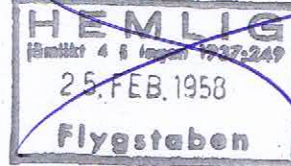




OTEL

#130

(däri 1 bilaga)



ORIENTERING I TELETJÄNSTEN

20/2 1958

Delgivning: fljch, regoff, sigoff, sigförv och fljing.
Särskild utsändningslista: Nr 63 utsändes ej.

ORIENTERING OM RADIOLÄNK.

1. Utbyggnadsläge.

I OTEL nr 113 lämnades en redogörelse för utbyggnadsläget hösten 1956 för radiolänknätet.

sedan denna OTEL utgavs har utbyggnadsläget förändrats. Framstegen har dock tyvärr inte skett med den takt som borde vara nödvändig, framst beroende på svårigheter att erhålla äskade medel för fortifikatorisk utbyggnad. Det pågående arbetet med planerna för ett moderniserat luftbevaknings- och stridsledningssystem visar redan nu, att ett väl utvecklat sambandssystem erfordras härför. Det står lika klart att sambandet till huvuddelen måste bygga på radiolänk omedan de nya typer av förbindelser som erfordras knappast kan erhållas på annat sätt. Tanken är att befintliga radiolänkstationer utnyttjas och förses med erforderliga kompletteringar. Ännu ett tungt vägande argument talar därmed för att ytterligare förseningar i den fortifikatoriska utbyggnaden måste förhindras. Någon principiell förändring av utbyggnadsordningen har inte vidtagits. Huvudstråksutbyggnaden är alltså ledande. Efterhand som huvudstråken färdigställs, upprättas bistråksförbindelser, så långt personella resurser medger. - Mindre viktiga bistråk senareläggs i första hand.

Det planerade huvudstråksnätet visas i bilaga 1 med angivande av delar som för närvarande planerats. Om tidsplanen skall kunna hållas beror i viss utsträckning på personaltillgång men framst på de fortifikatoriska förhållandena. Leveranserna av telemateriel m m följer till att börja med den fortifikatoriska utbyggnaden för att om

/1
~~(Ej här)~~

c:a ett år ligga något före. Detta bedömes även gälla norrlandsstråket, som utrustas för scatteringförbindelser.

De för huvudstråken angivna tiderna gäller även som tidigaste tidpunkter, då bistråksförbindelser börjar upprättas. Skilt från övrig utbyggnad har dock vissa punkt - till - punkt - förbindelser anordnats och kommer att anordnas med bistråksmateriel (huvudsakligen RL-02).

Orientering om länknätets detaljutbyggnad kommer att lämnas resp eskch eskaderområdesvis.

2. Revidering av ursprungliga planer.

I samband med detaljplanering av förbindelser inom och i anslutning till de närmast i utbyggnadsprogrammet liggande huvudstråken stockholm - skåne och Skåne - Göteborg utfördes under 1957 en revidering av det förbindelsebehov, som låg till grund för länknätets omfattning enligt 1954-års utredning (d v s 1953 års beräknade behov). Härvid visade det sig, att förbindelsebehovet stigit med i medeltal c:a 5 $\frac{1}{3}$ årligen. Den procentuella ökningen överensstämmer med vad televerket räknar med som årlig normalökning på permanenta nätet. Det är inte möjligt att inom ramen för gällande materielplaner tillgodose hela behovsökningen. Till någon del kan visst merbehov täckas, därigenom att tekniken går framåt, och materieln ger fler kanaler till samma kostnader som för äldre materieltyper. Huvuddelen av ökningen måste dock täckas genom materielkomplettering. Denna måste av ekonomiska och personella skäl utföras till största delen mot slutet av utbyggnaden.

Intill dess måste därför ett allt strängare prioritetsförfarande tillämpas för att tillgodose de viktigaste förbindelsebehoven.

3. Driftserfarenheter.

Erfarenheterna från de nät, som med bistråksmateriel varit i drift under längre tid, påvisar en mycket hög driftsäkerhet. Ett exempel härpå är det inom västra Skåne upprättade flygsäkerhetsnätet (RL-02 materiel).

Tyvärr har erfarenheterna av den provisoriska huvudstråksdelen 01-02 (-03) hitills varit dåliga. För att undvika felvärderingar i förväg av kommande huvudstråk skall här framhållas orsakerna till det stora antalet långvariga avbrott.

Stråket är provisoriskt och upprättat med gammal materiel, som ursprungligen anskaffades för ett provnät. Materielen har uppvisat många komponentfel vilket resulterat i avbrott bl a beroende på att normal huvudstråksstandard med dubblerad radioutrustning inte tillämpats. Reservkraft saknas. Underhållspersonal har hitills varit ovan och otillräcklig eller helt saknats.

Under sådana betingelser kan ingen driftsäkerhet upprätthållas. FF har därför tidigare övervägt att nedlägga stråket i avvaktan på att ordinarie huvudstråksmateriel kan installeras. Stråket skall dock t v hållas igång.

4. Materiel.

Följande ordinarie materieltypen användes vid radiolänkutbyggnaden. Huvudstråk: RL-41 som arbetar på dm-våg och medger 22 talkanaler per radioutrustning. Utökningsmöjligheter betr kanalantalet förutses. Antennerna är parabolerna.

Bistråk: RL-14 som arbetar på längre dm-våg och medger upp till max 12 talkanaler per radioutrustning. Antennerna är dipolmattor.

RL-02 som arbetar på m-våg och är enkanalig. För FL-02 användes yagiantenner..

Härutöver förekommer viss udda-materiel t e RLX-13 (dm-våg) i provisoriestråket 01-03 och RL-61 (cm-våg) för vissa PPI-länkar.

5. Övrigt.

De i OTEL H 13 angivna restriktionerna beträffande extra länkförbindelser vid övningar måste iakttagas även i fortsättningen. Några lättnader härvidlag är inte att emotse.

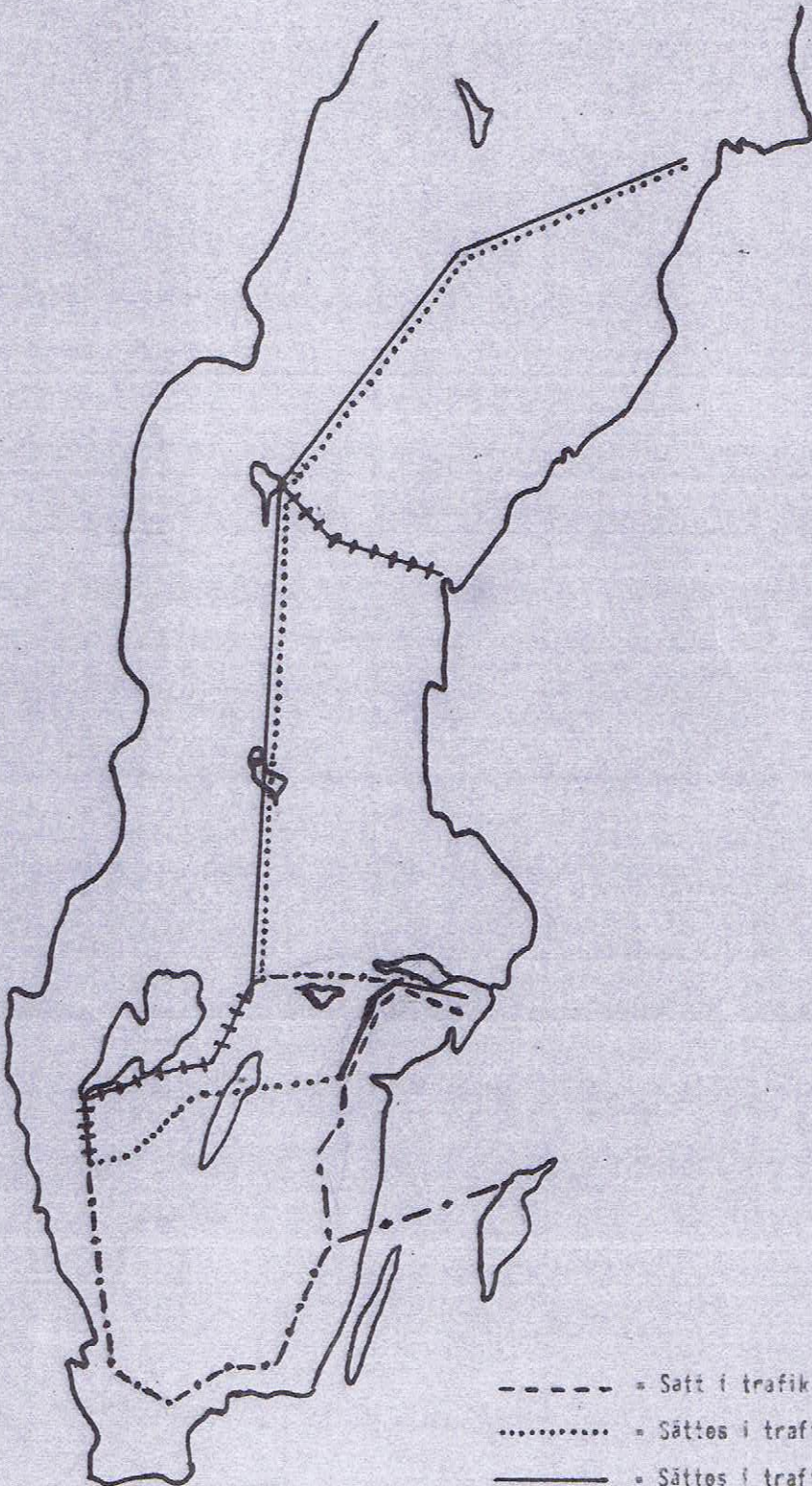
Från eskaderstaber och förband har underhand framförts synpunkter på angelägenheten av orientering om planerade länkförbindelser och utbyggnad av radiolänkstationer. Detta har redan berörts under p 1. Därutöver kan emotses av CFV utfärdade bestämmelser för gemensam rekognoscering av radiolänkstationer i avsikt att samordna radiolänk- och lsbehov.

Bilaga 1 till OTEL H 13 uttages och brännes.

Radiolänknät
Huvudstråkutbyggnad

~~HEMLIG~~
Sjösäkerhetsförordning 1937:249
22 FEB. 1958
Flygstaben

OTEL nr H 30
Bilaga 1.



- = Sätt i trafik 1957 (provisorium)
- = Sättes i trafik 1958 (provisorium)
- = Sättes i trafik 1958 (utbygges 1957-1958)
- - - - - = Sättes i trafik 1959 (utbygges 1958-1959)
- · - · - · = Sättes i trafik 1960 (utbygges 1959-1960)
- + + + + + = Sättes i trafik 1961 (utbygges 1960-1961)