

ATCAS

nytt trafikledningssystem från Stansaab

Flygtrafikledningssystemet i Sverige skall moderniseras för att möta en ökande trafik med bibehållen flygsäkerhet i enlighet med riksdagsbeslut 1973. Projektet kallas ATCAS (Air Traffic Control Automated System). Det tar sikte på helt yttäckande kontroll av all flygtrafik i framtiden. Luftfartsverket har nu genom Televerket hos Stansaab Elektronik AB beställt utrustning för en ny flygtrafikledningscentral vid Arlanda. Kostnaderna för anläggningen beräknas uppgå till ca 30 milj kr. Denna första etapp benämnes

ATCAS I och skall levereras av Stansaab under år 1976. Det aktuella ansvarsområdet för centralen sträcker sig från Ljusnan i norr till en linje Väner-Vättern-Gotland i söder.

*

I samband härmed skall vi rätta till ett tidigare misstag. I nummer 3/74 berättade vi om systemsimulatorens vid Sturup, vilken vi uppgav var levererad av Datasab. Det sistnämnda var dessvärre fel, det är nämligen Stansaab som levererat även den produkten.