



Södra skåningarnas motto:
Slå snabbt och hårt

Anrikt regemente

Regementet uppsattes som Södra skånska infanteriregementet redan år 1811. Regementet har sedan dess funnits och verkat på flera platser i södra Skåne.

I samband med 1925 års försvarsbeslut flyttade regementet till Ystad med förbandsnamnet I 7. I modern tid så blev I 7 år 1963 pansarregemente och bytte därmed namn till P 7 och bedrev då utbildning i Ystad och på Revingehed.

Under 80- och 90 talen reducerades och omstrukturerades FM i ett antal steg som också på olika sätt



Regementets maskot är Under dubbeleken.

Södra skåningarna

– KamraToff under dubbeleken

Kamratföreningen försvarets tekniska officerare (KamraToff) genomförde sitt årsmöte 2015 på Revingehed. Under några vackra vårdagar fick medlemmarna möjligheten att träffas och få en inblick i Södra skånska regementets – P 7 verksamhet.

Text: Jan Sandin KamraToff och Niklas Jörnsby FMTS.

Foto: KamraToff arkiv (www.kamratoff.se).

berörde P 7, men i och med försvarsbeslutet 2000 så blev regementet återigen Södra skånska regementet. P 7 är nu tillsammans med Skaraborgs regemente P 4 och Norrbotens regemente I 19 ett av våra tre kvarvarande pansarregementen.

Verksamheten

Vi välkomnades av stabschefen, Per Nilsson som gav oss en grundlig genomgång av P 7 organisation, verksamhet och pågående utveckling. Det ogynnsamma omvärldsläget präglar hela FM verksamhet och fokus är nu på det aktuella försvarsbeslutet och dess konsekvenser. Det är naturligt om huvudintresset i media hamnar på antalet Ubåtar och JAS-plan men det händer mycket intressant även på marken. För P 7 del är inriktningen att kunna utveckla och vidmakthålla en stående bataljon med Ptg 360 och en kontrakterad bataljon med strv 122 och strf 90.

Sammanfattningsvis så sätter P 7 upp sex bataljoner:

- 71. bat, stående mekaniserad bataljon med i huvudsak heltidstjänstgörande soldater, 2014 var alla 400 soldaterna på plats.
- 72. bat, kontrakterad mekaniserad bataljon med i huvudsak deltidstjänstgörande personal, över 900 man där soldaterna tjänstgör endast under övningar och insatser.
- 46, 47, 48 och 49. bataljonerna som ingår i de nationella skyddsstyrkorna i Skåne och leds av Militärregion Syd-MRS. MRS stab är förlagd till Revingehed.

Pansarterrängbil 360, Patria AMV (Armored Modular Vehicle)

Patgb 360 är ett multifunktionellt militärfordon som tillverkas av den finländska försvarsmaterielkoncernen Patria, i originalversionen heter den XA-360 AMV. Den och dess föregångare har sedan de första



P 7 är huvudansvarig för Patgb 360 införande i svenska försvaret och nu blir det också en efterlängtd comeback för Stridsvagn 122 Leopard.



Här är hela gänget samlat utanför Markverkstad Revinge. I bakgrunden syns Patgb 203. Den tydligaste yttre skillnaden mellan FM två pansarterrängbilar är att 360:an har åtta hjul, till skillnad från gamla 203:an som har sex.

Under sakkunnig ledning från P 7 får vi här en grundlig presentation och demonstration av försvarets nya Patgb 360 förmåga och prestanda och inte minst en efterlängtd möjlighet att bekanta oss med tekniken i vagnen och den modulära designen.

leveranserna 2003 blivit en storsäljare bland europeiska försvarsmakter, inte minst för tjänstgöring i samband med internationella insatser.

Hela fordonet präglas av modulär formgivning och ger med olika torn, vapen, sensorer och kommunikationssystem ett antal olika versioner för olika ändamål, som pansarterrängvagn för mekaniserat infanteri, stridsledning, ambulanstjänst och olika eldunderstödsversioner.

Patgb 360 är ett omfattande materielsystem som kommer att ha stor betydelse för det svenska försvaret och som är verkligt central för P 7 verksamhet. Materielsystemet kräver definitivt en fördjupande artikel i TIFF om fakta/erfarenheter och själva införandet som P 7 har huvudansvaret för. Och ja vi får en sådan TIFF-info omgående, se särskild artikel på sidan 12!

Markverkstäderna

Ett givet besöksmål på Revinge för tekniker är givetvis markverkstaden och här händer det mycket. En helt

ny organisation etablerades 2013 när **FMV – FSV (Förråd Service Verkstäder)** bildades och huvuddelen av FMLOG verksamhet fördes över till FMV som då växte från 1500 till ca 3300 anställda. En huvudanledning till förändringarna och pågående utveckling är naturligtvis kostnadsbesparingar. Många av besökarna har arbetat på verkstadssidan och är naturligtvis nyfikna på hur det går idag. Nu fick vi direkt av verkstadschefen Sven Wildmark en beskrivning av utvecklingen under de två åren som gått men även att en del återstår för att full effekt ska uppnås 2017.

Markverkstäderna har nu en plattare organisation och verksamheten är koncentrerade mot kostnadseffektivitet och kundtillfredsställelse. Viktiga mål för markverkstäderna år 2015 är att leverera 750 000 timmar med en debiteringsgrad på 76 % och hålla timpriset på 700 kr.

En stor utmaning är ersättning av verkstädernas gamla produktionsledningssystem VD LIV med PRIO. Problemen och erfarenheterna med reservmaterieförsörjningen som uppstod när system DELTA ersattes med PRIO har inneburit att ersättning av VD LIV nu görs i etapper. Införandet har nyligen påbörjats med verkstäderna i Norr och följs naturligtvis med spännt intresse av alla berörda, så och i Revinge, vilket vi erfor vid vår rundvandring i verkstaden.

Främre Underhållsstöd (FUS)

Omdaning av den svenska försvarslogistiken rullar på och ett viktigt steg som togs nu under våren är avvecklandet av FUS och bildandet av kundtyor anpassade till lokala förutsättningar.

Alla medlemmar i vår förening arbetar eller har arbetat i försvarets logistik och tekniska tjänst och där hamnar naturligtvis också fokus när vi får möjligheten till ett förbandsbesök, särskilt när det händer så mycket som det gör nu inom detta område.

Försvarsstrukturutredningen (FSU år 2011) förslag har efter riksdags- och regeringsbeslut resulterat i att FMLOG förråd, service och verkstäder överförs till FMV år 2013 och från 2014 har lednings- och beställarfunktioner överförs till FMV.

FM och FMV ansvar kan kortfattat beskrivas enligt nedan:

FMV

- Har **fokus** på försvarslogistik
- Genomför upphandling
- Ansvarar för materielens hela livscykel
- Utövar fleet management

Försvarsmakten

- Har **fokus** på krigsförbanden
- Ställer krav på försvarslogistiken
- Äger materielen
- Äger anslagen

»»

Omdaning av försvarslogistiken är således omfattande på alla nivåer och nu fick vi chansen att träffa många på den lokala nivån som bytt arbetsgivare men i huvudsak sysslade med samma saker som tidigare. Genomgående kan man konstatera att den nya logistikmodellen med renodlade roller och funktionsinriktade dialoger har tagits emot positivt och satt sig, åtminstone på P 7, och nu väntar mycket arbete innan man kan plocka hem de förväntade besparingarna.



Här får en besöksgrupp en förevisning av containerlösningar för det främre underhållet av Chefen för Tekniska bataljonen vid FMTS, Niklas Jörnsby, som nedan (Teknisk tjänst på Revingehed) beskriver samarbetet i den tekniska tjänsten mellan FMTS och P 7.

Teknisk tjänst på Revingehed

Den dagliga tekniska tjänsten på Revingehed bedrivs förutom av Markverkstaden även av dels 71. Mekbataljonens reparationspluton och dels av 9. Tekniska pluton ur 1. Tekniska bataljon. Som en del i kamratföreningens besök presenterade chefen för den tekniska bataljonen, överstelöjtnant Niklas Jörnsby, vad tekniska bataljonen är och vilken verksamhet som bataljonen genomför. 1. Tekniska bataljon har sin bas vid FMTS i Halmstad, där bland annat bataljonsledningen är grupperad. Bataljonen består ett tekniskt kompani som i sin tur innehåller att antal teknisk plutoner. Plutonerna bemannas av både heltids- och deltidstjänstgörande personal och det är de heltidstjänstgörande soldaterna, de så kallade kontinuerligt anställda soldaterna, som tillsammans med sina befäl bedriver den dagliga tekniska tjänsten. Bataljonen har idag 85 stycken heltidstjänstgörande soldater på sex orter i landet; i Boden, Kungsängen, Eksjö, Skövde, Halmstad och



Tillfälle ges bedrivs och övas det i fälreparationstjänst. Här får en Mercedes Gelandewagen en hjälpare hand.

på Revingehed. Förutom huvuduppgiften, att bygga upp krigsförbandet, så är understödet med teknisk tjänst till övriga förband på dessa orter en viktig uppgift för bataljonen, detta för att öka tillgängligheten på deras materiel.

Den tekniska plutonen på Revingehed är en av plutonerna som levererar stöd med teknisk tjänst och som därmed är med och bidrar till att övriga förband kan använda sin materiel för att utbilda, träna och öva.

Chefen för 9 Tekniska pluton, kapten Robin Wahl, redogjorde för hur han tillsammans med övriga befäl på plutonen leder och genomför sin verksamhet. Plutonen består i dagsläget av 15 heltidstjänstgörande soldater och fyra befäl. De har upprättat sin reparationsplats i Tekniska avdelningens verkstadslokal, och i nära anslutning har man uppställningsplats för sina fordon och tekniska utrustningar. Detta gör att man alltid är beredd att rycka ut och stödja såväl de två mekaniserade bataljonerna som de hemvärnsbataljoner som finns vid P 7 med teknisk tjänst.

9. Tekniska pluton har under senaste året även utgjort en viktig del av den Nordic Battlegroup som

Sverige ansvarat för och som stått i beredskap under första halvåret 2015.

Årsmötet

Årsmötet samlade drygt 70 deltagare. Mötesprotokoll och foton från vårt besök finns i vanlig ordning på www.kamratoff.se. Särskilt intressant på dagordningen var frågan hur vi tillsammans med Saab, BAE-SYSTEMS och ÅF ska hantera resestipendierna till specialistofficersutbildningen på FMTS. Artikel planeras i kommande nummer av TIFF.



Här överlämnar avgående styrelseordf. Jan Sandin ordförandeklubban till efterträdaren Per Gunnar Persson (mitten). KamraToff byter också föreningsordf. avgående är Stig-Olof Krohné (ej med på bild), tillträdande är Torgny Henryson. Torgny är C FMLOG och P G är chef för genomförandeenheten på FMLOG.



Gemensam middag avnjöts i Revingeheds klassiska mässmiljö och i glada vänners lag.

Kulturellt besök i Lund

Vi hinner alltid med lite kulturhistoria i anslutning till våra årsmöten. När vi var så nära Lund hade det varit snudd på tjänstefel att inte besöka staden och då var Domkyrkan och friluftsmuseet Kulturen givna besöksmål, som fick avrunda vårt besök i Skåne.

Lunds domkyrka började byggas redan under tidigt 1100-tal när Lund blivit säte för Nordens ärkebiskop. Kyrkan är byggd i romansk stil av sandsten och har utsetts till ett av Sveriges sju underverk, med över 700 000 besökare varje år.

Kulturen i Lund

Kulturen är det största museet i Skåne och näst äldsta friluftsmuseet i världen efter Skansen som också kan sägas varit direkt och indirekt en förebild. Museet grundades redan i slutet av 1800-talet av Georg J:son Karlin som såg gamla miljöer försvinna och ville rädda byggnader, redskap, möbler och kläder till eftervärlden. På två stadskvarter mitt i Lund nära domkyrkan ryms nu ett trettiotal hus som visar hur människor bott och verkat genom tiderna. Här fick vi på vår guidade tur se exempel på bostäder och miljöer från den gamla riksdagsindelningen i de fyra stånden: adel, präster, borgare och bönder. Det är omöjligt att på några rader göra Kulturen i Lund full rättvisa, men här kommer några glimtar och ett besök rekommenderas om tillfälle gives! ■



Lunds domkyrkas krypta är arkitektoniskt sett, i stort sett orörd sedan kyrkan byggdes. Kryptan präglas av sina många och tätt ställda pelare. Den mest kända pelaren är den som Jätten Finn klamrar sig fast vid. Enligt sägen om Finn var det ju jättarna som byggde kyrkan. De flesta kommer ihåg sagan från skolan och nu fick vi höra den igen av våra duktiga guider.



Bland alla intressanta saker i Lunds domkyrka är det berömda astronomiska uret, åtminstone för en tekniker, det mest intressanta. Uret ingår i en grupp senmedeltida astronomiska prakturer som finns på fler platser i norra Europa. Under årens lopp har mycket hänt med uret men det är en fantastisk skapelse som förutom tiden visar månens och solens positioner och faser. Naturligtvis visas också olika tilldragelser i kyrkoåret som påsk, pingst, fastan etc. Uret spelar också upp en scen, dagligen med Maria och Jesusbarnet till orgelmusik, ett skådespel som är mycket uppmärksammat.



Två olika exteriörer som representerar stad och land, välmående borgare och bonde. Den andre är en gård från 1500-talets Malmö riven och återuppförd. Korsvirkeshuset kallas för Borgarhuset. Blekingegården visar en bondgård från tidigt 1800-tal. Då var man i praktiken självförsörjande och här finns den gamla allmogemiljön bevarad inomhus och till del även utomhus.



Två olika interiörer den ena från ett professorshem och den andra ett typiskt arbetarhem som ligger i en fastighet som köptes av Kulturen 1924 och beboddes fram till 1960-talet. Den trångboddna miljön var typisk för svenska städer med uthus och dass och flera av besökarna fick något nostalgiskt i blicken.

Ett stort tack till alla på P 7, FMV och FMTS som gjorde vårt besök på Revingehed till en mycket fin och givande upplevelse.