

## Icao-rekommendationer för radionavigering.

International Civil Aviation Organisation (ICAO) har utfärdat följande rekommendationer rörande hjälpmedel vid radionavigering. Man skiljer på hjälpmedel för navigering på sträcka och hjälpmedel för inflygning och landning.

Navigeringen på sträcka uppdelas i lång- och kortdistansnavigering. Dessa uttryck hänföres icke till navigeringsflygningens längd utan till avståndet mellan navigeringshjälpmedlen på marken. Skillnaden mellan lång- och kortdistansnavigering är 200 miles (322 km).

För långdistansnavigering torde, till dess bättre system utvecklats, främst Loran och Consol komma att användas.

Rekommenderade kortdistansnavigeringssystem är riktade UK-fyrar (visuell- och hörselindikering) samt riktade och oriktade långvågsradiofyrar. Dessa skall så småningom ersättas av allriktade UK-fyrar. (Vid oriktade radiofyrar erfordras i fpl pejltrustning, vid riktade endast kommunikationsmottagare och vid allriktade UK-fyrar en liten tillsatsutrustning, fasmätningssystem, till den vanliga UK-mottagaren).

Vid kortdistansnavigering tillkommer dessutom lägesmarkeringsfyrar, som arbetar på 75 Mp/s. Dessa skall senare ersättas av avståndsmätningssystem.

Som standardutrustning för slutgiltig inflygning och landning rekommenderas SCS-51 eller motsvarande system (Instrument Landing System, ILS). Detta består av en inflygningsfyr, som ger QFU-linjen, en glidbanefyr och tre lägesmarkeringsfyrar. Dessutom bör större flygplatser i möjligaste mån utrustas med GCA.