

MILMET

Världens modernaste väderinformationssystem



Text: Kjell Alftin, FMV:ElektroL3

Försvarets väderinformationssystem Väder 70 och Väder 80, som till vissa delar härstammar från 60-talet, skall nu ersättas av MILMET. Efter en specificerings- och utvärderingsperiod på ca 1,5 år har FMV och flygstabens vädertjänstledning bestämt sig för ett system från det amerikanska företaget GTE Government Systems som fått en order värd 7,8 miljoner dollar, MILMET-systemet skall levereras i maj 1993 och planeras tas i ordinarie operativ drift på tidiga höstkanten.

□ GTE har tidigare sålt ett funktionsmässigt liknande system till amerikanska flygvapnet, och endast begränsade utbyggnader och modifieringar behövs för anpassning till svenska försvarets förhållanden. Att sålunda kunna utgå från ett existerande och redan utprovat system har givetvis, speciellt beträffande applikationsprogramvaran, positiv inverkan på kostnader, produktionstid och projektsäkerhet. Även framtida underhållskostnader för MILMET beräknas bli avsevärt lägre än för Väder 80.

Pris- och prestandakapplöpning

När det gäller maskin- och systemprogramvara gynnas marknaden som bekant av tillverkarnas ständigt pågående pris-

prestanda-kapplöpning. Den oblyga huvudrubriken syftar på att den nya generationen av arbetsstationer, som utgör den grundläggande teknikplattformen i systemet, hade officiell världspremiär dagen innan MILMET-ordern tecknades. Arbetsstationerna är av typ SPARCstation 10, levererade av Sun Microsystems AB.

UNIX-miljö

MILMET specificerades med krav på UNIX-miljö och utnyttjande av standarder så långt som möjligt. Systemet använder X-windows med Suns grafiska användargränssnitt Open Look. Ett viktigt krav var att verktyg skulle finnas för att vi själva enkelt skulle kunna integrera nya applikationsmoduler i programsystemet. Ett antal

sådana program finns redan framtagna inom försvarets vädertjänst bl a för användning vid utformning av lokalprognoser.

Kommunikation via MILPAK

Liksom i Väder 80 kommer den huvudsakliga kommunikationen inom systemet att ske över försvarets MILPAK-nät vilket för närvarande är under utbyggnad och modernisering. Vid varje regional vädercentral kommer att finnas en direkt gränssyta mot det nordiska väderradarnätet NORDRAD. En kraftfull kommunikationslänk finns till SMHI i Norrköping vilken även utnyttjas för datatransport i samband med prognoskörningarna i den nyliken invigda superdatom i RVädC M.

Rationalisering

För försvarets väderpersonal innebär den funktionalitet som MILMET erbjuder möjlighet till rationaliseringar och radikal omläggning av rutiner, arbetsmetodik etc. En arbetsgrupp med representanter för slutanvändarna studerar för närvarande hur man på bästa sätt kan tillgodogöra sig MILMET's egenskaper efter grundleveransen men säkert framkommer också många idéer om hur man kan gå vidare och utnyttja de utmärkta utvecklings- och utbyggnadsmöjligheter som finns hos MILMET. ■