

NYA KONTROLLTORN VID FLYGPLATSERNA

Flygvapnet har vid tre flottiljer (F 1, F 6, F 8) tagit i bruk nya byggnader för flygsäkerhetstjänsten. Liknande byggnader håller på att byggas eller planeras vid ytterligare några flottiljer. Vid andra flottiljer har viss modernisering utförts eller planeras i befintliga byggnader.

De nya byggnaderna inrymmer lokaler för trafikledning (i vissa fall även räddningstjänstens fordon) samt för väder- och signalavdelningarna.

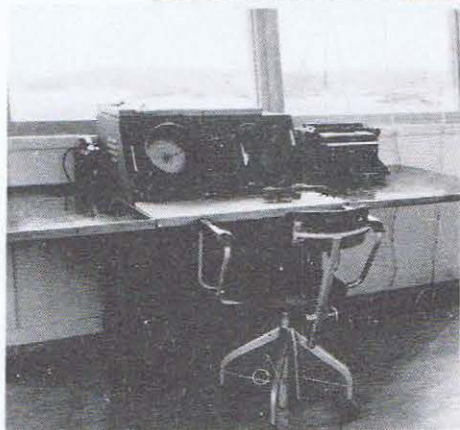
Kontrolltornet har 32 m² golvyta. Fönstren lutar inåt för att undvika reflexer och har tredubbla glasrutor av olika tjocklek för att undvika vibrationer genom motorbuller. En av rutorna i varje fönster är tillverkad av specialglas, som nedbringar värmestrålningen högst avsevärt, varigenom vid starkt solsken förbättrade arbetsförhållanden erhålles. Innertaket är försett med ljusabsorberande plattor. Genom



Det nya kontrolltornet vid F 6.

ka fel som förarna i allmänhet gör vid uthopp, reaktionstider vid brand i motor m m, en statistik som kanske ger möjligheter till ytterligare effektivisering av utbildningen.

En anordning som denna vid F 13 är ett exempel på hur havererad materiel kan omhändertagas och med enkla medel ändras om till lämplig instruktionsmateriel för att nå bättre resultat vid utbildning och träning av flygande personal.



Ovan: Trafikledare vid manöverbord.
Därunder UK-pejl.

en luftkonditioneringsanläggning kan temperaturen i rummet regleras mellan +18° och +23° under vintern och ned till 6° under ytterlufttemperatur under sommaren.

Vid trafikledningsrummets front mot flygfältet finns ett manöverbord för två trafikledare. I manöverbordets paneler finns betjäningssystem för två UK-stationer, ordertelefon till flottiljchef och samtliga flygsäkerhetsledningens organ, telefoner inkopplade i ett 5-linjetagarsystem, mikrofon till hangarområdets högtalaranläggning samt vindriktning och vindhastighetsinstrument, klocka m m.

Intill manöverbordet står flygfältsbelysningens manöverpulp. Längre bak i rummet återfinnes UK-pejlen med arbetsbord samt en navigeringspulp med kartor och navigeringsutrustning. För transport av meddelanden mellan de olika våningarna finns en rörpostanläggning.

I våningen närmast under kontrolltornet ligger väderleksavdelningen med rum för prognostjänst, kartritning, observationstjänst teleprinter m m. Direkt tråd-

förbindelse finns med kontrolltornet och två radiorum.

Bottenvåningen slutligen upptages av signalavdelningen med - utöver utrymmen för signalofficer och övrigt signalbefäl - signalcentral och -tre radiorum. I dessa senare ombesörjes flygradiotrafik och pejling, som ej direkt berör Tl-tjänsten, samt markradio- trafik. Radio- och signalrummen är anknutna till trafikledarens ordertelefonanläggning.

De nya kontrolltornen kan genom sin praktiska utformning och utrustning beräknas komma att bidra till en effektivisering av trafikledningstjänsten.
