

Löjtnant Sigurd Ahlgvist - F 14:

LINKTRAINER - PEJLANLÄGGNING VID F 14 .

I februarinumret lämnade kapten P. T h. S v e n s s o n några synpunkter på instrumentflygträning, och visade, hur denna bedrivs vid F 7.

Löjtnanten A h l q v i s t , F 14, beskriver nedan link-trainerpejlanläggningen vid F 14, och hur träningen i radionavigering bedrivs vid denna flottilj.

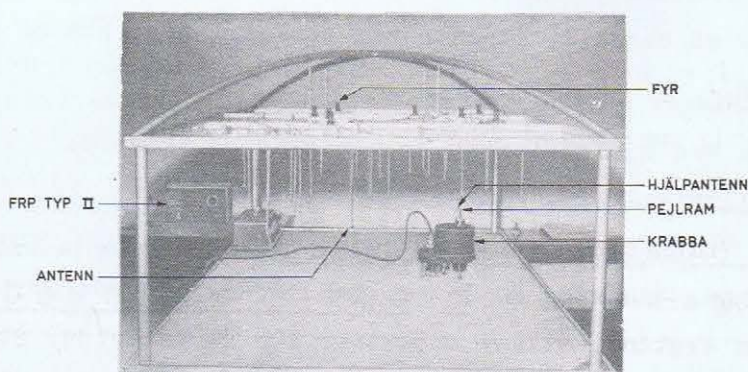
De i artikeln omnämnda konstruktörerna - elektromästare E. J o h a n s s o n och elektrotekniker J. J ö n s s o n - har erhållit statlig gratifikation med vardera 500:- kronor.

För att rätt kunna utnyttja ett flygplans pejlanläggning under navigering och inflygning före landning, under nedsatt sikt, måste föraren och signalisten vara väl tränade häri. Att allenast träna genom upprepade flygningar blir både tidsödande och dyrbart, varför man försöker att på marken öva besättningarna under förhållanden, som så mycket som möjligt överensstämmer med verkligheten.

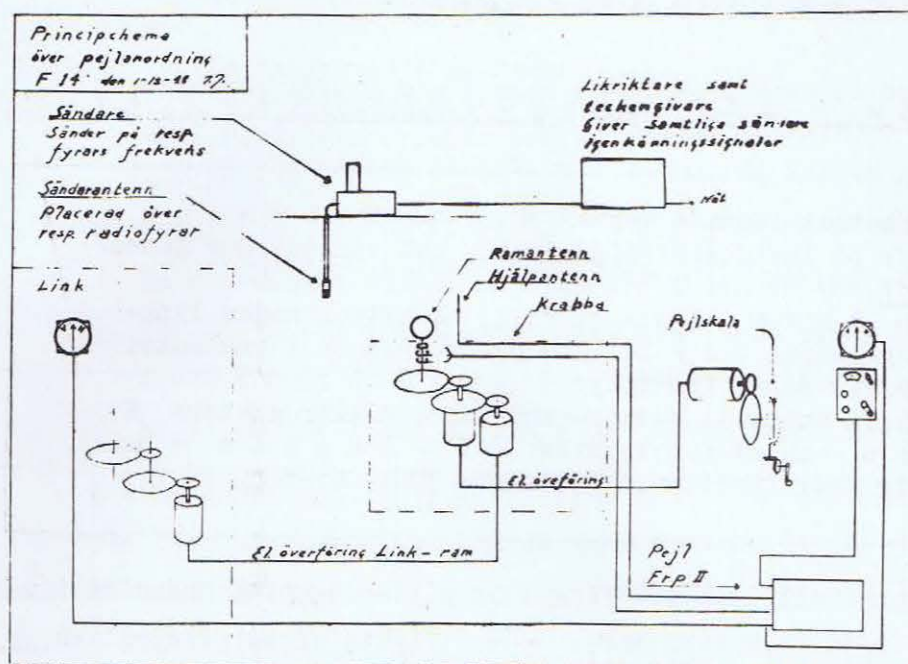
Vid F 14 har problemet lösts av elektromästare E. J o h a n s s o n och elektrotekniker J. J ö n s s o n, som genom att kombinera en flyg-radiopejlanläggning typ ll med en linktrainer, fått fram en anläggning för radionavigering, som helt överensstämmer med verkligheten. - I stort sett kan man säga att anläggningen har byggts så, att den motsvarar verkligheten förminskad 300.000 gånger.

Anläggningen består av linktrainer, ett bord med karta, "krabba" och radiofyrrar samt pejlmottagare och manöveranordningar för signalisten. Linktrainern eller "övningssflygapparat", som den även kallas, är av vanlig amerikansk typ med anordning för införande av vindfaktorer.

LINKTRAINER
PEJLANLÄGG-
NINGEN VID
F 14 -



KONSTRUERAD
AV ELVM E.
JOHANSSON
O. ELTEKN
J. JÖNSSON.



PRINCIPSCHEMA
ÖVER PEJL-
ANORDNING FÖR
LINKTRAINER. -

Konstruerad
och använd vid
F 14.
Närmare beskri-
ven i vår ar-
tikel.

På ett bord invid linktrainern ligger under en glasskiva en karta i skala 1:300.000, och på denna ritar "krabban" flygplanets färd med samma hastighet, som hastighetsmätaren i en B 18 B visar, omräknat till skalan 1:300.000. "Krabban", som löper på tre hjul, varav ett ritar flygvägen, styres av en elektrisk "selsyn"-anordning (överföring av rörelser på elektrisk väg) från linktrainern. I praktiken kan man säga att det är "krabban", som är flygplanet, och som registrerar förarens flygning.

Pejlanläggningen är anordnad på följande sätt. På ett tak ovanför kartan är placerat ett trettiotal enrörs sändare (radiofyrar), med var sin antenn. Fyrarna består av s k Colpitts-kopplade (Colpitt efter uppfinnarens namn) oscillatorer, med fasta kondensatorer och trimbara induktanser. På kartan är uttryckt de radiofyrar, som i verkligheten finns, och mitt över varje fyr befinner sig respektive sändares antenn, som sänder ut en bärvåg på ordinarie frekvens jämte fyrens stationssignal. Stationssignalerna erhålles medelst en särskilt konstruerad teckengivare, som är gemensam för samtliga fyrar.

Pejlrampen med hjälpeantennen är monterad på "krabban". Pejlrampen vrides synkront med linktrainern, men kan dessutom omställas från signalistens manöverapparat. Vridningen överföres medelst ovannämnd selsynanordning till pejlrampen. Dennes diameter är 25 mm. Den förmår ta emot fyrens bärvåg på upp till 33 cm avstånd, vilket motsvarar 100 km räckvidd. Styrkan hos bärvågen ökar ju närmare fyren man kommer. Bärvågen överföres till mottagaren

(en Frp 11) vid signalistens bord. Allt eftersom flygningen fortskrider kan signalisten således pejla de fyrar, som kommer inom pejlbart avstånd.

Med hörlurar kan signalisten lyssna på den inställda fyrens ton och stationssignal, samt bestämma bäringen till fyren, med hjälp av ramskalan och anflygningsinstrumentet. - I linktrainern finns även anflygningsinstrument, varigenom föraren kan anflyga mot fyren och bestämma plats.

Övningsledare, förare och signalist står i förbindelse med varandra via en telefonanläggning. Genom en särskild anordning kan övningsledaren koppla bort föraren eller signalisten, vilket ur undervisningssynpunkt är nödvändigt. - Anläggningens strömförsörjning sker helt från det elektriska nätet.
