



F 15

Flottiljen som tror på framtiden

Text: Sven-Arne Karlsson FFV-Aerotech AB

Det årliga mötet mellan TIFF-redaktionen och TIFFs kontaktmän var i år förlagt till F 15. Under besöket passade det bra att i någon mån pejla den aktuella vardagliga verksamheten i anslutning till den tekniska tjänsten.

Lite historik

Det var som jaktflottilj F 15 sattes upp den 1 juli 1945. Från början hade man varierande typer av flygplan. År 1948, när de förse-nade banarbetena var klara, kom flygplan J 21 till Söderhamn. Klivet in i "jetmotor-åldern" togs 1952 när J 28, Vampire avlöste J 21. Fyra år senare kom J 29, Tunnan och ytterligare fyra år senare blev F 15 attackflottilj i och med att man fick fpl A 32, Lansen.

Viggenepoken inleddes år 1974 med en och en halv division AJ 37 och en division SK 37.

Regionalpolitik

Att den tredje norrlandsflottiljen hamnade i Söderhamn (bl a var Umeå på tal) berodde i huvudsak på arbetsmarknadsskäl. Ett skäl som gäller än i dag. Det är tyvärr oftast mycket svårt att finna arbetstillfällen för medflyttande till flottiljens personal.

Flottiljen har i dag ca 460 anställda (hälften militära – hälften civila) och är Söderhamns tredje största arbetsplats. F 15 är, enligt flottiljchefen Sven Borgvald, den flottilj enligt statistiken som har det bästa flygvädret i hela landet. Har man fått ställa in flygningarna någon gång så har det oftast berott på dåligt väder på reservlandningsplatserna.

Flera flygplan

Framtiden är ju för närvarande oviss för hela försvaret med förbandsnedläggning-ar, krispaket och mängder av alternativa

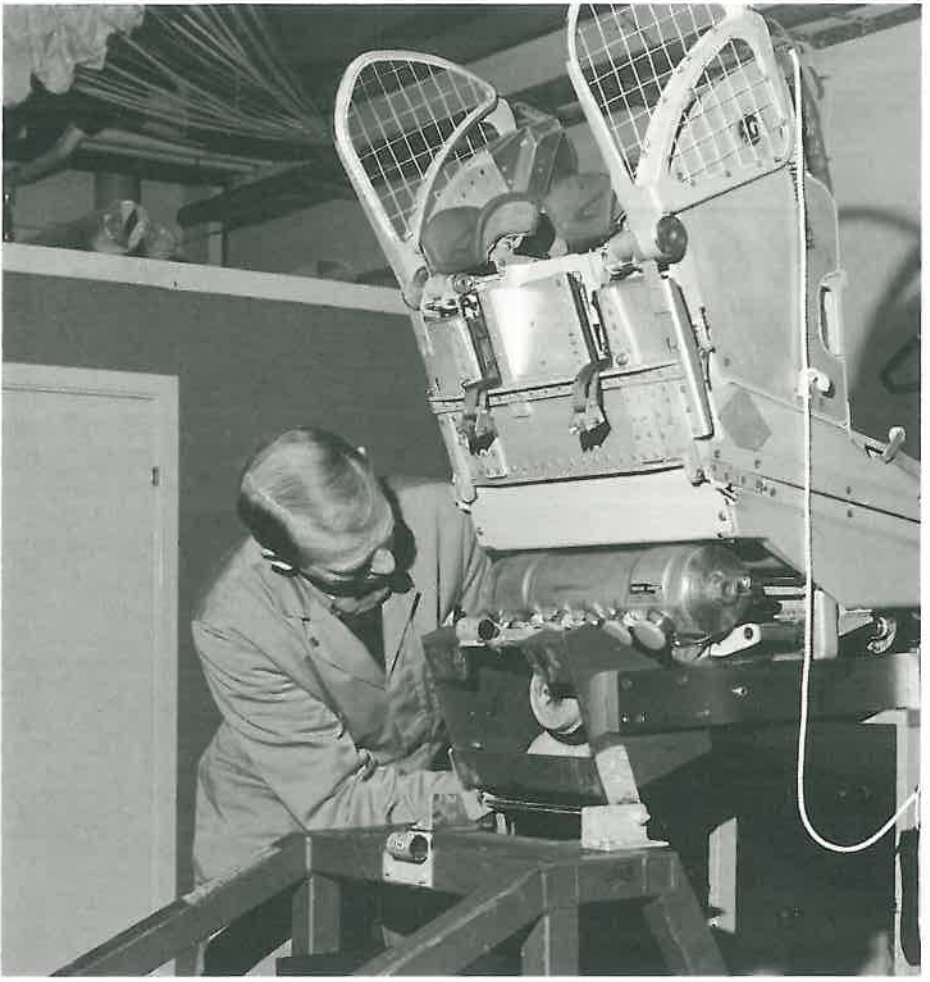
lösningar. På F 15 har man dock en förhoppningsfull framtidstro och räknar bl a med att ha två modifierade divisioner AJS 37, samtidigt som man behåller den taktiska inskolningen, till dess att det blir dags att ombevåpna till JAS 39.

Flygräddning

År 1965 utrustades flottiljen med två räddningshelikoptrar (Hkp 4) och man har sen dess utfört en mängd räddningsuppdrag – inte minst civila – utefter hela södra Norrlands kust och inland. Numer är "Vertol-helikoptrarna" ersatta av den modernare Hkp 10.

Datapionjärer

F 15 har på senare tid blivit något av pilotförband när det gäller uppbyggnad av lokala datanät och utprovning av nya program-



Leif Swärdh utför tillsyn på en 37-stol vid stolverkstaden

Foto: Kenth Svensson, F 15

varor. Orsaken att valet har fallit just på F 15 är sannolikt, förutom att man förfogar över kunnig personal, att förbandet till storleken och strukturen på verksamheten är mest hanterbart när det gäller provverksamhet

Vad det gäller hårdvaran, så har man ett optofiberbaserat nät (optiska kablar), som är utbyggt i två stjärnor.

- Vi har blivit beskyllda för att kraftigt ha överskridit kostnadsramen när vi byggde nätet, säger ADB-chefen Roland Hultqvist.

- Det är inte helt riktigt. Det var de ökade kraven på RÖS-skydd (röjande signaler) och larmövervakning under arbetets gång, som medförde att kostnaderna sköt i höjden.

Datorrummet och kopplingsskåpen ute i de olika byggnaderna har RÖS-skydd och inbrottslarm med rörelsedetektorer, som utlöser vid beröring eller intrång. Dessutom finns brandlarm, driftlarm och övervakningsterminaler placerade både hos nätövervakaren och hos vakten. - Vi ligger alltså långt framme när det gäller datasäkerheten, tillägger ADB-chefen.

När det gäller programvaror så har man medverkat i provdrift och utveckling av bland andra systemen PRIMUS FD, FPLTS, VD-LIV och FS/LOKAL. Samtliga är i huvudsak lokala system och har tidigare beskrivits i TIFF.

Simulatorn

Förutom sedvanlig flygträning för den egna personalen pågår med jämna mellanrum typflygningsskolning vid F 15. Då kommer ett antal elever, som under en femveckorsperiod får en intensiv utbildning på 37:an innan det är dags att flytta till det ordinarie förbandet. Oftast går då flygsimulatorn i tvåskift. Det är bråda dagar för personalen i simulatorhallen, som förutom ordinarie skift får upprätta jourverksamhet i hemmet och rycka ut om något skulle inträffa.

Många fallskärmar och förarstolar

Den tvåsitsiga versionen SK 37 vid F 15 resulterar bl a i att förhållandevis många fallskärmar och förarstolar måste omhändertas vid flygverkstadens säkmat- och stolverkstad.

Renoverat motorprovhus

Värden för TIFFs besök vid F 15 var tillförordnade tekniske chefen Sten Ekstrand som i programmet lagt in ett intressant besök i det nyligen ombyggda motorprovhuset. En presentation av denna ombyggnad återfinns på annan på annan plats i detta nummer av TIFF.