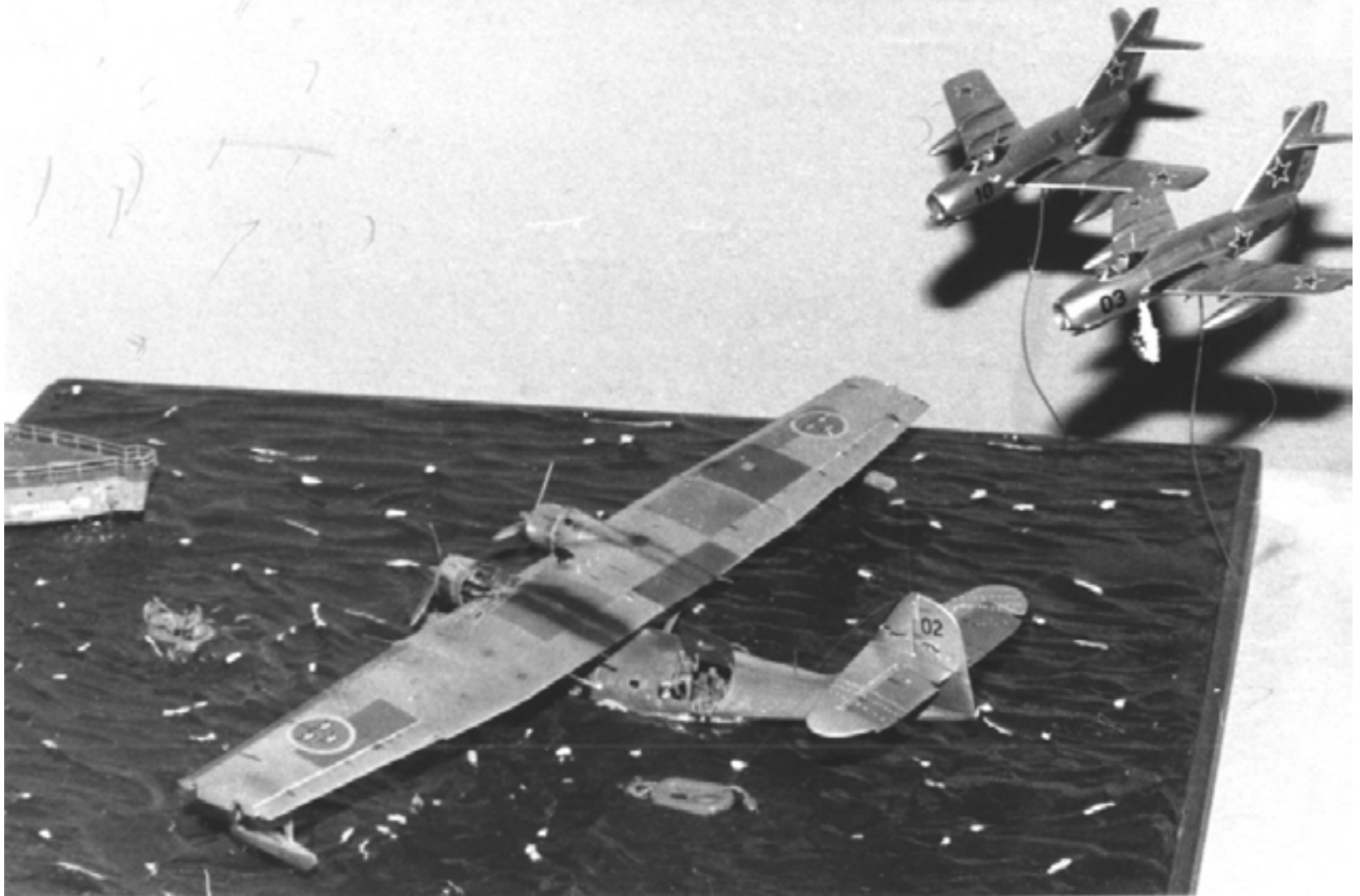
Det är det svenska flygplanet som följdes av en rysk jaktplan. Svenska jaktplan skyddade flygplanet och livbåtarna som följde efter dem. Flygplanet följdes till ca 10 mil väster om Bagdadi. Flygplanet var på väg mot Bagdadi och var på väg att landa.



En av de livbåtar som hittills observerats.

Det är det svenska flygplanet som följdes av en rysk jaktplan. Svenska jaktplan skyddade flygplanet och livbåtarna som följde efter dem. Flygplanet följdes till ca 10 mil väster om Bagdadi. Flygplanet var på väg mot Bagdadi och var på väg att landa.

Tidningsartikel i Expressen med rubrik "Blixtrande händelsekedja - Tre livbåtar hittills funna". I samband med flygspaningen efter den försvunna DC-3:an blev Catalina 47002 från F 2 Hägernäs beskjuten av en rote ryska MiG 15 från ryska flygvapnet.



Modell av nedskjutningen i Östersjön av Tp 47, Consolidated PBY-5A Catalina med en rote MiG 15. Modellen är byggd av Mikael Forslund. De två ryska MiG-planen fortsatte att anfalla trots att Catalinan nödlandat efter beskjutningen.



Foto av tidningsartikel med Tp 47 Consolidated PBY-5A Catalina nr 47002 som håller på att sjunka. Fotot taget av en besättningsman på tyska lastfartyget



Flygvapenchefen general Nordenskiöld tar emot besättningen från den nedskjutna Tp 47 Consolidated PBY-5A Catalina nr 47002 på F 8 Barkarby. Piloten Olle Arbin kvarliggjer på sjukhuset i Hangö för sin skottskada i armen.

Samlade igen - 45 år efter dramat

(TÄBY)

Den 13 juni 1952 sköts en obehäpnad, svensk DC3:a på signalspaning ned i Östersjön. Planet och de åtta besättningsmännen ombord försvann spårlost.

Tre dagar senare blev ett svenskt sjöräddningsflygplan nedskjutet av två ryska Mig-15. De sju besättningsmännen ombord överlevde. På 45 års-dagen efter nedskjutningen sågs de igen - på flygflojtillen i Hägerås.

Det var strax efter midnatt den 16 juni 1952 som den obehäpnade flygräddningsplanet Catalina lyfte från F2 i Hägerås norr om Stockholm. De sju besättningsmännen ombord hade i uppdrag att söka efter överlevande från DC-3:an som troligen störtat på internationellt vatten strax norr om Gotland. Sökandet hade då pågått i tre dygn utan resultat.

Efter ungefär fyra timmars flygning mötte vi två ryska jaktflygplan på svävande kurs, säger Paul Eriksson i Täby som var signalant ombord. Av spårlyset att döma sköte de med sina kulgevälar.

På befälhavare Sven Tjensgrens order skickade Paul Eriksson morsesignaler hem om att de utsattes för "skottanfall av två Mig-15".

När flygplan betor sig så, är man inte välkommen, säger Paul Eriksson. Därifrån minskade vi i höjd och vände omedelbart om mot svenska territorium.

Tvingades nödlända

De ryska planen gav sig



Kapten Hansson på F2 hälsar kapten Tjensgren och hans besättning välkommen hem. Ur: Flygens dröbok 1952.



Det syns på flygflojtillen Nordenskiöld att han gläder sig åt att ha Catalinamännen välbehållna åter. Ur: Flygens dröbok 1952.

lone. I stället anhöll de på allvar bakifrån och uppi-från. En korta kort eldhår följdes av ytterligare åtta anfall innan Catalinas vingades nödlända på vatten kl 04.20.

Det var en märklig känsla att sitta mitt i flygplanet och se kulornas ingångshål på två sidan och utgångshål på den andra, säger Paul Eriksson.

Gummibitar

Catalina träffades första gången av rikoschoter innan nästa salva skadade vänstra vingen. Därnäst följde ett anfall rakt bakifrån som träffade styrbordssidan och troligen också höjdrudret. I höjdrudet anhöll träffades vänster motor och styrbordssidan nästa attack slog in i förskåpbåren där

styrbordspiloten Olof Arbin och navigatören Ove Engberg sårades och telefonförbindelsen bröts.

Mitt under besättningsmen, medan vi nödländades, hade vår mekaniker Elio Eliasson sinnesnärvaro nog att pumpa upp våra gummibitar, säger Paul Eriksson. Vi ville inte stanna ombord längre än nödvändigt. Catalina hade trots allt 3000 liter bränsle ombord.

Besättningen paddlade bort från flygplanet medan Mig-15-planen gjorde lömska en duppykning över männen och försvann.

Catalinan gick till bottnen efter ungefär en kvart, säger Paul Eriksson. Det var inte utan att man tänkte, att vi alla kände ha varit där ombord genombrände av ryssarnas kulor.

En rysk lastferry vid namn Münsterland plöckade så undanringar upp de nödtvångna svenskarna och fönde dem till Hangö.

Därifrån kunde vi ringa hem och berätta att vi var välbehållna.

Catalinas besättning hämtades några timmar senare i Åbo av ett svenskt sjöräddningsplan. De landade på F8 i Barkarby, där en stort passagerarplan mötte med Sven Jerning i täten.

Nedskjutningen av de två svenska planen, den så kallade Catalinaaffären, föranledde en skarp protest från den svenska regeringen till den sovjetiska. Sovjet ville inte kännas vid DC-3:an och pistol sedan felaktigt att Catalinan hade kränkt Sovjets gränser. De ville inte veta av någon internationell undersökningskommission.

Fick medalj

Catalinas besättning återgick i tjänst efter omfattande förhör. Olof Arbin belönades så undanringar med en medalj och de övriga med guldlockor för "ärra flygargärning". Några krissamtal var det aldrig tal om. Livet fick återgå till det vanliga och ordan dess har var och en haft nog av sitt.

Timmen av juni - på dagen 45 år efter nedskjutningen - samlades besättningen - sju grånade herrar i åldern 72 till 80 år - på det numera nedlagda F2 i Hägerås. De undprattade över en kopp kaffe i den gamla officersmessans och störde in i de övergivna lagrummen. De hade också krans till minne av DC-3:ans alljämnade saknade besättning vid flygflojtens minnessten. Synbart stred samlades de med sina fruar till en tyrt minut.

Monica Antonsson

Tidningsklipp ur Lokaltidningen i Täby den 3 september 1997 med rubrik "Samlade igen - 45 år efter dramat". Besättningen på Tp 47 Catalina nr 47002 samlades till träff.



Tidningsklipp ur Lokaltidningen i Täby den 3 september 1997 med rubrik "Samlade igen - 45 år efter dramat". Foto på besättningen på Tp 47 Catalina nr 47002 samlades till träff. Här vid minnesstenen.



Samlade igen 45 år efter nedskjutningen. Befälhavare Sven Törngren med fru Dagny, spanare Gösta Stålhammar med fru Marianne, spanare Uno Littke med fru Birgitta, förestepilot Olof Arbin med fru Britt, färdmekaniker Elis Eliasson med fru Kerstin, signalist Paul Eriksson med fru Britta och navigatör Ove Engberg hyllade sina omkomna vänner med en tyst minut.

Tidningsklipp ur Lokaltidningen i Täby den 3 september 1997 med rubrik "Samlade igen - 45 år efter dramat". Foto på besättningen från Tp 47 Catalina nr 47002 samlades till träff med respektive. Här vid minnesstenen.



Delar av den nedskjutna Catalinabesättningen avfestas på UOFF-mässen efter hemkomsten. Sittande fr.v. Elis Eliasson, Ove Engberg, Olle Arbin med sin skadade arm samt Uno Littke. Övriga är Börje Alpgård med "snara", Bo Kirsten och Stig Sandström



Ingegärd Borg, FRAS, F 2 Hägernäs.



Fröken Axén, Marketenteriföreståndare på F 2 Hägersten.



Gunnel Blixt, markententeriet F 2 Hägersten.



Det råder söndagsfrid på F 2 Hägernäs. Tp 47, Consolidated PBY-5A Catalina står i beredskapsläge vid slipen.



Tp 47, Consolidated PBY-5A Catalina har startat sina motorer vid slipen på F 2, Hägernäs. I bakgrunden syns hangar 82 och ambulansflygplanet.



Här glider Tp 47 Consolidated PBY-5A Catalina ut i Hägernäsviken.



Wetterholm, F 2 Hägernäs fick då och då upp en och annan firre.



Parad för fanan vid F 2 Hägernäs tidigt 1960-tal. Fanvakt löjtnant Lindblad och C A Åkergren. I övrigt syns överste Norén, kn Robär, ryttm Hoffman och kn Curt Lundgren.



Harjakt i början av 1960-talet på F 2 Hägernäs. Fr.v. syns okänd, Uno Brämning, Åke Barre, Tryggve Sjölin, L G Östberg och Nils Robär



Flaggan halas vid F 2 Hägernäs i samband med middag för flygvapenchefen general Rapp på F 2 officersmäss. Fr.v. syns general Rapp, Air marshal Pelly, öv Henriksson. Längst till höger skymtar general Ljungdahl.



Middag för US general Ferguson. Fr.v. Mrs Parson, general Rapp, mrs Ferguson, gen Gregor Falk, fru Thunberg, general Ferguson, Tryggve Holm. Dåvarande amerikanske ambassadören Parson syns som nr 4 i främre raden.



Flygräddningsgruppen FRÄD på besök vid kanslihustrappan. Bakre ledet fr.v. Olof Wijkman, Bertil Andersson, Gösta Hansson, Sven Knapp, Sture Remberger, Gustafsson, Olle Arbin. Främre ledet fr.v. Oscar Esters, Sven Andersson, John Tenggren, Ivan Ånell,



Två män tankar flygräddningsbåten "FV 2" vid F 2 Hägernäs.



Flygräddningsbåten "FV 2" i Hägernäsviken vid F 2.



Tre ej identifierade män på F 2 Hägernäs, med gamla lyftkranen i bakgrunden.



Två ej identifierade män på bryggan vid F 2 Hägernäs



Två ej identifierade män på F 2:s flygräddningsbåt "FV 2".



Med Tp 47 Catalina till Spetsbergen 1957. Uppdrag: Transporter och rekognosering för Geofysiska året 1957-1958. På foto geologerna Hoppe och Schutt.



**Med Tp 47 Catalina på Bromma före avresa till Spetsbergen 1957.
Uppdrag: Transporter och rekognosering för Geofysiska året 1957-1958.**



Med Tp 47 Catalina till Spetsbergen 1957. Uppdrag: Transporter och rekognosering för Geofysiska året 1957-1958.



Med Tp 47 Catalina till Spetsbergen 1957. Sven Andersson mekar på högermotorn i ovanlig miljö. Uppdrag: Transporter och rekognosering för Geofysiska året 1957-1958.



Med Tp 47 Catalina till Spetsbergen 1957. Sven Andersson mekar på högermotorn i ovanlig miljö. Uppdrag: Transporter och rekognosering för Geofysiska året 1957-1958.



Aspirantskolan paraderar för dåvarande kung Gustaf VI vid ankomsten till Arlanda den 17 september 1962. Agne Welander FV-off.



Aspirantskolan paraderar för dåvarande kung Gustaf VI vid ankomsten till Arlanda den 17 september 1962. Agne Welander FV-off



Den svenska industrins toppar i mitten av 1960-talet donerade varsin trissjolle till F 2. Invigning och sjösättning av trissjollarna den 11 augusti 1965. Här är deras namn på båtarna, Tryggve Holm, Gunnar Engelau och Kurt Nicolin.



Curt Nicolin döper sin sponsrade trissjolle vid F 2 Hägernäs.



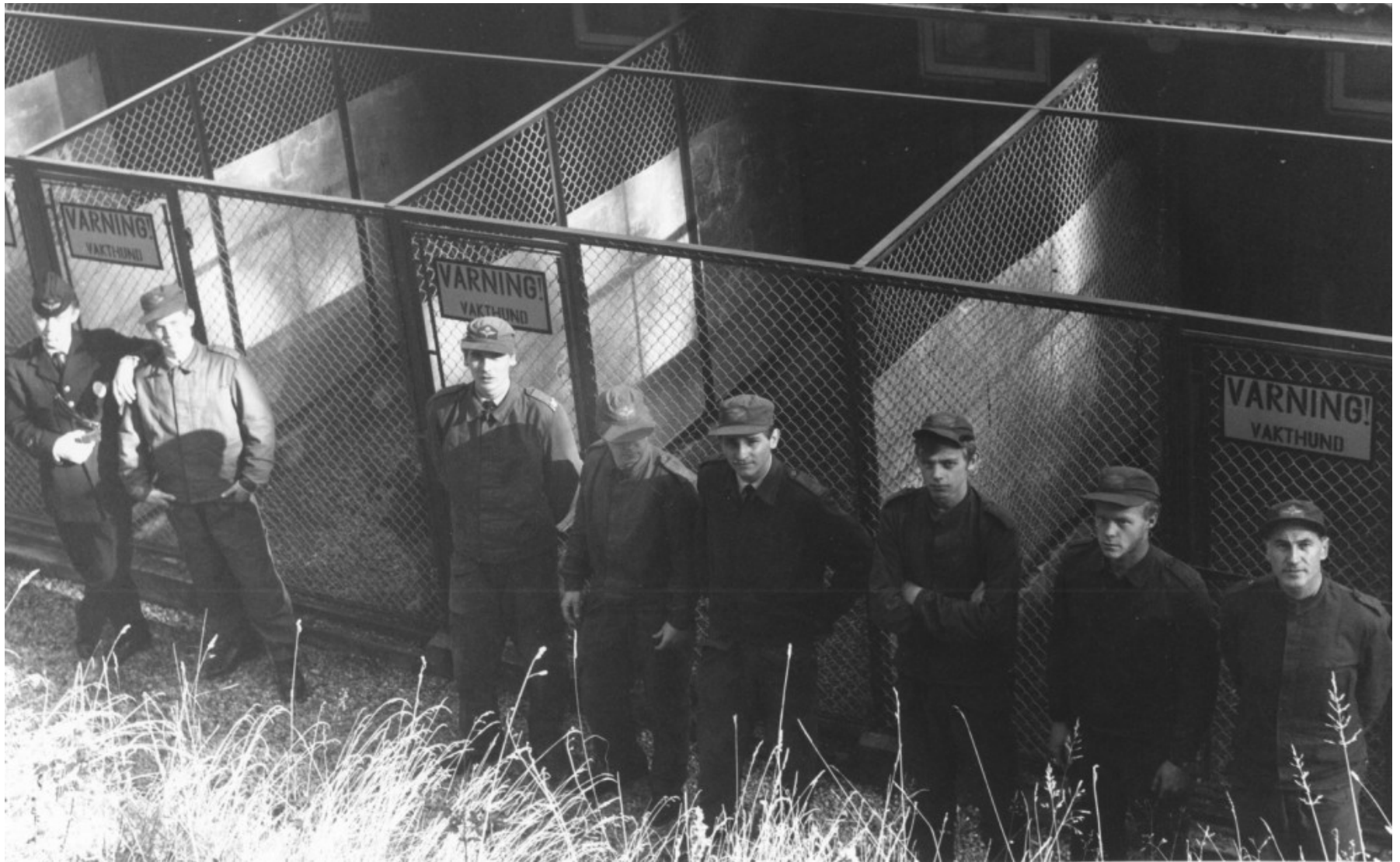
Börje Aspgård lyssnar på Sjölin vid F 2 Hägernäs..



Aspirantskolans trissjollar förtöjda vid slipen.



Regatta på Hägernäsviken.



Hundgårdens "tvåbenta" besättning vid F 2 Hägernäs 1965. Längst till höger Rolf Ragnebrink.



p 47, Consolidated PBY-5A Catalina, märkt 79 på fenan, överlämnas till Flygvapenmuseum den 1 augusti 1966. Besättningen fr.v. Elis Eliasson, Tryggve Sjölin och Paul Eriksson strax efter landningen på Malmen.



Tp 47, Consolidated PBY-5A Catalina, märkt 79 på fenan, överlämnas till Flygvapenmuseum den 1 augusti 1966. Knutsson och Tryggve Sjölin i samtal under vingen till Catalinan.



Lucia-firande i matsalen på F 2 Hägernäs 1965.



Fanvakt med personal uppställd på F 2 Hägernäs, enligt notering i fotoalbum den 2 september 1966.



**Invigning av underbefälsmässen på F 2 Hägernäs, september 1966.
Interiör från sällskapsrummet.**



Invigning av underbefälsmässen på F 2 Hägernäs, september 1966. Fyra underbefäl skålar för invigningen, fr.v. Magnusson, okänd, Flood och Olsson.



Invigning av underbefälsmässen på F 2 Hägernäs, september 1966. Fr.v. Herlitz, Carlsson, Nätell, Sjölin och Östberg.



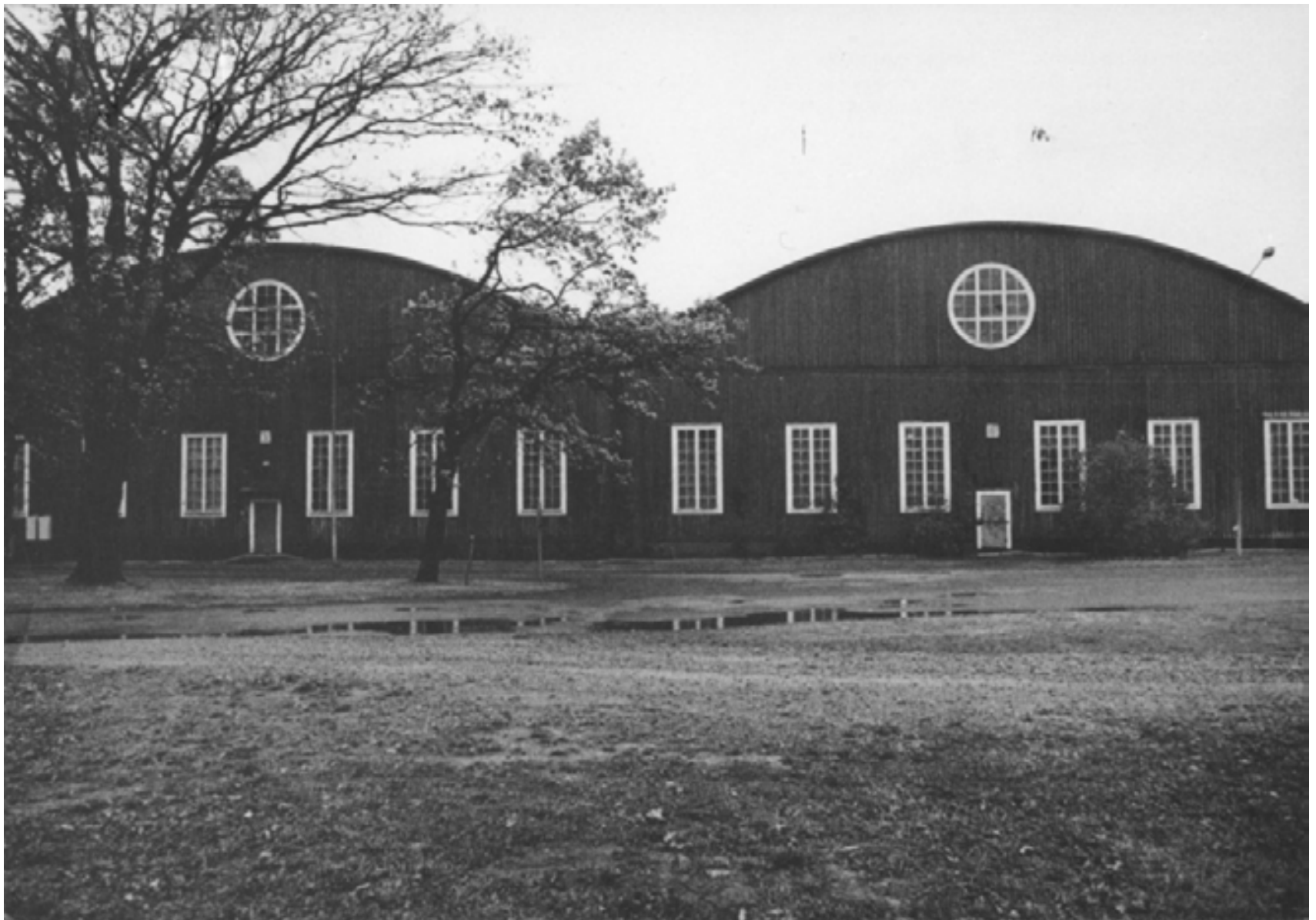
Invigning av underbefälsmässen på F 2 Hägernäs, september 1966. Fr.v. Ej identifierad, Östberg, Olsson, Carlsson och på höger sida av bordet Flood, Herlitz, Sjölin, Nätell och Annerstedt.



Pakistans flygvapenchef Nur Khan besöker F 2 Hägernäs. Lage Thunberg och Nur Khan.



Pakistans flygvapenchef Nur Khan besöker F 2 Hägernäs. Nur Khan hälsar på Tryggve Sjölin.



Hangar på Stumholmen, Karlskrona, byggd 1929. Enligt uppgift på foto är det taget 1991.