

ORIENTERING I TELETJÄNSTEN

Delgivning: Off och uoff placerade i signal- och teletjänst. I övrigt enl fljch bestämmande.

Särskild utsändningslista: Nr 66-68 tilldelas resp Flybo S, W, N.

ERFARENHETER FRÅN FVÖ 1956.

A. CFV genomgång.

Vid genomgången på Flld efter FVÖ 1956 anförde CFV - utom vad som nämndes i samband med andra grenar av tjänsten vid FV - följande beträffande "sambands- och teletjänst":

"Signalorganisationen under övningen har i stort sett följt principerna i krigsplanläggningen, och det har på nytt blivit bestyrkt, att flertalet signalorgan är underdimensionerade. Detta har medfört stockningar och ibland avsevärda förseningar i signaltrafiken. Snabbheten i signaltrafiken underlättas, om alla order och meddelanden avfattas så kort som möjligt. Detta gäller i särskilt hög grad vid kryptering. (Jag skall visa ett par exempel på befordringstider vid krypto - - -).

Trådförbindelserna har tekniskt sett fungerat orealistiskt bra. De avbrott som övningsledningen hade anordnat var av övnings skull kortfristiga och har därför inte återverkat på flygvapnets operationer i den omfattning, som kan beräknas ske under krig. I regel har signalpersonalen visat gott initiativ, när det gällde att återställa förlorat samband. Men ibland har det varit sämre.

För samarbetet i reparationsfrågor tillämpades på försök särskilda anvisningar, som bl a föreskrev att materielen skulle vara genomprovad innan man gjorde felanmälan. Så har inte skett. Över hälften av felanmälningarna var onödiga och förorsakade av skador på flygvapnets materiel, felaktigt handhavande eller helt obefintlig passning

vid direkttelefoner. Detta är otillständigt.

Radioförbindelserna har i stort sett fungerat tillfredsställande. UK-trafiken är i regel snabb, koncis och smart. Jag får säga, att det är en glädje att konstatera skillnaden i trafikdisciplin nu och för en del år sedan. Nu är det undantagsvis, som man avlyssnar olämplig trafik. - Ett exempel: Martin röd 5 till en jaktradarstation "Har Du inget roligt att berätta för mig?" Sådant där nonsens vill jag inte veta av - det är lika olämpligt som att berätta roligheter i kyrkan.

Övningsledningen anordnade i begränsad omfattning telestörning mot både radio och radar. Personalen stod genomgående allt för handfallen, när störning sattes in. Rätt terminologi, snabba åtgärder och kortfattade order underlättar vår verksamhet.

De kraftavbrott som anordnades genom övningsledningens försorg ha medfört stora besvär, men de har i regel klarats av tillfredsställande.

Det är min uppfattning, att telestörning och kraftavbrott måste övas i större omfattning under kommande övningar.

Basförbanden har i ett flertal fall tilldelats materiel, som varit i dåligt skick. Jag erinrar flottiljcheferna om att Ni är ansvariga för att materiel som lämnas ut är användbar."

I sin sammanfattning sade CFV bl a:

"Inom luftförsvaret måste vi mer än hittills skärpa oss för att trots fiendens telemotmedel genomföra rapportering och ledning till ett ökat antal kontakter. Detta är i viktiga avseenden en fråga om att skaffa dels mera kvalificerad fast anställd personal och dels modernare teleutrustning; flygledningen arbetar för att skaffa de erforderliga resurserna. Men det är också en fråga om utbildning och därför vill jag här ålägga förbandscheferna att icke förtröttnas i sin strävan att till det yttersta utnyttja de resurser som vi har idag".

B. Materialet .

Från FVÖ föreligger beträffande sambands- och teletjänsten ett stort antal rapporter och obearbetade erfarenheter, främst från sd i "Specialstridsdomargrp Tele." Sedan det material eliminerats, vilket bedömts bero på "igångsättningsmotstånd", redovisas erfarenheter av intresse vid staber och förband i ett antal OTEL:

Telefonförbindelser,	OTEL nr H 5.
Fjärrskrift,	OTEL " 10
Signalförbindelser vid flygbas,	OTEL " H 6
Radiotrafik UK,	OTEL " H 7
Navigeringstjänst,	
Markradiotrafik KV-LV,	OTEL " 11
Telestörning radio och radar,	OTEL " H 8
Radarmaterielens funktion,	OTEL " H 9
Fältposttjänst,	OTEL " 12
Kryptotjänst.	OTEL " H 10

C. Vidare bearbetning.

I flera fall komma erfarenheter från FVÖ att föranleda ändringar i för signal- och teletjänsten gällande bestämmelser (motsv). Sådana ändringar komma av flygledningen att inarbetas i samband med en planerad omarbetning av bl a SigI och SigFA:I.

Erfarenheter som här avses ha i ovannämnda OTEL förstreckats i marginalen. Anförda rekommendationer böra - i avvaktan på närmare bestämmelser - i möjlig mån tillämpas redan nu.

D. Organisation för signal- och teletjänst.

Personaltillgången i signalorganisationen var genomgående otillräcklig. Endast genom kontinuerliga kraftansträngningar av personalen kunde verksamheten hållas igång.

Det måste framhållas att arbetsförhållandena för signalpersonalen voro lugnare under FVÖ än vad som förutses bli fallet under krig. Te voro avbrotten i trådförbindelserna mycket begränsade såväl till omfattning som i tidsutsträckning.

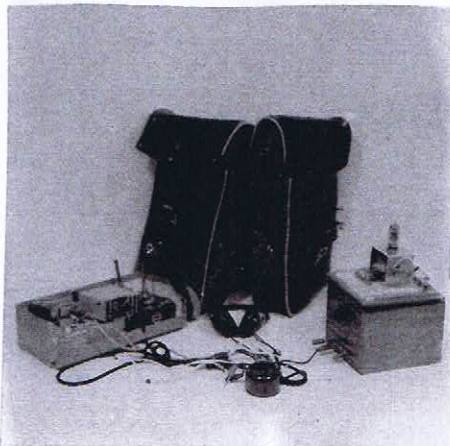
Kryptotjänsten har behandlats i OTEL nr H 10. Även här var personalbristen markant, dock delvis beroende på den relativt omoderna kryptomateriel, som ännu användes.

Personalbehovet i hela signal- och teleorganisationen utredes inom flygledningen (jfr OTEL nr H 2). Erfarenheterna från FVÖ komma att beaktas.

E. Obehörig avlyssning av trafik.

Tl i en kpl iakttog vid ett tillfälle 4 pojkar i 15-årsåldern, som utanför stängslet studerade starter och landningar. En av pojkarna syntes manövrera en radioapparat. En utsänd patrull medförde pojkarna till dagoff, som genast igenkände några av flj mest intresserade flygpojkar!

Radioutrustningen var en enkel UK-mottagare, som de själva byggt efter en beskrivning i en tidskrift. Mottagningen var god och det var lätt att följa UK-radiotrafiken från (till) basen.



Pojkarnas förehavande berodde uteslutande på deras brinnande flygintresse. Exemplet belyser endast hur enkelt det är att systematiskt följa FV radiotrafik.

Avlyssningsrisken måste alltid beaktas! Genomför all radiotrafik och alla telefonsamtal så att ev obehörig avlyssning ger den utomstående minsta möjliga utbyte beträffande såväl sekretessbelagda förhållanden som FV verksamhet i övrigt.