

Marktjänst:

Fackredaktion: FS/O

DET NYA LUFTBEVAKNINGSSYSTEMET.

I föregående nummer av Ufl har redogjorts för de förutsättningar, under vilka lbev kommer att överföras till flygvapnet. Här nedan redogöres för huvuddragen av det nya lbevsystemet.

Det nya lbevsystemet (se skiss 1) uppvisar flera betydelsefulla skillnader från det gamla.

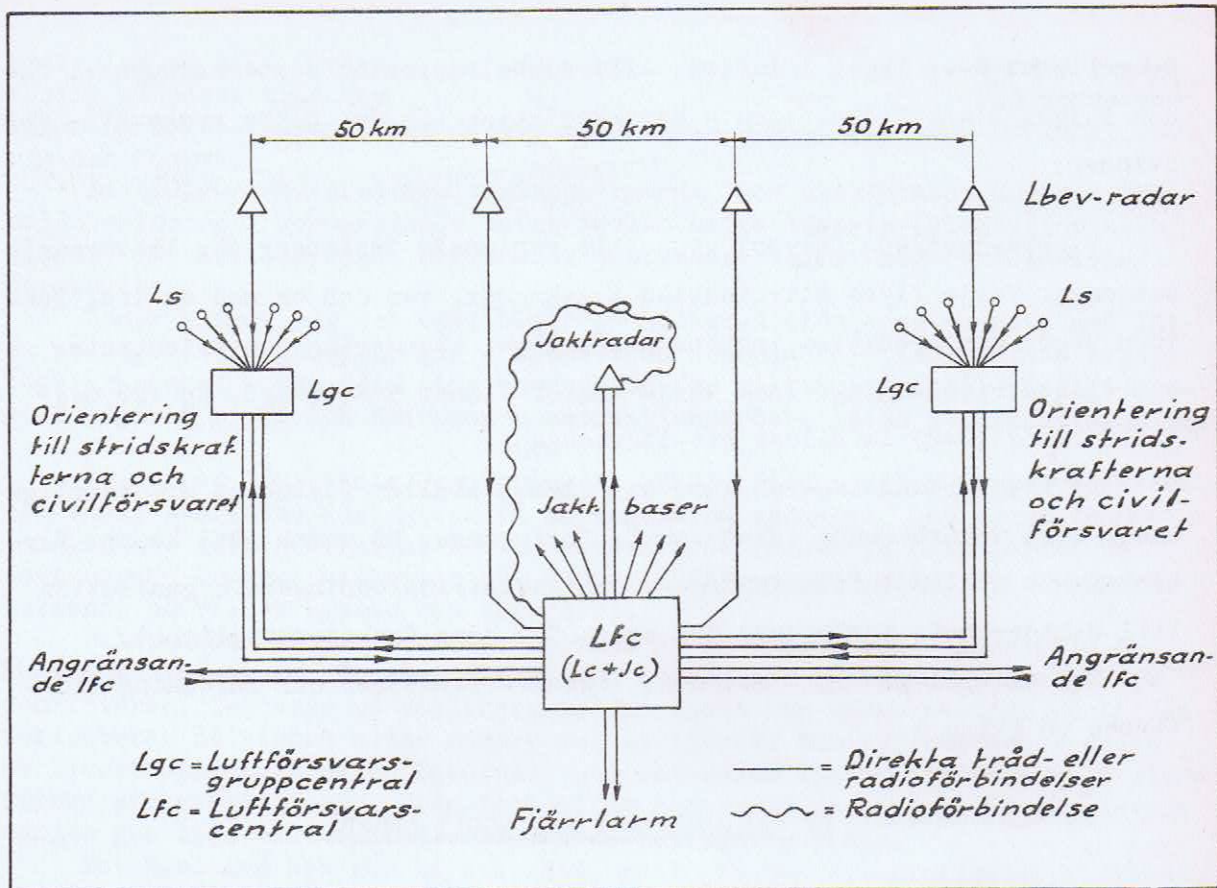
I fråga om trådförbindelserna kommer den förbättringen att införas, att lbev i huvudsak får ett eget nät. Härigenom går uppgifterna från lbeystationerna (ls) direkt till mottagaren utan den tidigare tidsödande uppkopplingen av "luftförsvarsamtal" - ofta över flera "civila" stationer med åtföljande avbrott på övriga förbindelser. Anordningen medför både tidsvinst och större säkerhet. Risken för fullständig blockering av trådnätet till följd av överbelastning vid större flygföretag elimineras.

En viktig förbättring av signalförbindelserna ernås även därigenom, att radio användes i ökad utsträckning (både för rapportering och orientering).

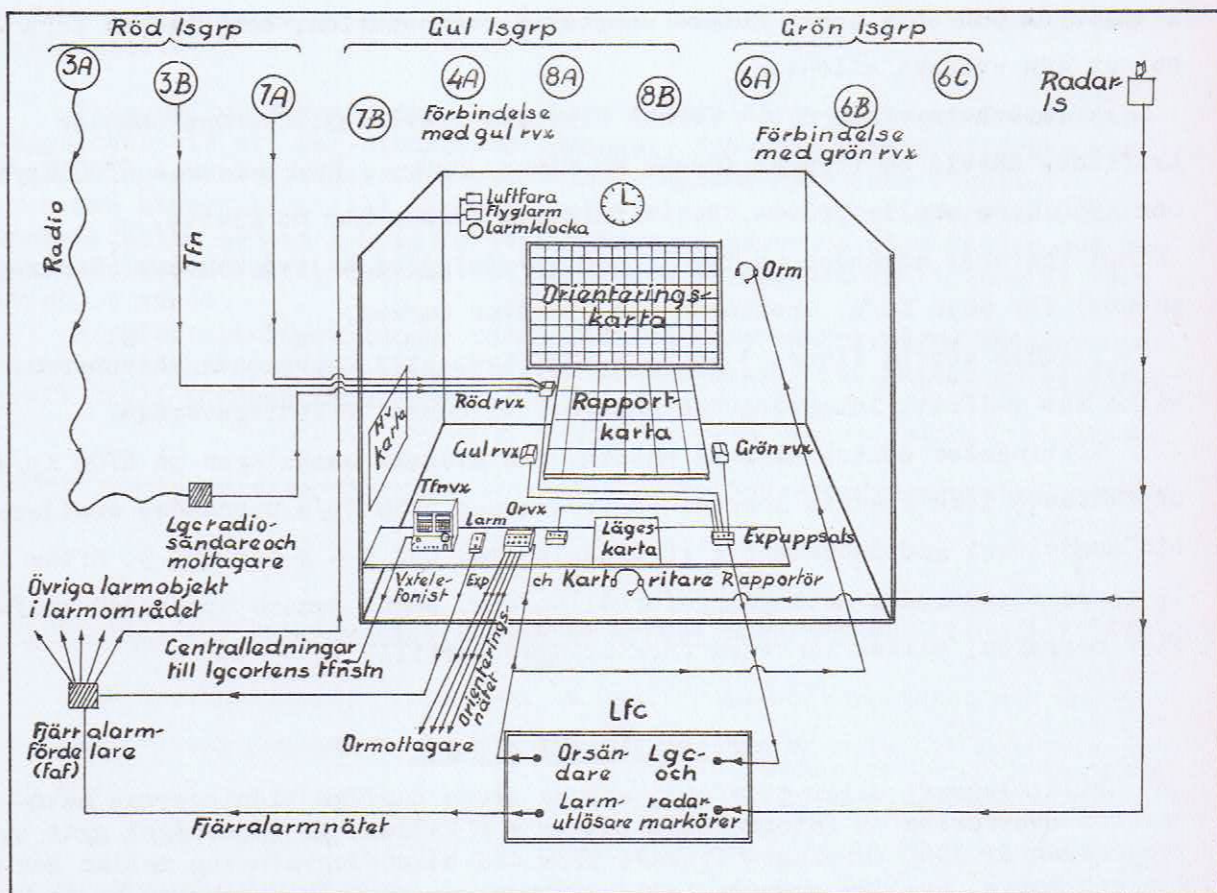
Den kanske mest betydelsefulla förbättringen med det nya systemet är, att detta i stor utsträckning bygger på användning av radar för lbev och jaktstridsledning. Radar-materielen möjliggör inrapportering av flygföretag på 150 - 300 km avstånd ävensom bestämning av företagens höjd, kurs och fart (hastighet).

Jaktstridsledningen sammankopplas helt med lbev, eftersom organ för denna stridsledning, de s k jaktcentralerna, i de flesta fall placeras tillsammans med vissa av det äldre systemets luftbevakningscentraler och bildar s k luftförsvarscentraler (lfc). Detta medför tidsvinst samt bättre utnyttjande av lbevrapporterna.

Försorteringscentraler - s k luftförsvarsgruppcentraler (lgc) - införes mellan ls och lfc. Härigenom undviks den vid det äldre systemet vanliga anhopningen av skriftliga rapporter i centralerna, vilken särskilt försvårade



Skiss 1: Luftbevakningens signalförbindelser.



Skiss 2: Exempel på "Lgc" (luftförsvarsgruppcentral).

överblicken över läget i luften. Alla dubbelrapporter sorteras nu bort redan i lgc. Blankettexercisen - karakteristisk för det äldre systemet - försvinner.

Flygbasområdena (flybo) avses bli regionala instanser för lbevorganisationen. Varje flybo blir indelad i sektorer, var och en med en lfc. Sektorn utgör den operativa instansen för lbev, alarmering och orientering samt jaktstridsledning. Inom varje sektor finnes 5 - 10 lgc. En lgc med tillhörande 10-20 ls bildar ett lbevkompagni.

Då flygförband baseras inom ett flybo, ställer flybochef erforderliga baser till vederbörande eskaderchefs förfogande. På samma sätt kommer flybochef att ställa luftbevakningens och jaktstridsledningens organisation till eskaderchefs förfogande och svara för dess funktionsduglighet.

Ett exempel på "lgc" med dess signalförbindelser och inredning återfinnes på skiss 2.