



VIP-läktarens sakkunniga åskådare.



# F16 – en 50-åring som ännu växer

*Den 28 och 29 augusti firade F16 sitt 50-årsjubileum och samtidigt genomförde Flygvapnet 1993 års huvudflygdag. Arrangörerna hade lyckats pricka in de nästan enda regnfria dagarna denna månad till glädje för jubiléet och omkring 90 000 besökare. Var inte det en topprestation av F16:s meteorologer!*

*Text: Red*

*Foto: Kurt Pettersson F16.*

F16 -"Kungl. Upplands Flygflottilj"- började att sättas upp den 1 juli 1943 som en av de flottiljer som under andra världskriget i snabb takt byggdes upp i Sverige. Årna gård utanför Uppsala utgjorde den grund på vilken flottiljen i huvudsak etablerade sig fortifikatoriskt. En historisk mark med de tre gravhögarna i Gamla Uppsala som nära grannar. Flottiljen har kontinuerligt vuxit. Nya uppgifter tillkommer alltjämt främst beroende på förbandsnedlägg-

ningarna i mellersta Sverige. Under de 50 åren som nu har passerat har den materiella utvecklingen inom Flygvapnet från 40-talet till nutid även präglats av F16:s utveckling och verksamhet. Flottiljen benämns nu; F16 /FK M.

## **Flygplanparken**

J22 som under början av 40-talet var "ryggraden" i det svenska jaktförsvaret återfanns vid F16 redan i början av 1945 vid tre

divisioner. J22 kom redan under våren det året att ersättas av J26 Mustang. Flottiljens hela tilldelning av Mustangar levererades samtidigt från Bromma flygplats till F16 och åsynen av denna leveransflygning imponerade stort på bl a redaktören som var en av de förhoppningsfulla och nyfikna ynglingar som då ingick i mottagningskommittén. Mustangen kom att vara i tjänst vid F16 och vid F20 i sexton år.

Efter Mustangepoken kom J29 Tunnan

och därmed inleddes "jetåldern" vid F16. 1961 började J35 Draken att levereras till flottiljen. Typinflygningsskolan (TIS) för fpl 35 förlades till F16 som på sätt även erhöi den tvåsitsiga J35C. 1988 började leveranserna av JA37 som nu tillsammans med SK60 utgör huvuddelen av flygplan-parken vid F16.

### Marktelemateriel

Redan 1948 kunde jaktförbandets insatser stridsledas med hjälp av jaktradarn PJ-21. Landets första luftförsvarscentral M/50 etablerades vid F16 1950. Därefter har F16 marktelemässigt kontinuerligt vuxit i takt med den materielmässiga utvecklingen och tidigare nämnda förbandsindragningar. Volymen marktelemateriel under F16 ansvarsområde är i dag omfattande med ett stort antal markteleanläggningar utspridda inom hela flygkommandots område.

### Flygshow

Flyguppvisningarna gynnades av det vackra vädret vilket möjliggjorde att publiken kunde se allt som hela tiden utspelade sig på himlavalvet. Den stora publiken med landshövding, rikspolischef, CFV och andra VIP-gäster i spetsen fick se en imponerande uppvisning.

Det gamla Bleirot-flygplanet inledde uppvisningarna som sedan följdes av enskilda eller enhetsvisa förevisningar av de flesta av Flygvapnets äldre och nyare flygplantyper. Vinschning av nödställd, vattenbombning och andra helikopterkonster förevisades även liksom släckning av fplbrand och fältmässig klargöring. Flygvapnets fallskärmsteam genomförde en effektiv uppvisning och finalen utgjordes av 29 flygplan som paraderade över området.

### Utställning

Under jubileumsdagarna hade ganska omfattande utställningar anordnats på olika platser inom flottiljen. De var mycket välarrangerade och rönnte stor uppskattning från besökarna. Utan tvivel utgör utställningarna under flygdagar ett "markfast" och pedagogiskt inslag av stor betydelse för att kunna sprida information om vad som döljer sig bakom kulisserna på ett modernt flygförband. En permanent utställning utgjordes av F16 museum som påminde om svunna tider.

Ett lyckat jubileum med utmärkt genomförda arrangemang kan av CF16 och hans medarbetare nu läggas till handlingarna. Vi andra GRATULERAR 50-åringen vid Ärna. Lycka till med fortsättningen, nu som Upplands Flygflottilj och Mellersta Flygkommandot.



Mycket fanns att beskåda för den stora publiken.



Michael Carlsson rullar fram med Blerioten.



Bekämpning av fplbrand pågår.



*En "Sexa Skåne" i effektiv inramning.*



*Vattenbombning från helikopter.*



*Olika grenar av flottiljens verksamhet kunde beskådas på utställningen.*



*Frivilliga försvarsorganisationerna hade getts tillfälle att visa upp sig och här provkörs en mc, kanske av en kommande medlem i Frivilliga motorcykelkåren (FMCK).*



*Även flygindustrin medverkade i utställningen.*



*Fältmässigt motorbyte förevisades.*