

NATTJAKTEN OCH LUFTBEVAKNINGEN MODERNISERAS.

I den redogörelse för årets statsverksproposition, som lämnades i Ufl nr 2/1951, omnämndes bl a att försvarsministern senare skulle taga upp frågorna om anskaffning av ytterligare n a t t j a k t f l y g p l a n och fortsatt modernisering av l u f t b e v a k n i n g e n . Dessa spörsmål har i mars förelagts riksdagen, i samma proposition, som behandlar försvarsgrenarnas allmänna avlöningsanslag (avlöningspropositionen). Om n a t t j a k t f l y g e t anför försvarsministern bl a:

"Med hänsyn till betydelsen av att ha nattjaktflottiljen i sin helhet utrustad med moderna flygplan anser jag mig böra tillstyrka, att flygförvaltningen bemyndigas utlägga beställning å - förutom det antal plan som förutsetts i 1950 års riksdagsbeslut - det ytterligare antal plan, som erfordras för flottiljen. Detta innebär, att kostnadsramen för anskaffning av flygmateriel m m, liksom ock flygförvaltningens bemyndigande att utlägga beställningar, behöver utökas med i runt tal 25 milj kr."

Vad l u f t b e v a k n i n g e n beträffar innebar som bekant 1948 års riksdagsbeslut, att luftbevakningen och jaktstridsledningen skulle utbyggas och moderniseras endast inom de för luftförsvaret viktigaste delarna av vårt land. Flygledningen har tidigare vid flera tillfällen föreslagit, att detta program skulle utvidgas för 30,8 milj kr, till att omfatta större delen av landet. 1950 års höstriksdag beslöt att programmet t v skulle utökas med 8 milj kr. Försvarsministern framhåller nu i propositionen:

"Med hänsyn till den stora vikt, som luftbevakningen numera måste tillmätas såväl ur militär synpunkt som med hänsyn till civilförsvaret, anser jag det nödvändigt att beslut nu fattas omgenomförande av det av flygförvaltningen framlagda förslaget i dess helhet. Detta innebär, att kostnadsramen för anskaffning av flygmateriel m m ökas med (30,8 - 8,0 =) 22,8 milj kr. Flygförvaltningen torde böra bemyndigas att under budgetåret 1951/52 utlägga beställningar för programmets genomförande inom ramen för 8 milj kr."

I här behandlad proposition föreslås även en av prisstegringar m m förorsakad höjning av anslaget till a n s k a f f n i n g a v f l y g m a t e r i e l , med 32 milj kr för budgetåret 1950/51 och med 55 milj kr för 1951/52, utöver i statsverkspropositionen äskade anslag.

Sammanfattningsvis innebär förslagen, att flygvapnets materielkostnadsram ökas med 47,8 milj kr till 1.275 milj kr, att flygförvaltningens beställningsbemyndigande för 1951/52 ökas med 120 milj kr till 270 milj kr, att på tilläggsstat för 1950/51 anvisas 32 milj kr för flygmaterielanskaffning , och att för budgetåret 1951/52 anvisas 255 milj kr för flygmaterielanskaffning. - Beträffande övriga frågor i avlöningspropositionen återkommer U f l i ett följande nummer.