



RIKTLINJER FÖR VÅR TJÄNST

Om man vill nå ett mål, så måste man ha vissa riktlinjer för sitt handlande. För att nå fram till ett effektivt flygvapen önskar jag följande riktlinjer för tjänsten:

1. Det är av primär betydelse att beakta krigsberedskapen. Hela vår tjänst går ut på att förbereda oss för krig - en hög krigsberedskap kan hålla oss utanför kriget, hur paradoxalt detta än kan låta. Vi saknar existensberättigande som militärt vapen, om vi icke har krigsberedskapen för ögonen. Omsorgen om hur vi skall uppträda om fem eller tio år får aldrig skymma blicken för hur vi skall bära oss åt om det blir krig i nästa vecka - eller i morgon.

2. Vid flygvapnet är naturligtvis flygtjänsten det primära, eljest vore det inte något flygvapen. Framåtanda, flygglädje och flygskicklighet är de viktigaste förutsättningarna för en effektiv flygtjänst. Men flygtjänst är utesluten utan en effektiv marktjänst i ordets vidsträcktaste mening. Envar inom vapnet, han må vara i flygtjänst eller i marktjänst, bör känna värdet av den tjänst han fullgör. En kedja är icke starkare än den svagaste länken.

3. Krig, det är slagsmål. Det är inte alltid säkert att det är den starkaste som vinner. Men den som ger upp är under alla förhållanden förlorad. Den ihärdige kan vinna bara på grund av sin envishet.

Vi måste vara beredda på svårigheter, men vi får aldrig ge vika, aldrig anse läget hopplöst. Vi skall flyga så länge vingarna bär, vi skjuter så länge vi har ett skott kvar - och sedan tar vi till knytnävarna. Men vi får aldrig ge upp.

4. I krig blir påfrestningarna säkerligen vida svårare än vad vi kan föreställa oss i fred. Det är min fasta övertygelse att ett militärt förband icke står rycken utan en fast disciplin - lärdomarna från kriget talar därvid sitt tydliga språk.

Disciplin är ingalunda endast en fråga om de yttre formerna; dessa är ett medel, icke ett mål. Men disciplinens egentliga innebörd, det är förmågan att fullgöra sin tjänst och att följa givna order i den rätta andan - med andra ord, att göra sin plikt - även under de svåraste förhållanden, även om livet står på spel.

Disciplin kan icke nyskapas när kriget är över oss, då är det för sent. Disciplin måste därför vara grundad och invand redan i fred - den är ett utslag av krigsförberedelse, som vi icke har råd att undvara.

Disciplin är ett ord som fått en dålig klang, men den är icke och får icke vara liktydig med översitteri, ovänlighet eller tråkighet. Vår strävan skall vara att förena disciplin och arbetsglädje.

5. Vi är i många avseenden effektiva i vårt vapen, och vi har ibland nått långt, då det gäller att rationalisera tjänsten. Men vi är väl icke på väg att rationalisera bort arbetsglädjen? Ibland tycker jag att jag saknar den spontana glädje i tjänsten, som jag minns från arbetet förr i tiden. Om detta är en riktig iakttagelse, då är det fara å färde. Vi har ett riskfyllt arbete vid Flygvapnet - vi måste taga risker för liv och lem, både när det gäller oss själva och andra, i en utsträckning som väl saknar motstycke i fredstid på andra områden av vårt samhälle. Detta är en börda och en tilltagande belastning, som oundvikligen måste motvägas av något positivt lustmoment i tjänsten - i annat fall växer oss de negativa intrycken över huvudet.

(Forts. på sid. 156)

RIKTLINJER FÖR VÅR TJÄNST.

(Forts. fr. sid 127)

När det gäller arbetsglädjen inom vapnet, så har envar sitt ansvar, och envar - från den högste till den lägste - kan göra en positiv insats. Här är det fråga om en hänsynslös självkritik, och frågeställningen för envar bör vara: Kan jag utan men för tjänsten göra något för att främja arbetsglädjen inom min närmaste omgivning? Är jag kanske själv en olustspridare enbart genom mitt personliga uppträdande? Vinner tjänsten eller förlorar den på om jag i litet större utsträckning skulle tillåta mig en personlig vänlighet, kanske rent av ett leende?

6. Vårt vapen är tekniskt betonat, men vi glömmer så lätt bort, att det är människor som skall betjäna och styra maskinerna. Vi ägnar en minutiös omsorg åt att lära oss materielens egenheter - vi klarar ut en motors svagheter, vilken olja den skall ha, vilken temperatur den skall arbeta vid, och hur den överhuvudtaget skall behandlas för att ge sitt maximum. Men vi glömmer bort att människan för att ge sina maxprestanda är beroende av ett visst andligt klimat - och människopsyken är ännu känsligare än motorlagren. Kanske ett litet inslag av rent mänskligt intresse för varandra, kanske ett litet stänk av humor i umgänget oss emellan är den olja som behövs för att minska friktionerna. Alla vi människor har våra svagheter och ofullkomligheter, precis som en motor. Det är ett rent utslag av effektivitetsstråvan att beakta detta faktum.

Den som till äventyrs tror att jag härmed

avser dalt eller extra silkesvantar, han känner mig illa.

7. För att nå vårt gemensamma mål, ett effektivt Flygvapen, måste vi samarbeta inom vapnet, och den väsentliga grunden för allt samarbete är förtroende och lojalitet. Vad följden blir om dessa egenskaper saknas, det finner man om man följer verksamheten i F.N., den största organisationen för mänsklig samverkan. Låt oss visa förtroende och lojalitet - uppåt, nedåt och i sidled.

8. I vårt arbete för ett effektivt Flygvapen, i vår tro på vårt vapens betydelse och i våra förhoppningar om dess vidare utveckling, får vi icke göra oss skyldiga till ensidighet. Flyget kan icke uträtta allt, ingen vettig människa har påstått detta. De uppgifter som ligger framför oss är alldeles tillräckligt stora utan att vi skall behöva tillgripa överdrifter och överord. För den allmänna opinionsbildningen har vi en uppgift att fylla genom att lämna vederhäftiga upplysningar om vårt vapen - det är ett ansvar som vi icke får skygga inför. Men vi skall göra detta i den rätta andan, och vi skall eftersträva ett gott samarbete med kamrater inom andra grenar av vår krigsmakt.

9. Vi arbetar inte bara av plikt känsla och inte bara för att förtjäna vårt dagliga bröd. Vårt liv blir trist och fattigt om vi icke samtidigt känner att vi arbetar för en idé, för en stor sak, och en rätt sak som vi själva tror på. Jag önskar att alla som arbetar i Flygvapnet och för Flygvapnet måtte känna något av den entusiasm för uppgiften som åtminstone jag känner i mycket hög grad.

A. LJUNGDAHL