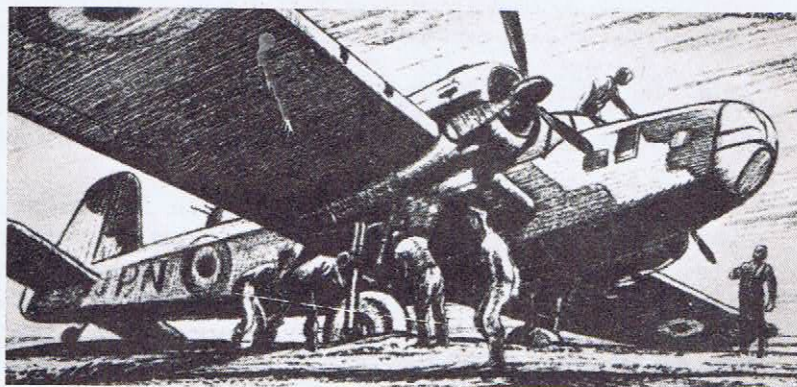


## Marktjänst:

Fackredaktion: FS/O



### BEGRÄNSNING AV BEBYGGELSE M M I NÄRHETEN AV MILITÄRA FLYGPLATSER.

I takt med flygmaterielens utveckling ha kraven på flygfältens frihet från masker avsevärt skärpts. För detta ges uttryck i chefens för flygvapnet "Meddelande angående a v f l y g s ä k e r h e t s s k ä l betingad begränsning av bebyggelse m m i närheten av militära flygplatser", vari hans principiella uppfattning i denna fråga fastslås till ledning för länsstyrelser och byggnadsnämnder. De nämnda principerna - som nämnt betingade av flygsäkerhetsskäl - innebär i huvudsak:

att flygfälten - som beräknas vara utbyggda med tre stråk till respektive 3000, 2000, 2000 m längd - skall omges av ett 200-300 m brett bälte - på hithörande figur betecknat med korsstreckning - som icke bör byggas,

att i flygstråkens förlängningar - inflygningssektorerna - tillåten högsta byggnadshöjd skall begränsas av vissa tänkta lutande plan, vilkas läge närmare framgår av vidstående figuren, samt

att flygvapenchefens yttrande skall inhämtas över förslag till byggnader, som avses uppföras inom det s k "inre influensområdet" - på figuren markerat med snedstreckning - därest byggnadernas höjd överstiger 10 m eller om de uppnå en höjd av mer än 25 m över flygfältets nivå.

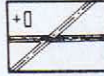
Flygvapenchefen har i här nämnda sammanhang framhållit att det ur allmän synpunkt är olämpligt att uppföra bostadsbebyggelse i ett flygfälts närmaste omgivning, i synnerhet i flygstråks förlängning. Inom dessa områden är risken för haverier störst samt motorbullret mest besvärande.

PRINCIPRITNING

tillhörande chefens för flygvapnet meddelande den 18 mars 1948 angående av flygsäkerhetskäl betingad begränsning av bebyggelse m.m. i närheten av militära flygplatser. (81, 88, 90 och 121 §§ byggnadslagen)



område, som ej må bebyggas



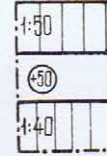
flygfält med rullbanor efter planerad utbyggnad (instrumentbanan strök). Medelnivån angiven i meter över havet

Beteckningar:

flygstråks mittlinje

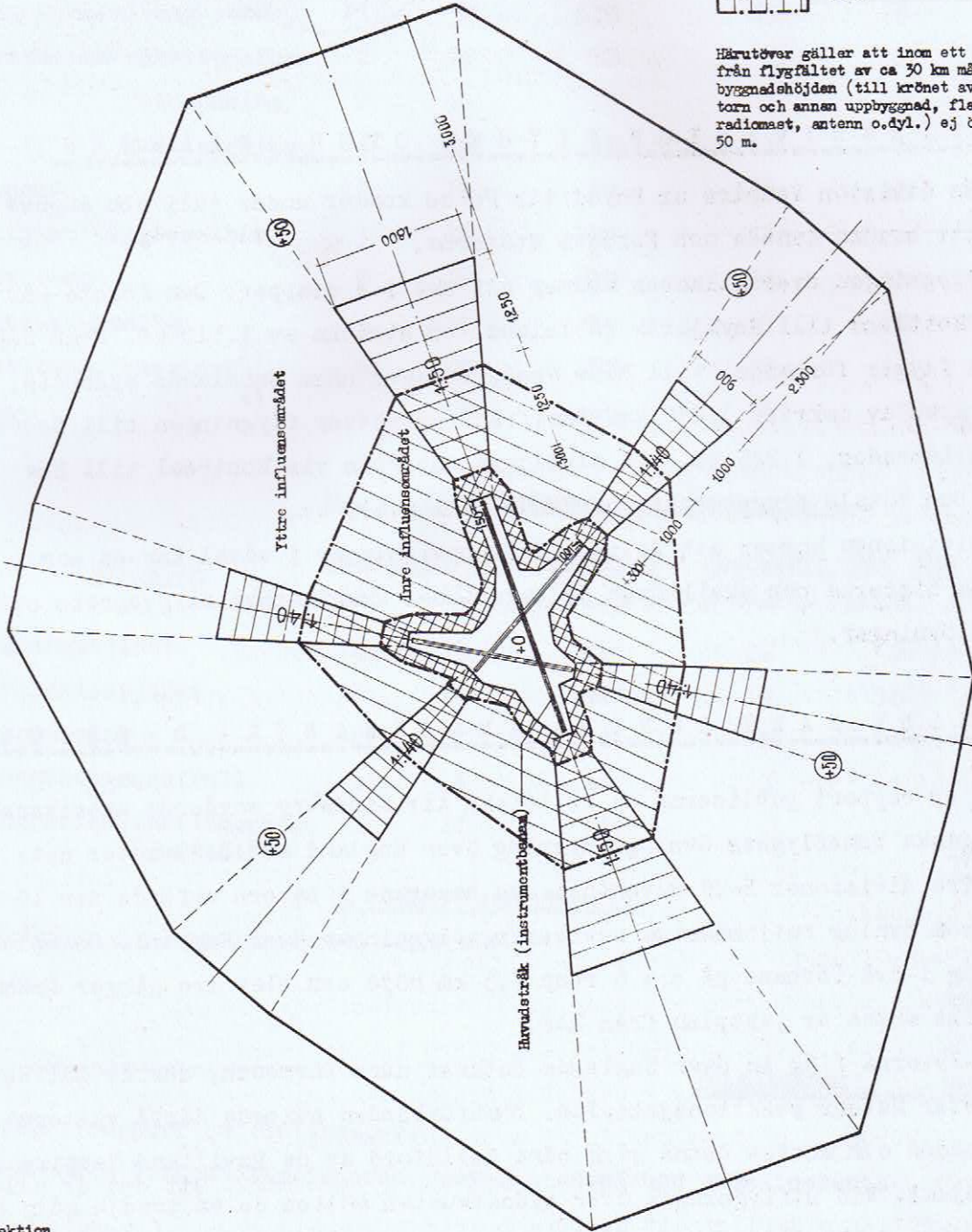


inre influensområdet, där endast glesbebyggelse (jfr 6 § byggnadslagen) med en största byggnadshöjd av 10 m må medgivas. Byggnad må dock icke överstiga ett plan 25 m över flygfältet, ej heller angivna lutande plan i flygstråks förlängning



yttre influensområdet, där en största byggnadshöjd av 25 m må medgivas. Byggnad må dock icke överstiga ett plan 50 m över flygfältet, ej heller angivna lutande plan

Härutöver gäller att inom ett avstånd från flygfältet av ca 30 km må största byggnadshöjden (till krönet av skorsten, torn och annan uppbyggnad, flaggstång, radiomast, antenn o.dyl.) ej överstiga 50 m.



Sektion

Huvudstråk (instrumentbanan)

Annat flygstråk

