



ORIENTERING I TELETJÄNSTEN

15/4 1958

Delgivning:
Fri

Flyginformationskarta.

Vid FS har utarbetats en flyginformationskarta i skala 1:2.500.000. Den består av två blad: södra och norra bladet. I södra bladet är inlagd en specialkarta över stockholmsområdet i skala 1:1.000.000. Kartan är en förminskning av Generalkartan i skala 1:1.000.000 och som denna användbar för mätning av distanser och färdvinklar.

Kartan, som tryckts genom FF försorg, är utförd i två färger med grundkarta i blått och på denna ett flyginformationstryck i svart - den är relativt billig att framställa.

Grundkartan innehåller landkonturer, georefnät, latitud- och longitudgradering samt flygplatser. Samtliga flygplatser enligt Flygplatskartor, del I, har markerats med en tunn ring. Namnen på flottiljflygplatserna, större övningsflygplatser och större civila flygplatser har satts ut.

Flyginformationen består av flygleder och civila kontrollområden, för flygning förbjudna områden, F 1 och F 5 övningsområden, skjutplatser samt flottiljflygplatserna och de större civila flygplatserna med bansystem och nav- och landningsfyrar. Av övningsflygplatserna har endast Hagshult och Rommehed medtagits. Dessutom har civila flygfyrar och de kraftigaste rundradiostationerna utsatts. På ett antal platser har missvisningen markerats. Isogonerna följer i stort sett longitudsparallellerna. På södra bladet finns huvudstationerna i krysspojlnäten angivna.

I en kommande utgåva kommer höga flyghinder (t ex länk- och TV-master) ev att markeras. Skulle detta visa sig olämpligt övervägs i stället ge ut en speciell "flyghinderkarta" där alla höga konstbyggnader redovisas.

Kartan är avsedd att användas i den dagliga flygtjänsten samt för

planläggning av flygföretag, övningar o dyl. Den kan betraktas som en sammanställning av MFS A och delar av AIP och OSF. Kartan avses utkomma med nytt flyginformationstryck ungefär varje halvår. Ändringar beträffande flyginformationen utsändes ej. Ej heller ändras de i lager liggande kartorna.

Flyginformationskartan kommer, i likhet med flygvapnets övriga kartor, att utlämnas genom FBF. Där finns även grundkartan tillgänglig och kan beställas av förbanden. Vid FS/Tele finns dessutom originalkartan till grundkartan i skala 1:1.000.000, dock utan namnen på flygplatserna utsatta. Av denna kan ljuskopior erhållas i enstaka exemplar (FF/N kapacitet medger ej någon massframställning av denna). Beställning bör göras hos FBF.

Några korrekturfel förekommer i utgåva 1. Sålunda saknas uppgift om F 11 talfyr, för F 16 talfyr står angivet jämna dekadgrader i stället för udda, samt i teckenförklaringen skall området för "för flygning förbjudet område" skuggas. Vad beträffar utförandet i övrig må nämnas att texten i flyginformationen på en del ställen är olämpligt placerad ovanpå grundkartans blå konturer och därför blivit svårsläst. Detta kommer att ändras i nästa utgåva. Eventuellt bör flyginformationen förses med kraftigare text och linjer, samtidigt som grundkartans konturer försvagas och den blå färgen tunnas ut mera. Vid tryckningen av grundkartan har genom ett tekniskt missöde passningen ej blivit 100 % vilket gör att trycket ej ligger lika i papperet på varje kartblad. Detta medför att flyginformationen ej ligger rätt i kartbilden utan en förskjutning i sidled har uppstått.