

FLYGVAPNETS MEDELSBEHOV 1955/56

Under april-juni lämnade chefen för flygvapnet till de olika förvaltningsmyndigheterna underlag för dessas medelsäskanden för budgetåret 1955/56. Äskandena har nu ingivits till Konungen.

1. Driftbudgeten.

Flygförvaltningens medelsäskanden uppgår till 612 miljoner kr, vilket innebär en ökning av de för innevarande budgetår anvisade medlen (571 milj) med 7 %.

Som vanligt är anslaget för anskaffning av flygmateriel det största, 470 milj kr (444 milj för 1954/55). Denna ökning har främst följande orsaker. Flygförvaltningen har upprepat det förslag om ersättning av flygplan S 18, som framlades förra året men ej kunde tillgodoses innevarande budgetår. Vidare har upptagits ytterligare medel för ersättning av föråldrade jaktflygplan, eftersom det behov, som anmäldes förra året (288 milj kr), visat sig vara för litet till följd av högre priser för den i utlandet köpta materielen än vad som tidigare kunde förutses. Flygförvaltningen har ånyo äskat de medel för teknisk utveckling som begärdes förra året men som icke kunde tillgodoses av årets riksdag.

Omläggningen av flygutbildningen vid F 5 (reaflygplan som typ II) ökar behovet av reaskolflygplan, t v 28 C. Medel begäres därför för anskaffning av ytterligare ett antal 28 C. Genom en omläggning av flottiljernas tilldelning av skolflygplan kan denna anskaffning dock ske inom gällande kostnadsram.

Det förberedande projektarbetet på en luftförsvarsrobot är i stort sett avslutat. Den fortsatta utvecklingen beräknas kosta 25 milj kr, varav för 1955/56 äskas 3,5 milj kr,

Försvarets civilförvaltnings äskanden uppgår till 92,7 milj kr mot 90,1 milj kr för 1954/55.

För den fortsatta utbyggnaden av luftbevakningens organisation - av förra årets förslag godkände riksdagen ungefär hälften - föreslås en utökning av flyg-

vapnets stat med bl a 3 majorer och 7 kaptener.

Genom främst radarutrustningen i kommande flygplantyper kommer behovet av elektroteknisk personal att öka. Med hänsyn till flygplan 32 föreslås följande förändringar beträffande den elektrotekniska personalen:

a) 2 beställningar för förste mästare i Ca 19 utbytes mot beställningar för förste verkmästare i Ca 22

b) 3 beställningar för mästare i Ca 17 utbytes mot beställningar för verkmästare i Ca 21

c) tillkomst av 48 flygtekniker.

I övrigt föreslår civilförvaltningen bl a:

a) tillkomst av 1 kaptan, 1 trafikledare, 2 mästare samt 10 flygtekniker för omorganisationen av F 5

b) tillkomst av 1 sergeant och 3 flygtekniker för arméns fallskärmsjägerutbildning

c) fortsatt utbyggnad av flottiljpo-
lisorganisationen

d) tillkomst av sammanlagt 3 trafikledare vid F 11, F 16 och F 17, varvid en trafikledarbefattning indrages vid F 2

e) tillkomst av 10 flygtekniker för transportflygplanen.

De av chefen för flygvapnet föreslagna ändringarna av underbefälsorganisationen tillstyrkes av civilförvaltningen och innebär följande:

a) slopande av nuvarande kontrakt för underbefäl (utom för flygande underbefäl)

b) förbättring av befordringsförhållandena för signalister genom att införa överfurirsbeställningar och rekrytera signalister endast i sådan omfattning, att alla som godkänns i utbildningen kan erhålla livstidsanställning vid flygvapnet (utom flygande underbefäl)

c) övergång till kontantlön för underbefäl efter första anställningsåret

d) uppdelning av nuvarande yrkesgrenen signalister i två yrkesgrenar, signa-

lister (i marktjänst) och flygnavigatörer (i flygtjänst) med anställnings- och avlöningsförhållanden motsvarande fältflygarnas.

Förslaget om utbyte av beställningarna för sjukvårdsfurirer mot beställningar för överfurirer avstyrkes dock av civilförvaltningen.

2. Kapitalbudgeten.

Fortifikationsförvaltningen har för flygvapnets kasernbyggnader för budgetåret 1955/56 äskat 11,4 milj kr. (Riksdagen beviljade för budgetåret 1954/55 4,6 milj kr). Härav äskas 10 milj kr dels för utförande av byggnadsobjekt, vilka godkänts av riksdagen tidigare budgetår men som icke kunnat utföras på grund av för liten medelstilleddning, dels för utförande av vissa nyanmälda objekt. Bland dessa senare kan nämnas hangar och drivmedelsanläggning vid F 5, garage vid F 3, F 7, F 16, F 18 och Fc, förläggingslokaler för lottor vid F 18, samt tillbyggnad av personalmatsal vid CVV. För smärre nybyggnads- och förändringsarbeten, byggnadstekniska brand-

skyddsåtgärder samt skyddsanordningar vid flygvapnets anläggningar äskas 1,4 milj kr.

För befästningar för flygvapnet har äskats sammanlagt ca 43 milj kr, varav bl a för berghangarer ca 18 milj kr, för lokaler åt luftbevakningen ca 10 milj kr, för uppställningsplatser för radarstationer ca 4,5 milj kr, för drivmedelsanläggningar ca 3 milj kr, för bergverkstäder ca 5 milj kr, för förråd för robotvapen 2,0 milj kr samt för kommandoplatser vid flygvapnets baser ca 0,5 milj kr.

I samband med anslagsäskandena för budgetåret 1954/55 framlade flygförvaltningen en plan för utbyggnad och modernisering av våra flygfält - 1953 års flygfältsplan - vars genomförande kostnadsberäknades till 185 milj kr. Planen borde enligt flygförvaltningen genomföras på högst fem år. För att utföra den första etappen i planen beviljade riksdagen för budgetåret 1954/55 24,5 milj kr. Då fortsatt årlig medelstilleddning av denna

(Forts på sid 156.)

FLYGVAPNETS MEDELSBEHOV...forts.

storlek icke medger att flygfältsplanen slutföres inom förutsedd tid, vilket bedömts nödvändigt av såväl operativa som fredsutbildnings- och flygsäkerhetsskäl, äskar flygförvaltningen för budgetåret 1955/56 40 milj kr. Bland de objekt för vilka medel äskas kan nämnas en parallellbana vid F 5, tvärbana vid ytterligare tre flottiljflygfält (preliminärt F 10, F 11 och F 17), hangarplattor vid tre flottiljer (preliminärt F 13, F 17 och F 18) samt fortsatt utbyggnad av krigsflygfältet.