

# F15 F15 F15 F15 F15

I ungdomens indianböcker talades det om att gräva ned stridsyxan, när man slöt fred. Att lägga ned ett helt förband kan utan tvekan jämföras med att gräva ned en yxa. Egentligen kanske yxa borde bytas till klubba eftersom vi på attacken ansåg oss vara "ÖB:s klubba". Hur som helst, nu är det gjort och här följer en rapsodi i ord och bilder över det sista året innan fanan överlämnades.

Efter ett intensivt arbete på alla nivåer både inom F 15 och i hela länet i övrigt, så blev vi ändock tvungna att inse att beslutet om nedläggning av F 15 var oundvikligt.

När den värsta besvikelsen lagt sig började ett intensivt arbete för att förbereda avvecklingen. Efter ca ett halvt år slutade flygverksamheten, men innan dess hade många förare redan flyttat till andra förband. Det blev plötsligt väldigt lugnt och stilla på marken och i luften, endast en ensam helikopter livade upp tillvaron någon gång då och då.

**Regn och dimma är ovanligt väder för F 15, men när divisionerna skulle göra sin sista flygning runt Hälsingland fick de mer än nog av den varan.**



**Efter några timmars väntan kunde en del av flygningen genomföras. Här parkerar flottiljchefen, i hållande regn, som sista man. En av 19 flygplan (fpl 85).**



**Inte en TRAB i sikte, ensamma terminaler har hamnat på golvet och möblerna har hämtats.**



**Verkstadsförrådet var en av arbetsplatserna som hade mycket att göra. Återstår att städa ur de sista facken.**

## KOMMENDERADE

På grund av stor teknikerbrist på vissa förband blev vissa av våra tekniker kommenderade dit där bristerna var störst innan man var klar med fördelningen av personalen. Samtlig militär personal placerades efter sina önskemål i första, andra och tredje hand. Det var således inte självklart att man kom dit man önskade. Vissa personalkategorier tycks förbanden aldrig få tillräckligt av. Efter ett par omgångar var de flesta placerade.

Den civila personalen fick söka de lediga befattningar som fanns på förbanden. Ett ganska stort antal fick på detta sätt nya arbeten.

## STARTADE EGET

För ett stort antal anställda, både militärer och civila, var det inte aktuellt att flytta eller pendla. Man började istället att utbilda sig, startade eget, sökte nya jobb mm. Den företagsamhet som plötsligt visade sig hos personalen, var imponerande.



# FINNS INTE MER!!!

Vår smala lycka kanske också var att vår regerings beslut, om nedläggning, gav dem ett så dåligt samvete att de som plåster på såren kommanderade hit delar av några statliga verk. Alla har väl hört talas om "koregistret", men de stora avdelningarna från PRV, Patent och Registreringsverket och SPV, Statens Pensionsverk, har anställt många från F 15.

Vad vi hittills kan konstatera bland de som fått nya jobb, är det förbluffande många som upptäckt att det är det bästa som hänt dem. Den gamla sanningen går alltså igen, man skall inte sitta för länge på ett jobb. Förändring och förnyelse får människor att utvecklas och våga satsa på något nytt.

## FLYGSTADEN

Nu när flottiljområdet är köpt av PEAB och kommunen, PEAB är huvudägare, och döpt till Flygstaden, pågår mycket aktiviteter för att anpassa lokaler för civilt bruk.



*F 15:s sista dag som flottilj firades med bl a salut, 53 skott, ett för varje år som flottiljen funnits.*



*CF 15, Övlt Sture Gavelin, lämnar över F 15:s fana till CFV, som sedan i sin tur lämnade den till CF 4. F 4 har fått uppdraget att vara traditionsbevarare för F 15.*



*En minnestavla avtäcktes i samband med avslutningsceremonin.*



*I lokalen finns J 21, J 29, A 32, J 32, AJ 37, SK 37 och SK 50. Vi har även en robotsimulator samt en del dokumentation, fotoarkiv mm.*

En organisation för att förvalta och marknadsföra Flygstaden har etablerats på området. Deras uppgift blir nu att fylla lokalerna med verksamhet. Förhoppningarna är goda delvis kanske därför att regionen kan ge extra stort etableringsstöd, ca 35%. Hittills har dock de flesta etableringarna skett i tätorten.

## FLYGPLAN UR F 15:S HISTORIA

Det verkligt stora som hänt/händer är att vi helt plötsligt har en halv hangar att disponera som flygmuseum. Hangaren är redan fylld med flygplan ur vår historia. Tyvärr saknar vi en J 28, men vi jobbar på det. Om planerna håller i Flygstaden så räknar vi med en stor invigning år 2000. Till dess skall vi förhoppningsvis även få inreda några rum med autentisk miljö. Du som läser detta och har något att bidra med, som har med F 15:s historia att göra, ombuds kontakta oss i F 15 Kamratföreningen.

*Text och foto: Sten Ekstrand, f d F 15.*