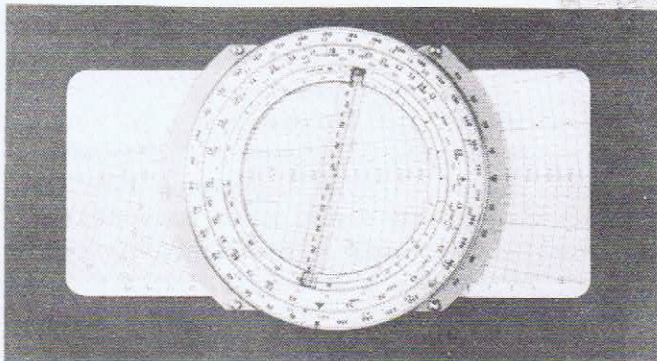
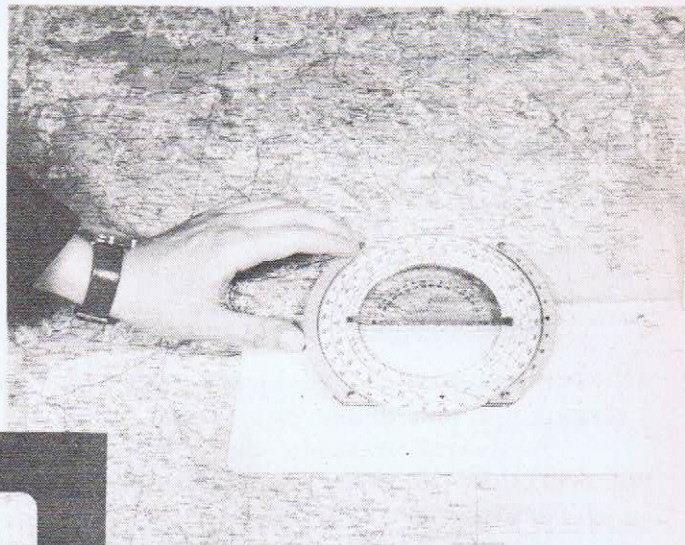


NY NAVIGERINGSSKIVA.

FV kommer att tillföras en ny typ av navigeringsskiva. Den tidigare använda, M/39, som tillverkades av firman Plath i Hamburg, har icke kunnat nyanskaffas. Inom flygledningen ha 8 st olika navigeringsskivor studerats. Valet har fallit på en svensk konstruktion.



Den nya skivan, som konstruerats av navigatören O. af Ström, SAS, skiljer sig avsevärt i konstruktionen från m/39. På denna senare löser man hastighetsfallen på en logaritmisk sinusgradering, men på den nya skivan räk-

nar man direkt med hastighetstriangeln enligt samma princip som på de vanliga engelska och amerikanska navigeringsskivorna. Denna metod är snabbare och lättare att inlära. Den nya skivan har dessutom, för att få så mångsidig användning som möjligt, försetts med den logaritmiska sinusgraderingen. Därigenom kan vissa pejlproblem lösas.

Alla skalor finns på en sida, varigenom "knämontering" kan utföras. Hastighetsområdet är mycket stort, på provexemplaret 50 - 870 km/t, men kan utan svårighet göras ännu större.

Navigeringsskivan kan även användas som transportör (vinkelmätare) genom att hastighetssliden borttages och lägges efter färdlinjen. Skivan placeras efter sliden och skjutes mitt över en meridian. Färdvinkeln avläses därefter på en gradring.

På serieskivorna kommer vissa mindre förenklingar att vidtagas beträffande skalorna, för att dessa bättre skola överensstämma med FV behov.