



*Kontroll av staglinorna gjordes förr med kikare från marken. Idag åker man bekvämt med stagklättraren.*

## Jag svävar...

Det har hittills inte funnits någon möjlighet att göra inspektion och underhåll, t ex rostskydd av staglinor för höga masten, på plats. Vid tidigare utförd kontroll och underhåll har enbart staglinans övre och nedre infästning (ingjutning i hink) kunnat underhållas. Där är påfrestningen störst. Men väder och vind tär även på övriga delar. Med den nya utrustningen, stagklättraren, kan nu hela staget inspekteras och underhållas.

Stagklättraren använder staget som bärrare via en åkvagn med två hjul på översidan av staget. Med korgen kommer man nära staglinan och kan utföra besiktning och t ex rostskydda.

Stagklättraren får sin rörelse från ett elmotorspel på korgen, genom vilken draglinan går via en trumma. Draglinan fästes vid övre infästningen av staglinan

vid masten. Som säkerhet finns en fånglina, som har sina infästningar vid staglinans övre resp nedre infästning den går således parallellt med draglinan i dess övre del. Fånglinan går vidare genom ett blockstopp på en arm vid korgen. Skulle draglinan gå av löser blockstoppet ut och fånglinan håller stagklättraren kvar på den plats där den finner sig.

Elmotorspel och arbetskorg är godkända av Arbetsbemyndigheten. Totalvikten på stagklättraren är 120 kg. FFV-UT har anskaffat en stagklättrare för i första hand kontroll och underhåll på staglinor till radarmast. Utrustningen har provats under verkliga förhållanden och funktionen bedömdes god.

**Hans Carlsson**  
**FFV-U Arboga**